

Nr. 60 Heradsbygda Oppenåsen

UFORSVARLIG I FORHOLD TIL TRAFIKKBELASTNING OG SIKKERHET

Å vedta denne utbyggingen er uforsvarlig i forhold til trafikkbelastningen og trafiksikkerheten i området slik planen foreligger.

Det er estimert 33 nye boliger, potensielt 66 biler, pluss nyttekjøretøy, med adkomst via Bassengveien. For å komme til Bassengveien må det kjøres via Bålerudveien.

Bålerudveien er pr. i dag overbelastet. Alle i Bålerudmarka med adresser i disse indre veiene må kjøre denne smale, svingete, uoversiktlige veien, med «hårnålsving» og vikeplikt to steder på det bratteste.

- Fjellveien
- Gneisveien
- Glimmerveien
- Feltspatveien
- Gråsteinveien
- Granittveien
- Oppen Panorama
- Bassengveien

Vinterstid med snø er dette enda smalere, og ofte glatt. Mange må rygge ned.

Veistandarden er ikke tilpasset så mange biler. Adressater langs Bålerudveien har direkte innkjørsel til sine boliger. Det er ikke gangveier. Biler, syklist, gående, deler denne gata. Barn har dette som skolevei, og de må bruke den for å komme til lekeplass. En ytterligere økning av antall biler er uforsvarlig.

REDUSERT BOKVALITET – FRISKLIV

De evt. 33 nye boligene berører alle som bor i dette området m.h.t lett tilgang til skog og friluftsliv. Dette området er helt unikt i kommunen, der en ikke behøver å bruke bil for å komme på tur i skogen. Mange stier er opparbeidet fra boligområdene og inn i skogen der det nå er planlagt hus. Det vil redusere tilgangen betraktelig.

Dette gir redusert bokvalitet for oss som allerede bor her. Det hindrer lek i skogen. Det hindrer lett tilgang til skog. Helgerud skole og SFO bruker området som læringsarenaer.

Kommunen satser på friskliv, det er underlig at et så brukt område for friskliv skal reduseres.

Nr. 60 Heradsbygda Oppenåsen bør ikke realiseres