

Trafikale betraktninger – Tyttebærmoen

Bakgrunn

Tyttebærmoen utgjør et nytt næringsområde på om lag 400 dekar, beliggende cirka 5 km nord for Sokna sentrum. Området betjenes i dag via fylkesvei 2884 (Strømsoddveien).

Dagens trafikksituasjon

Trafikken på fylkesvei 2884 Strømsoddveien består i hovedsak av boligrelatert trafikk, samt trafikk til skole, barnehage og eksisterende næringsvirksomhet. I tillegg kommer trafikk som landbruks-, skogbruks- og annen næringstrafikk. Tungtrafikken fra Sokna Sand og Pukk AS utgjør en betydelig andel av trafikkbelastningen. Det vises til en andel på 160 av 810 ÅDT i deres egen trafikksikkerhetsberegning (vedlagt) utarbeidet i forbindelse med pågående reguleringsplan for pukkverket. Trafikken er størst gjennom sentrumsnære boligområder og reduseres til antatt i underkant av 400 ÅDT forbi Sokna Sand og Pukk og den kommunale gjenvinningstasjonen. Ved Tyttebærmoen er trafikken redusert ytterligere.

Forventet trafikkutvikling

Omreguleringen av Tyttebærmoen fra LNF-område til miljøpark/næringsområde forventes å medføre økt trafikk sammenlignet med dagens nivå på fv. 2884. For å håndtere denne økningen er det ønskelig å etablere en ny adkomstvei via Nordmoveien, øst for området – forbi Trailerbygg og Soknabruket – med tilknytning til riksvei 7.

Omfanget av trafikken på den nye adkomstveien vil avhenge av hvilke virksomheter som etableres på Tyttebærmoen, graden av arealutnyttelse og andel av eksisterende trafikk som vil gå via ny adkomstvei.

Forventet trafikkmengde fra området

Trafikken fra virksomhetene på Tyttebærmoen vil hovedsakelig bestå av:

- **Tungtrafikk knyttet til drift av miljøparken:** ca. 60–100 lastebiler pr. dag.
- **Tungtrafikk fra næringsaktivitet på området:** ca. 10–20 lastebiler pr. dag. Dette er aktuelt dersom næringsvirksomhet etableres parallelt med miljøpark, eller som eneste virksomhet. Antallet lastebiler vil kunne øke med videre utvikling, men forventes ikke å overstige volumet ved drift av miljøpark.
- **Lettbiltrafikk (ansatte, kunder og besøkende):** ca. 10–20 biler pr. dag ved miljøparkdrift, og 50–100 biler pr. dag dersom området benyttes til næring alene.

Trafikken til og fra Tyttebærmoen forventes hovedsakelig å forekomme på hverdager mellom kl. 07 og 15. En periode på døgnet og del av uken hvor trafikken på riksveien er mindre enn fks ved utfart og hjemfart ved turisttrafikk i helger og ettermiddager.

Estimert ÅTD

ÅTD på Nordmoveien fra eksisterende virksomheter som Soknabruket og Trailerbygg ligger på ca 200 med 40-60 tungbiler og ca 80 ansatte fordelt over 3 skift gjennom døgnet. Sokna Sand og Pukk har estimert en ÅTD på ca 160 hvor vi estimerer at ca 75% av denne trafikken vil gå via ny adkomstvei og resterende lokalt via eksisterende fylkesvei. Samme gjelder for Tyttebærmoen hvor vi forventer en ÅTD på ca 200 og at ca 80% av denne trafikken vil gå via ny adkomstvei. Annen generell trafikk på Nordmoveien estimeres å utgjøre en ÅTD på ca

100, dette inkluderer trafikk til blant annet en barnehage. Totalt beregner vi fremtidig ÅTD på Nordmoveien til ca 500-600 hvorav 350-400 representerer tungbiler.

Trafikkflyt og påkjøringsforhold

Trafikken til Tyttebærmoen vil i hovedsak komme østfra via riksvei 7, med høyresving inn på Nordmoveien. Dette innebærer at trafikken kan ta av fra riksveien uten å måtte vike for møtende trafikk på riksveien.

Trafikk fra Tyttebærmoen vil benytte Nordmoveien og i hovedsak svinge til venstre (østover retning Hønefoss) ut på riksvei 7. Denne trafikken må vente på Nordmoveien til det er klart for påkjøring. Trafikk til/fra Tyttebærmoen via ny adkomstvei for tungbiler øker ikke venstresvingebevegelser i krysset. Av- og påkjørende trafikk benytter ikke motgående kjørefelt på riksvegen.

Både krav til stoppsikt og friskt ved av- og påkjøring er innenfor kravene i hb N100 med ca. 280 meter fri sikt vestover og over 400 meter fri sikt østover. Fartsgrensen på stedet er 70 km/t, og det er dobbel heltrukken gul midtstripe (eks av- og påkjøring ved Nordmoveien). Riksvegen ligger i tilnærmet 0 promille stigning, hvilket er innenfor kravene i hb N100. Sidevegen har noe skjerpet stigning etter kulverten, dette etter et tidligere tiltak for å etablere større høyde i kulverten. Stigningen er ikke målt og det finnes ikke opplysninger. Men ved befaring ser det ut at den er innenfor eller tilnærmet kravene i hb N100/V121 til stigning i sideveg. Kryssutformingen erfares ikke som et problem i dag. Det kjennes ikke til at det har skjedd alvorlige ulykker i krysset. Det vurderes at krysset har noe mer kapasitet enn dagens bruk.

