



RINGERIKE
KOMMUNE

Samfunn og Næring

Bane NOR SF
Postboks 4350
2308 HAMAR

Deres ref.:

Vår ref.:

25/23071 - 97

Dato:

23.01.2026

Kommuneplanens arealdel for Ringerike kommune – forespørsel om tilbaketrekking av innsigelse knyttet til FRE16

Bane NOR og Statens vegvesen har fremmet innsigelse til kommuneplanens arealdel på grunn av manglende ivaretagelse av FRE16. Spørsmålet er hvordan FRE16 skal framstilles i kommuneplanen, for å unngå motstrid med den statlige reguleringsplanen. Kommunen har vurdert innsigelsen og ønsker tilbakemelding på forslag til løsning.

Bakgrunn – om innsigelsen

Kommuneplanens arealdel var på høring og offentlig ettersyn i 2023, og videre på avgrenset høring og offentlig ettersyn i 2025. Bane NOR og Statens vegvesen har fremmet innsigelse grunnet manglende ivaretagelse av FRE16, med henvisning til uttalelse fra Nye Veier som er ansvarlig for prosjektet. Nye Veier har vurdert at det er motstrid mellom kommuneplanen og den statlige reguleringsplanen for FRE16. Nye Veier presiserer at den statlige planen må gjelde foran kommuneplanen, og at dette må framgå entydig i plankart og bestemmelser.

Bane NOR og Nye Veier foreslo i 2023 at den statlige reguleringsplanen ble ivaretatt med hensynssone etter plan- og bygningsloven § 11-8 f «*sone hvor gjeldende reguleringsplan fortsatt skal gjelde uendret*».

Med bakgrunn i dette la kommunen inn denne hensynssonen i høringsforslaget i 2025. Bane NOR og Statens vegvesen opprettholdt innsigelsen om manglende ivaretagelse av FRE16, fordi hensynssonen ikke omfattet hele planområdet for FRE16.

Kommunens vurdering og forslag til løsning

FRE16 er et svært viktig prosjekt for Ringerike kommune, og kommunen ønsker å sikre muligheten for gjennomføring av dette. Med bakgrunn i innsigelsen har vi sett på ulike løsninger for framstilling av FRE16 i kommuneplanen. Vi har tidligere bedt om et møte for å diskutere mulige løsninger, men etter nærmere vurdering internt og dialog med statsforvalteren har vi kommet fram til at vi ønsker å gå videre med løsningen som var foreslått ved høringen i 2025.

Områdene som manglet i høringsforslaget fra 2025, legges inn i sonen:

- Prestmoen (midlertidig anleggsområde)
- Hallumsdalen (hensynssone geotekniske stabiliseringstiltak)

Foreslåtte løsning er da som følger:

Hele planområdet for den statlige detaljreguleringen for FRE16 vises med hensynssone «Sone hvor gjeldende reguleringsplan skal gjelde uendret (H910) jf. pbl. § 11-8 f).

Sonen vises med skravur med hvit bakgrunn og basiskart under sonen. I tillegg legges samferdselslinje for veg og jernbane inn (rød linje jf. gjeldende tegneregler).

Sonen får følgende bestemmelse:

*Innenfor hensynssonen skal følgende reguleringsplan fortsatt gjelde:
Reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 Høgkastet-Hønefoss, vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 27.03.2020 med planID NO201604.*

Denne løsningen sikrer at hele den statlige reguleringsplanen vises med hensynssone, og at det ikke vil være motstrid mellom kommuneplanens arealdel og FRE16-planen. Med bakgrunn i dette er kommunens vurdering at hensynet bak innsigelsen er ivaretatt.

Ber om tilbakemelding på om innsigelsen kan trekkes

Med bakgrunn i dette ber vi dere å vurdere å trekke innsigelsen. Vi ber om tilbakemelding innen **06.02.2026**. Vi forstår at dette er kort frist, men av hensyn til framdrift i kommuneplanprosessen og siden henvendelsen gjelder forhold dere er godt kjent med og som dere har fremmet innsigelse til – så håper vi det lar seg gjøre. Kommuneplanens arealdel skal opp til politisk behandling i mars, og våre skrivefrister for dette er i midten av februar.

Ta gjerne kontakt dersom dere har spørsmål.

Med hilsen

Harriet Slaaen
enhetsleder

Guro Li
arealplanlegger

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Mottakere

Statens vegvesen, region sør	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
---------------------------------	----------------------------	------	-------------

Kopimottaker

Nye Veier As	Kjøita 6	4630	Kristiansand S
Statsforvalteren i Oslo og Viken	postboks 325	1502	MOSS