



RINGERIKE
KOMMUNE

Samfunn og Næring

Statsforvalteren i Oslo og Viken
postboks 325
1502 MOSS

Deres ref.:

Vår ref.:

25/23071 - 78

Dato:

19.11.2025

<Skriv tittelKommuneplanens arealdel for Ringerike kommune 2025-2037 – forespørsel om tilbaketrekking av innsigelse til areal for brannstasjon her>

Innledning

Denne henvendelsen omhandler forslag om areal for ny hovedbrannstasjon/beredskapssenter på Hvervenmoen (feltnavn o_T_N2). Viser til deres brev datert 17.11.2023 og 24.09.2025 der dere fremmet innsigelse ved høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens arealdel. Viser også til varsel om innsigelse til oppstart av detaljregulering for ny hovedbrannstasjon 23.10.2023.

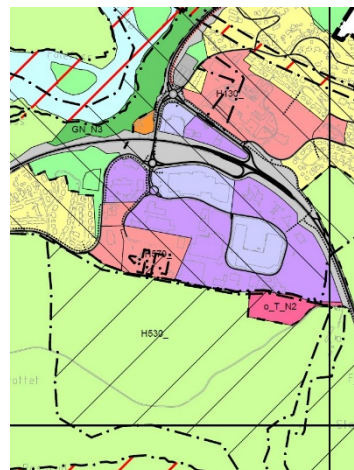
Samfunnssikkerhet og beredskap skal vektlegges i kommunens planlegging, og brann- og redningstjenesten er en sentral del av kommunens beredskap. Ny brannstasjon vil også ha funksjon som et beredsskapsenter, og skal huse kommunens kriseledelse ved større hendelser.

Dagens brannstasjon har avvik på innsatstider og tilfredsstiller ikke krav til HMS. Det er svært viktig for kommunen å få avklart lokalisering av ny hovedbrannstasjon, for å komme videre i planleggingen av etableringen av denne.

Dette er også noe av bakgrunnen for at det ble startet egne prosesser for vurdering av lokalisering av ny brannstasjon i forkant av revidering av kommuneplanens arealdel. Det er også derfor denne forespørselen kommer i forkant av oppfølging av øvrige innsigelser til arealdelen. Kommuneplanrevideringen er svært omfattende og har pågått i lang tid. Det er fortsatt flere innsigelser og avklaringer som gjenstår, og veien fram til endelig vedtak er usikker.

Hensikten med forespørselen

Det har vært flere parallelle prosesser, utredninger og politiske vedtak knyttet til ny brannstasjon de siste syv årene. Hensikten med denne forespørselen er å gi dere en samlet oversikt over vurderingene som har vært gjort i de ulike prosessene. Videre ber vi om at dere gjør en ny vurdering av forslaget, og gir tilbakemelding på om innsigelsen opprettholdes.



Innsigelsen er begrunnet med hensyn til naturmangfold og klima, og dere skriver at det er uheldig å legge brannstasjonen i dette området, særlig i lys av at det er en ubebyggt næringstomt rett nord for forslaget. Dere peker på sterke interesser i området, og viktigheten av et godt kunnskapsgrunnlag og alternativvurdering.

Oversikt over prosesser og vurderinger som er gjort

Nedenfor er en oversikt over sentrale utredninger og prosesser. Videre følger en nærmere omtale av disse.

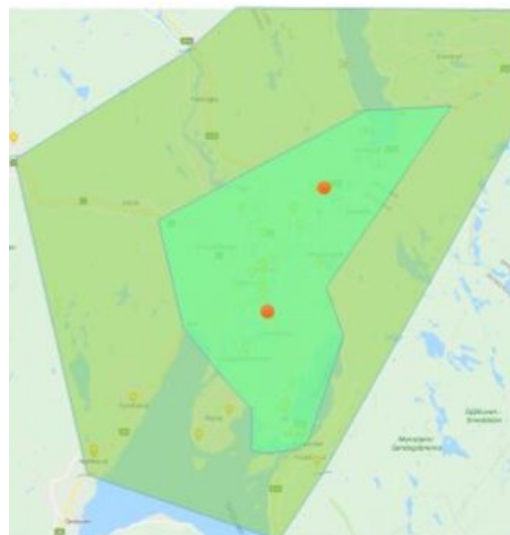
Hva	Når
Utredning av framtidens brann- og redningstjeneste	2019 – 2020
Alternativvurdering og mulighetsstudie	2020 – 2022
Kommuneplanens arealdel	2022 – d.d.
Detaljregulering for og planlegging av ny hovedbrannstasjon	2023 oppstart 2024 satt på vent

Utgangspunktet

Brann- og redningstjenesten har gjort strategiske vurderinger i forbindelse med lokalisering av ny brannstasjon. Sentralt i disse vurderingene er krav til innsatstid, som styres av dimensjoneringsforskriften. Ringerike brann og redning er brannvesen både for Ringerike og Hole kommuner, og må dekke kravene til innsatstid i begge kommuner. Vi har avvik på innsatstider til risikoobjekter i Hole kommune. Det er viktig med kort utrykningstid til risikobygg og hovedfartsårer (E16, RV350 og RV7). Det er også viktig å ivareta framtidige behov ved en eventuell etablering av en større brannregion.

Dagens brannstasjon på Eikli ble bygd i 1986. Stasjonen tilfredsstiller ikke dagens krav til innsatstider, HMS og det er også behov for større areal. Oppgradering er vurdert, men forkastet blant annet grunnet tilgjengelig tomteareal og at innsatstid til Hole ikke kan innfris fra denne lokaliseringen (se kart som viser innsatstid fra dagens brannstasjon i vedlegg 1).