Krysset mellom Nordmoveien og riksveien er et ukanalisert T-kryss (se vedlagt bilde «kryss»). Nordmoveien krysser under jernbanen i en kulvert ca 20m fra riksveien. Det er trangt for to tungbiler og møtes i kulverten og de velger helst å vente til møtende har passert. Dette kan medføre at trafikk som kommer øst fra og skal svinge av inn på Nordmoveien må stoppe på riksveien og vente dersom det er en tungbil i kulverten som skal svinge ut på riksveien østover. Vestover fungerer en busslomme som påkjøringsfelt langs riksveien hvor trafikk fra Nordmoveien kan vente på å komme ut på riksveien uten å blokkere kulverten (se vedlagt bilde «vestfra»). Det er mulig å etablere tilsvarende østover som et avkjøringsfelt fra riksveien dersom man anser at fremtidig trafikk i krysset blir utfordrende med en forventet ÅTD for tungbiler på 350-400. Det er god plass østover langs riksveien for et avkjøringsfelt. Vedlagt et kartutsnitt som viser lengder og bredder etc. Det kan også vurderes å kanalisere krysset med en trafikkøy i Nordmoveien. Dette vil bedre trafikkavviklingen i krysset og kanskje muliggjøre at to tungbiler kan passere hverandre bedre i kulverten. Skisse på dette er også tegnet inn i kartutsnitt vedlagt.

Myke trafikanter

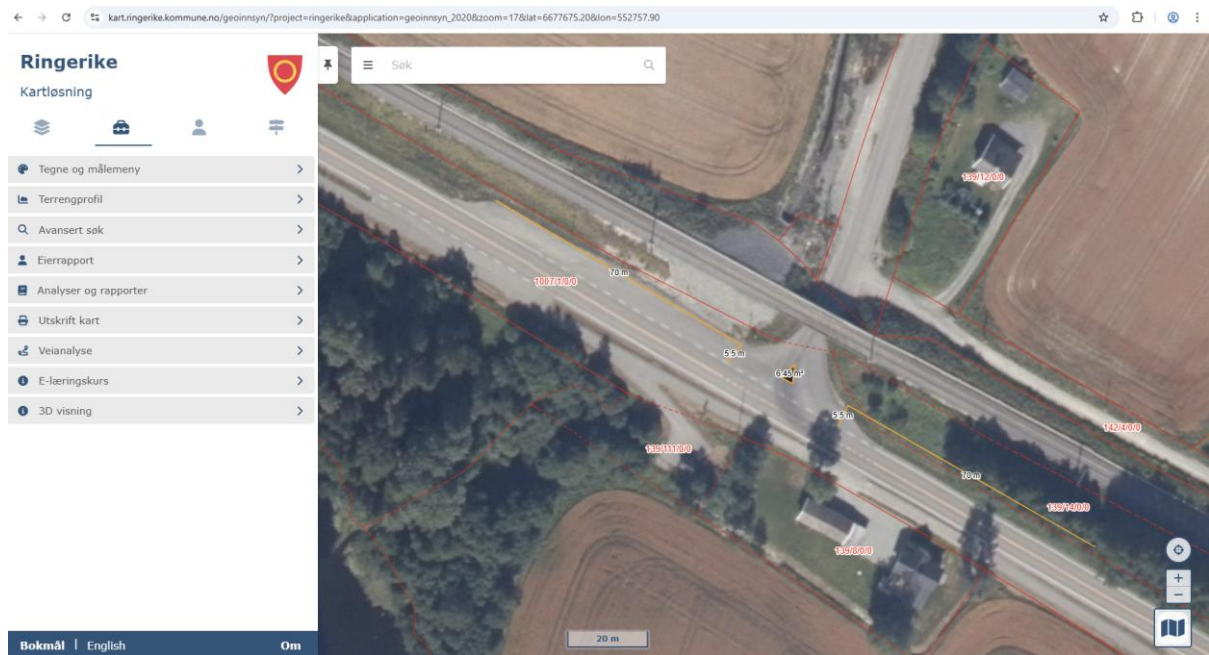
De som skal bruke sykkel eller gange til Tyttebærmoen vil komme fra boligområder i Sokna sentrum. Eventuelle gående og syklende vil benytte eksisterende fylkesvei 2884.

Skisse ny adkomstvei

Ny adkomstvei vil følge Nordmoveien og bli en oppgradering av eksisterende veitrasee så den kan møte fremtidig forventet ÅTD. Nordmoveien er kommunal i ca 4 km fra riksveien. Deretter følger privatvei i ca 900 m til der hvor tidligere bru gikk over elven i Djupedal og hvor ny bru over Sogna er tiltenkt etablert.



Skisse ny adkomstvei



Kartutsnitt



Kryss Rv7/Nordmoveien



Rv7 østfra



Rv7 vestfra



Nordmoveien inn mot kulverten under jernbanen



Nordmoveien ved Soknabruket