

Trafikkanalyse i forbindelse med

DETALJPLAN Bakkeveien 7

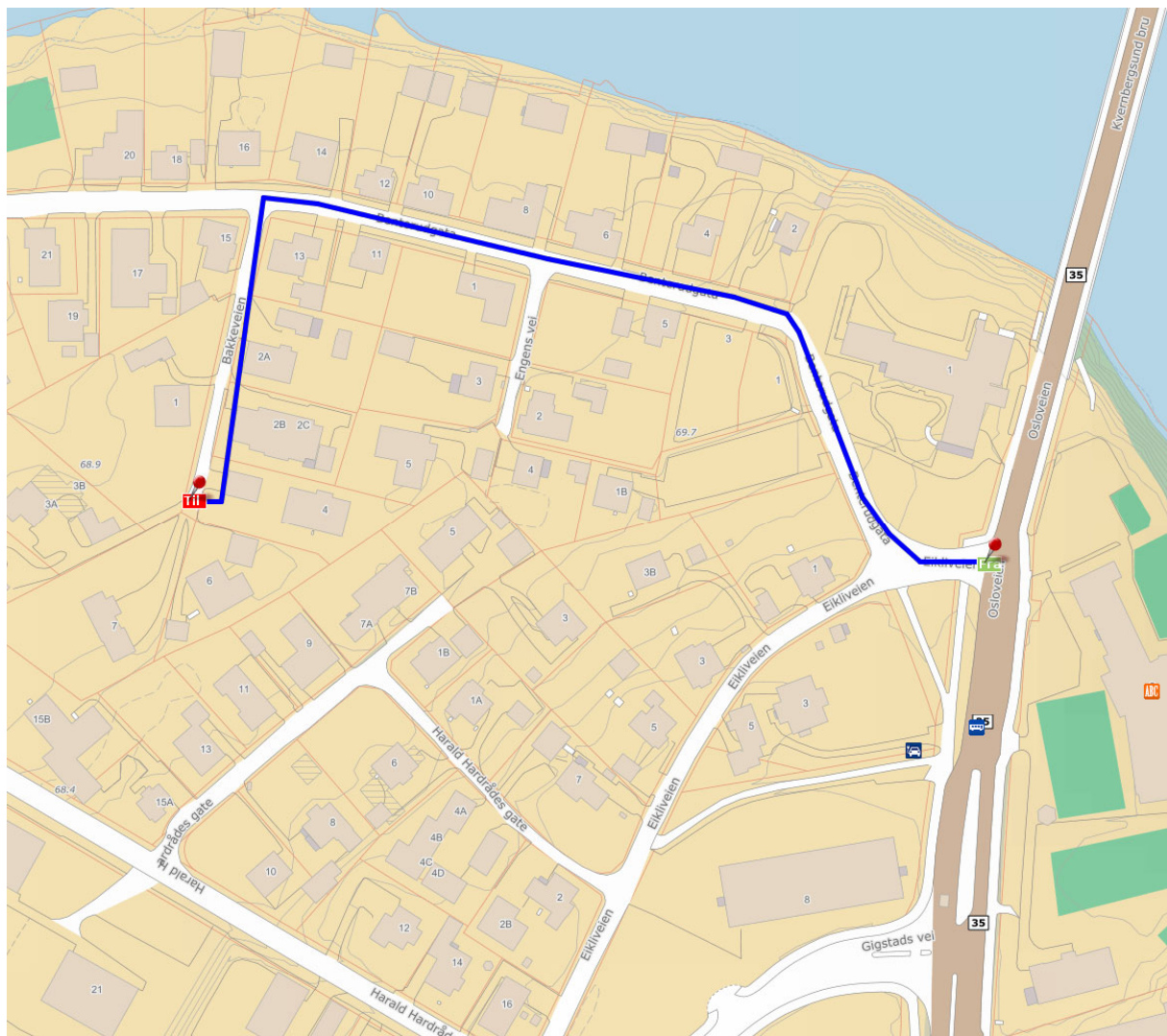
PlanID 0605-440

Utarbeidet av Steffen Fagerås, siv.ing. planlegging, bygging og drift av veier.