Utgangspunktet er utredning av framtidens brann og redningstjeneste i Ringerike fra 2019 (se vedlegg 1). Anbefalingen i rapporten er å avvikle dagens brannstasjon, og bygge to nye henholdsvis i Hønefoss sør og Eggemoen. Kommunestyret vedtok å starte forarbeid for ny brannstasjon og ny lokalisering i Hønefoss sør, samt å gå i dialog med private aktører, forsvaret og nabokommune om brannstasjon på Eggemoen (se vedlegg 2). Kartutsnittet viser innsatstider ved ny brannstasjon i området Hvervenkastet og Eggemoen (10 og 20 min.).



Kriterier og alternativer

Sentrale kriterier for lokalisering har vært

- Innsatstid – skal dekke innsatstider til kritiske bygg både i Ringerike og Hole kommuner. Brannstasjonen må derfor plasseres sør for Hønefoss by.
- Adkomst til E16
- At området er stort nok til å etablere brannstasjon

Flere alternativer har vært vurdert, og flere alternativer ble forkastet med bakgrunn i kriteriene.



Mulighetsstudie for 3 alternativer

Tre alternativer ble nærmere vurdert i mulighetsstudie for ny hovedbrannstasjon (vedlegg 3):

1. Hvervenmoen sørøst
2. Eplehagen
3. Hvervenmoen sør

Mulighetsstudien konkluderte med at alternativ 1 og 3 var egna. Alternativ 2 ble ikke anbefalt ut fra tilbakemeldinger fra myndigheter og hensyn til jordvern, matproduksjon og kulturmiljø.

Kommunedirektørens anbefaling i saken var alternativ 3 Hvervenmoen sør, og kommunestyret vedtok å gå videre med dette alternativet (se vedlagt saksframlegg og protokoll, vedlegg 4).



Med bakgrunn i disse prosessene og vedtakene ble alternativ 3 Hvervenmoen sør tatt med inn i kommuneplanprosessen.

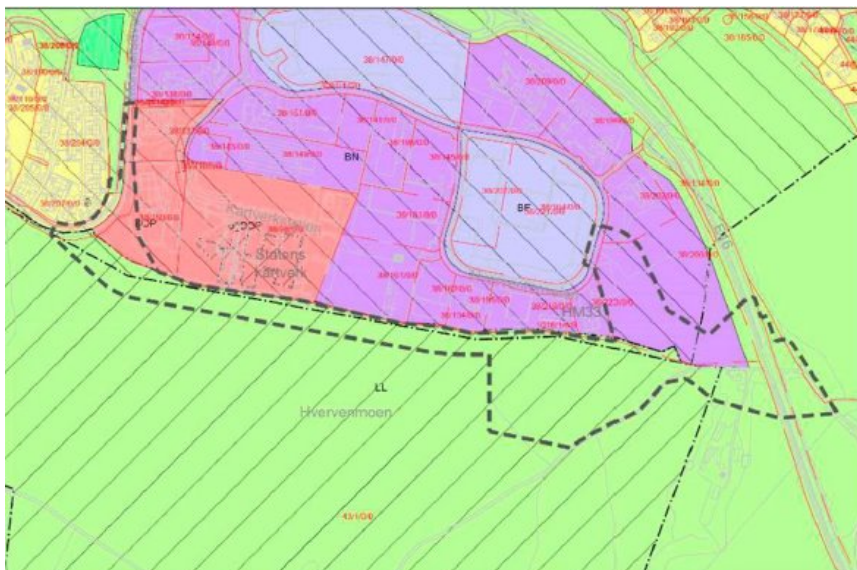
Reguleringsprosess

Videre ble det startet opp en detaljregulering for ny hovedbrannstasjon på Hvervenmoen. Ved oppstart og høring av forslag til planprogram varslet statsforvalteren innsigelse, og viste til at lokalisering av brannstasjon bør avklares i kommuneplanens arealdel før detaljregulering. Med bakgrunn i dette ble arbeidet med detaljreguleringen satt på vent i februar 2024.

Kommunen v/Enhet for Utbygging har med bakgrunn i høringsuttalelser, innsigelser og utredninger jobbet videre med planlegging av ny brannstasjon på tomta, og forsøkt å redusere arealbruken og ulempene ved plassering i LNF-området.

Her kan det nevnes at det tidligere i prosessen har vært sett på mulighetene for å etablere en ny adkomstvei i utkanten av næringsområdet, via Monserudveien og til tomta for ny brannstasjon. Dette er bakgrunnen for planavgrensningen for detaljreguleringen som er vist nedenfor. Denne adkomstveien har kommunen nå gått bort fra, og dette vil gi vesentlig mindre arealbeslag enn det som har vært vist tidligere. Adkomst vil skje via eksisterende

næringsområde, mens utrykning vil skje direkte til E16 via blålyskjøring. Det er enighet med Statens vegvesen om dette.



Avslutning

På bakgrunn av dette ber vi dere om å vurdere innsigelsen til arealet på nytt. Vi ber om snarlig tilbakemelding, senest innen 10.12.2025.

Ta gjerne kontakt dersom dere har spørsmål til saken.

Med hilsen

Harriet Slaaen
enhetsleder

Guro Li
arealplanlegger

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg

2. Saksframlegg, utredning og framtidens brann- og redningstjeneste i Ringerike, kommunestyret 07.11.2019 sak 157/19.
1. Utredning – Framtidens brann- og redningstjeneste, KS konsulent as Rapport 15 – 2019.
3. Mulighetsstudie – Ny hovedbrannstasjon for Ringerike brann- og redningstjeneste, Norconsult, 04.01.2021.
4. Saksframlegg med protokoll, behandling av mulighetsstudie, kommunestyret 23.06.2022 sak 81/22.