



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

13/1973-

27.01.2014

Mandat for koordinering mellom Statens vegvesen og Jernbaneverket

Det vises til møte i SD torsdag 15. november hvor SVV, JBV og SD diskuterte den videre framdrift for planlegging av hhv. E16 og Ringeriksbanen. Bakgrunnen for møtet var bl.a. JBVs innsigelser til SVVs kommunedelplan for strekningen Skaret-Hønefoss og det videre arbeidet med Ringeriksbanen. Det vises i den sammenheng også til oppdragsbrev av 20. desember 2013 som legger premissene for det videre arbeidet med Ringeriksbanen.

På møtet 15.11.2013 var det enighet om at etatene setter seg ned for å avklare viktige grenseflater mellom veg- og jernbaneprosjektene fram mot sommeren 2014. Et hovedformål er å avklare om og ev. hvor det etter en faglig vurdering bør planlegges med felles korridor for veg og jernbane. Denne tidsplanen har sammenheng med at JBV må bygge opp prosjektmiljøet som skal arbeide med oppdraget etaten fikk i brev av 20.12.2013.

Det bør være en ambisjon at dette felles avklaringsarbeidet er ferdig til 15. juni 2014, og at det avgis en omforent leveranse til SD.

SD er kjent med at etatene innen kort tid starter opp nevnte koordineringsarbeid. SD vil i denne sammenheng fastsette noen rammer for dette arbeidet.

De overordnede føringer for arbeidet følger av innstillingen til NTP 2014-2023. Det framgår av innstillingen at det skal legges opp til sammenhengende utbygging av E16. Planleggingen av E16 Skaret – Hønefoss må følgelig legges opp slik at det er mulighet for anleggstart når parsellen Bjørum-Skaret nærmer seg ferdigstilling. Vi oppfatter at etatene er enige om at det vil være viktig å avklare grenseflater, hvor det kan være hensiktsmessig med felles korridorer og hvor det kan være hensiktsmessig med separate korridorer mv. for E16 og Ringeriksbanen. SD slutter seg til dette, men det er viktig at avklaringsarbeidet gjør det mulig å følge føringen

om sammenhengende utbygging for E16. Dette er bakgrunn for ovennevnte tidsfrist for arbeidet.

Det følger videre av NTP og innstillingen til denne at Ringeriksbanen skal planlegges for tidligst mulig byggestart i siste seksårsperiode. Videre er det føringer om at det nå skal utredes dobbeltsporutbygging og høyere hastighet enn tidligere (250 km/t), noe som kan påvirke valg av trasé sammenlignet med tidligere utredninger av Ringeriksbanen. Disse problemstillingene er adressert i oppdragsbrev av 20.12.2013 til JBV. En dimensjonerende hastighet på inntil 250 km/t legger betydelige føringer for trasévalg for jernbanen. Derfor er det viktig, dersom dette skulle være en aktuell problemstilling, at etatene vurderer trasevalg for veg som i minst mulig grad gir uheldige føringer for valg av jernbanetrasé.

Det bør i lys av de føringer som er gitt i NTP mv. legges til grunn at det i transportkorridoren vil bli bygget både ny veg og ny jernbane. Det er viktig at etatene vurderer de samlede konsekvensene, deriblant utbyggingskostnadene, for veg og jernbane.

Veg og bane skal gjennom et område hvor det må tas hensyn til jordvern, et rikt naturmiljø, fortidsminner mv. Etatene må vurdere om disse hensynene og ev. andre relevante forhold, samt behovet for en samlet kostnadsoptimalisering av statens investeringer, bør lede til felles trasé på deler av strekningen og hvor det bør lede til separate traseer. I lys av at det kan være en mulighet for at anleggsarbeidene på veg og bane på deler av denne strekningen kan samordnes i tid, ber vi om en overordnet vurdering om det kan lede til gevinster i planleggings- og utbyggingsfasen, jf Fellesprosjektet E6/Dovrebanen.

I den grad det på tidspunkt for leveransen til SD fortsatt skulle være uenighet om forhold knyttet til etatenes tilråding av trasé, eller det viser seg at det for enkelte deler av strekningen ikke er mulig å konkludere før det er gjort et mer omfattende/grundig arbeid, ber vi om at dette framgår. I så fall bes etatene komme med en anbefaling til hvordan disse eventuelle utestående forholdene kan håndteres gitt forutsetningen om sammenhengende utbygging av E16.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Trond Helge Hem
seniorrådgiver

Adressliste

Jernbaneverket
Vegdirektoratet

Postboks 4350
Postboks 8142 Dep.

2308
0033

HAMAR
OSLO