Sist revidert 03.07.2019

Bakgrunnen for denne analysen er å vurdere trafikksituasjonen ifm. detaljregulering av Bakkeveien 7. Dagens enebolig i Bakkeveien 7 skal erstattes av en 8-mannsbolig. Adkomsten til eiendommen går fra Osloveien via Eikliveien og Benterudgata til Bakkeveien. Se kart under.

Det ble utført trafikk telling i gatene torsdag 4. april 2019. Telling ble utført på morgnen (07:30-08:30) og ettermiddag (15:30-16:30) som skal være de to dimensjonerende timene på døgnet.



Bilde 1: Kart over området med inntegnet adkomststrute

Bakkeveien

Tabellen under viser resultater av telling i Bakkeveien, trafikk inn og ut til Benterudgata:

Bakkeveien		kl 07:30-08:30			kl 15:30-16:30		
		innover	utover	SUM	innover	utover	SUM
Gående	Barn	-	-	-	-	-	-
	Voksne	1	2	3	2	3	5
	m/hund	1	1	2	-	-	-
Syklende		-	1	1	-	-	-
Personbil		3	4	7	4	2	6
Lastebil		-	-	-	-	-	-
SUM	Myke trafikanter	2	4	6	2	3	5
	Kjøretøy	3	4	7	4	2	6

Erfaringstall fra Statens vegvesen håndbok V713 (trafikkberegninger) er benyttet for å estimere trafikk som følge av utbyggingen. Antall bilturer som hver boenhet vil generere vil variere ut fra en rekke faktorer. I håndboken er det angitt et intervall på 2,5-5 bilturer per bolig per døgn. Erfaringstall på dimensjonering av timen med størst turproduksjon (15:30-16:30) er 16% av årsdøgntrafikk (ÅDT). Vi hadde i Bakkeveien 6 kjøretøy om ettermiddag og 7 på morgenen. Hvis vi går ut ifra 7 kjøretøy gir dette en total ÅDT på 44. Dette gir 4 bilturer pr bolig pr døgn. Vi kan derfor forutsetter videre i beregningene en økning på 4 bilturer pr boenhet per døgn ettersom disse boligene ligger sentrumsnært, ved skoler, barnehager og kollektivtrafikk.

En økning på 7 boenheter med 4 turer gir en forventet økt ÅDT på 28 på adkomstveien. Totalt etter utbyggingen vil det bli 18 boenheter i Bakkeveien som samlet vil gi en ÅDT på 72. Timen med størst turproduksjon er 16% av ÅDT. Dette gir ca. 11,5 bilturer i timen med størst trafikk. Dette betyr i gjennomsnitt 1 biltur pr 5. minutt.

Iht. retningslinjer fra Håndbok N100 "Veg- og gateutforming" fra Statens Vegvesen for adkomstvei under 250m og under 50 boenheter gjelder følgende krav:

- forutsettes adkomstvei med fartsgrense under 30 km/t
- gående benytter kjørebane
- asfaltert kjørefelt på 3,5 meter og passering for hver 100 meter
- avkjørsler kan fungere som møteplasser
- ikke krav til egne løsninger for gående og syklende

Bakkeveien er en blindvei på 90 meter med bredde mellom 3 og 3,5 meter, samt en møtelomme ved Bakkeveien 2A. Det er også god veiskulder mellom asfalt og gjerder hele strekningen.



Bilde 2: Bakkeveien sett fra Benterudgata



Bilde 3: Bakkeveien sett fra Bakkeveien 7 mot Benterudgata

Benterudgata

Tabellen under viser resultater av telling i Benterudgata.

Benterudgata nedenfor innkjøring til Bakkeveien		kl 07:30-08:30			kl 15:30-16:30		
		innover	utover	SUM	innover	utover	SUM
Gående	Barn	23	-	23	-	1	1
	Voksne	2	3	5	3		3
	m/hund	1	1	2	-	-	-
Syklende		8	-	8	-	1	1
Personbil		4	4	8	5	6	11
Lastebil		-	-	-	-	-	-
SUM	Myke trafikanter	34	4	38	3	2	5
	Kjøretøy	4	4	8	5	6	11
Benterudgata ovenfor Bakkeveien		kl 07:30-08:30			kl 15:30-16:30		
		innover	utover	SUM	innover	utover	SUM
Gående	Barn	23	-	23	-	1	1
	Voksne	3	5	8	5	3	8
	m/hund	2	2	4	-	-	-
Syklende		8	1	9	-	1	1
Personbil		7	8	15	9	8	17
Lastebil		-	-	-	-	-	-
SUM	Myke trafikanter	36	8	44	5	5	10
	Kjøretøy	7	8	15	9	8	17

Erfaringstall på dimensjonering av timen med størst turproduksjon (15:30-16:30) er 16% av årsdøgnetrafikk (ÅDT).

