



Statens vegvesen

RINGERIKE KOMMUNE
Postboks 123 Sentrum

3502 HØNEFOSS

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
22/55465-48

Deres referanse:
25/23071

Vår dato:
03.02.2026

Svar på kommunens anmodning om å trekke innsigelser – kommuneplanens arealdel for Ringerike kommune 2025–2037

Vi viser til kommunens brev av 29. januar 2026.

Bakgrunn

Kommunen ber Statens vegvesen om å gjennomgå de foreslåtte endringene og vurdere om disse samlet sett avklarer de gjenværende innsigelsene til kommuneplanens arealdel. Dersom endringene vurderes som tilstrekkelige til å ivareta de hensynene som lå til grunn for innsigelsene, ønsker kommunen at de resterende innsigelsene blir trukket.

Kommunen åpner samtidig for videre dialog dersom enkelte forhold fortsatt ikke anses tilstrekkelig sikret, dersom endringene kan få utilsiktede virkninger, eller dersom alternative løsninger kan gi en tydeligere eller bedre måloppnåelse.

Vurdering av de enkelte innsigelser

Massedeponi ABA_N3-4 Tyttebærmoen

Vi mener de trafikale utfordringene knyttet til Tyttebærmoen kan håndteres gjennom de rekkefølgekravene som er foreslått om etablering av ny vegløsning med bru over Sogna, ny veg øst for elva og ny kryssløsning på rv. 7 før utbygging innenfor området ABA_N3-4.

Kommunen påpeker at krav om gang- og sykkelveg eller utvidet vegskulder ikke er tatt inn i planen, og vi merker oss dette. Vår omtale av slike tiltak var ment å beskrive hvordan trafikksikkerhet kunne ivaretas i situasjoner der trafikken fortsatt ville gå langs eksisterende fylkesveg. Siden kommunen har valgt løsning med omdirigering av tungtransporten og etablering av ny bru, vurderer vi at trafikksikkerheten for myke trafikanter ivaretas innenfor rammen av den løsningen som nå er sikret i kommuneplanens bestemmelser. Det foreligger

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dronningens gate 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

dermed ikke krav om gangveg eller utvidet vegskulder som forutsetning for å trekke innsigelsen. Innsigelsen anses nå som avklart og kan trekkes.

Næringsområde NÆ_N14 Risesletta

Kommunen har tatt inn en bestemmelse i kommuneplanen som fastsetter at adkomst til nye og eksisterende byggeområder innenfor NÆ_N14 skal samordnes ved regulering, og at den påfølgende reguleringsplanen skal utrede trafikale forhold og sikre en hensiktsmessig utforming og plassering av felles avkjøring.

Denne bestemmelsen ivaretar behovet for en overordnet avklaring av adkomstforholdene og sikrer samtidig at nødvendige trafikale vurderinger og tiltak blir utredet og fastsatt på detaljreguleringstidspunktet. Med denne løsningen anser Statens vegvesen at de forholdene som lå til grunn for innsigelsen nå er tilstrekkelig ivaretatt. Innsigelsen er dermed avklart og kan trekkes.

Næringsområde NÆ_N24 Nymoen

Det er foreslått en bestemmelse som krever at trafikkbelastning i krysset Årbogveien/E16 skal utredes og at nødvendige tiltak skal sikres ved regulering. Denne løsningen gir et hensiktsmessig grunnlag for videre planlegging, og sørger for at tiltak i krysset kan tilpasses både fremtidig trafikkutvikling og ny vegstruktur, inkludert virkninger av Nymoen-Eggemoen. Statens vegvesen legger til grunn at reguleringsplanen vil fastsette nødvendige løsninger, herunder kanaliseringsbehov, basert på oppdatert trafikkgrunnlag.

På bakgrunn av dette vurderer Statens vegvesen at de forholdene som lå til grunn for innsigelsen nå er tilstrekkelig ivaretatt gjennom kommuneplanens bestemmelser og videre krav til regulering. Innsigelsen anses dermed avklart og kan trekkes.

Næringsområder NÆ_N5-6 Kilemoen

Kommuneplanen inneholder nå en bestemmelse som fastsetter at det ikke kan tillates utbygging innenfor NÆ_N5-6 før det er dokumentert tilstrekkelig kapasitet og trafiksikkerhet i krysset mellom fylkesveg 2878 Vestre Ådal og E16. Dette innebærer at behov for tiltak blir vurdert og sikret i videre planlegging.

Med denne bestemmelsen lagt inn i planen er de forholdene som lå til grunn for Statens vegvesens innsigelse ivaretatt. Innsigelsen anses dermed som avklart og kan trekkes.

Bestemmelse om plasskrevende handel

Statens vegvesen hadde innsigelse til punkt 6.5 knyttet til plasskrevende handel, fordi retningslinjen slik den var formulert kunne oppfattes som en bindende bestemmelse som åpnet for annen detaljvarehandel enn det som normalt regnes som plasskrevende.

Kommunen har nå fjernet den tidligere retningslinjen tilknyttet 6.5, og det ligger ikke lenger bestemmelser i kommuneplanen som åpner for å bruke konkrete arealer til plasskrevende handel. Definisjonen av begrepet er kun videreført som en del av retningslinjen til

bestemmelse 6.4 om sentrumsformål og sentrumssoner, og fungerer dermed som en faglig forklaring av begrepet, ikke som juridisk bindende styring av arealbruk.

Med disse endringene og presiseringene vurderer Statens vegvesen at de forholdene som lå til grunn for innsigelsen nå er avklart, og innsigelsen kan dermed trekkes.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Anders O. T. Hagerup
seksjonssjef

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
BUSKERUD FYLKESKOMMUNE, Hauges gate 89, 3019 DRAMMEN
STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS, Postboks 325, 1502 MOSS