17 kjøretøy i makstimen gir en beregnet ÅDT på 106 kjøretøy. En økning på 7 boenheter vil gi en økt ÅDT på 28. Dette gir en total ÅDT på 134 kjøretøy i Benterudgata etter utbyggingen. Dette tilsvarer 21 kjøretøy per time i makstimen, som i gjennomsnitt gir 1 kjøretøy per 3. minutt.

Hvis man ser kort tilbake i tid var Benterudgata adkomstvei til handelsarealene på Benterud. Videre var det gjennomkjøring til næringsområdene på Eikli. Ved byggestart av Benterud skole i 2016 ble Benterudgata omgjort til en blindvei. Dette reduserte trafikkbelastningen i Benterudgata og videre i krysset Benterudgata/Osloveien vesentlig. Ved åpningen av Benterud skole er det også innført SONE parkering forbudt fra Rådhuset og innover Benterudgata noe som har økt trafiksikkerheten og fremkommeligheten i gata vesentlig.

Ifm. med åpning av ny Benterud skole er det også anlagt en ny trafikk-løsning for krysset Eikliveien / Harald Hardrådesgate til Osloveien. Dette har ivaretatt trafikk-situasjonen i området på en god måte. Trafikken i krysset Osloveien / Eikliveien er blitt mindre når Eikliveien er blitt enveikjørt vekk fra krysset. Krysset ved Rådhuset vil derfor fint håndtere den beskjedne trafikk-økningen denne utbyggingen gir.

Gåavstander til noen sentrale funksjoner

For gående vil det være flere gode veier å ferdes til viktige steder.

- Boligene vil ha nærhet og følgende avstand til:
 - Barnehage
 - Eikli er det 540 meter og her er det gangvei hele veien
 - Dalsbråten er det 990 meter, og her er det gangvei hele veien
 - Barneskole, Benterud det 210 meter
 - Dagligvarer, Rema er det 580 meter
 - Busstopp retning Oslo er det 470 meter, og Hønefoss sentrum 515 meter
- Til byen er avstand til gågaten 880 meter

Busser som passer i Osloveien / busstopp Eikli

- By buss – avganger begge retninger, mot byen / Hvervenkastet
 - Hverdager 49 avganger fra kl 06 til 23
 - Lørdager 27 avganger fra kl 08 til 23
 - Søndager 12 avganger fra 11 til 22
- Oslobussen
 - Hverdager 30 avganger fra kl 05 til 22
 - Lørdager 16 avganger fra kl 07 til 22
 - Søndager 12 avganger fra 08 til 22
- Det går også andre busser som passerer busstoppet til en rekke andre steder.

Konklusjon / Anbefaling

Trafikkanalysen viser at det etter utbyggingen i gjennomsnitt i makstimen blir 1 biltur pr 5. minutt i Bakkeveien. Selv om bredden på Bakkeveien er noe under retningslinjene til Statens Vegvesen, er veien kort med få boenheter som gjør at denne veistandarden vurderes som akseptabel. Vi kan ikke se at utbyggingen vil gi utfordringer ifm. trafikkavviklingen på denne veien.

Tellingene i Benterudgata ovenfor og nedenfor Bakkeveien viser at det er liten trafikk i gaten i forhold til veistandarden. Benterudgata har i retning mot sentrum fortau på begge sider som vil ivareta de myke trafikantene på en god måte.

Analysen av trafikksituasjonen ifm. utbygging av Bakkeveien 7 viser at tiltaket vil gi en akseptabel trafikksituasjon i området også etter utbygging, og at det ikke er nødvendig med avbøtende tiltak.