

# Høringsuttalelse til overordnet mobilitetsplan i Hønefoss



RINGERIKE  
KOMMUNE

Innsendt: 26.01.2026 12:07

Referanse-ID: 9QQ-UVB

Skjema-ID: RKO-56

## Innledning

## Innsending av høringsuttalelse

---

### Informasjon

Uttalelsen kommer fra

☒ Privatperson

**Privatperson:**

Fødselsnummer

\*\*\*\*\*

Fornavn

Anne-Berit Haugen

Etternavn

Rijken

Gatenavn

Storløkkaveien 2A

Postnummer

3515

Poststed

Hønefoss

Telefon

93616349

E-post

abhr@ebnett.no

---

### Uttalelse

**Din uttalelse**

INNSPILL TIL HØRINGEN FOR  
MOBILITETSPLANEN

Når jeg ser oversikten over de tiltakene kommunen har satt opp, er det mange forslag til tiltak. Så det virker som kommunen foreløpig har gjort en grundig og inngående jobb med dette 👍. Når planen

nå har blitt såpass konkretisert, er det veldig fint at det er blitt en ny høringsrunde på det. Håper dette kan føre til at kommunen får dannet en bedre plan, som flest mulig kan bli fornøyd med.

#### OM «DELUTREDNING TIL TEMAPLANEN FOR OVERORDNET MOBILITET I HØNEFOSS», OG DET SOM PRIORITERES DER:

Jeg ser at at følgende 3 punkter er satt opp som aktuelle tiltak på kort sikt:

- 30 km/t fartsgrense i Hønefoss sentrum
- Etablering av et sammenhengende gang- og sykkelnettverk langs to hovedakser (nord-sør og øst-vest)
- Trafikantbetalingstiltak i Hønefoss sentrum.

#### BAKGRUNNSTOFF:

Ringerike Kommunen er vidstrakt og innbyggertallet er forholdsvis lavt. Mange av Ringerikes innbyggere er dermed avhengige av bilen som fremkomstmiddel, for å kunne komme seg til/fra sentrum, jobb og barnehager. Strekningene er ofte for lange til å kunne gå eller sykle.

#### OM TRAFKKANTBETALINGSTILTAK:

Jeg er derfor blant dem som tenker at de trafikkantbetalingstiltakene som er foreslått som «Aktuelle tiltak på kort sikt» + parkeringsrestriksjoner, er feil prioritering. Kommunen har for tiden et meget dårlig kollektivtrafikk-tilbud. Jeg tenker at dette ikke kan bli vesentlig bedre før befolkningsgrunnlaget blir betraktelig mye større. Kanskje selvstyrende busser eller drosjer kan avhjelpe noe i framtiden, men det vil ta tid før noe sånt evt. kan bli innarbeidet.

Derfor er jeg enig med det næringslivet i Hønefoss har gitt uttrykk for gjennom noen

møter med kommunen. Se referat i linken:  
<https://honefoss.by/naeringslivet-advarer-ikke-odelegg-sentrum-med-fjerning-av-parkering-og-nye-gebyrer/>

Jeg tenker at Kommunen eventuelt kan sette i gang med trafikkantbetalingstiltak og parkeringsrestriksjoner på et senere tidspunkt, når befolkningsgrunnlaget har blitt mer bærekraftig, i forhold til dette å kunne ha et godt kollektivtrafikktilbud.

## OM TRAFIKKEN GJENNOM BYEN

I denne sammenhengen mener jeg at kommunen bør prioritere:

- Gjennomføring av veien fra Nymoen til Bergermoen.
- Få ferdigstilt rundkjøring ved USN-krysset og evt. rundkjøring ved Gummikrysset, før en evt. gangbroen over Petersøya blir bygget.
- Tiltakene med å «Forbedre lyskryssing» er viktig.
- 30 km/t fartsgrense gjennom Hønefoss sentrum virker greit.

men:

- Jeg tror ikke det er lurt å sette i gang med trafikkantbetalingstiltak nå. Et annet alternativ kan kanskje være å sette opp skilt rundt omkring, eller kanskje få dannet en app. De anordningene skal da til enhver tid kunne måle biltetthet og gi informasjon om forventet kjøretid gjennom byen kontra omkjøringsveien Hvervenkastet-Gummikrysset.

## LANGTIDSVISJONER

Det bør også skrives noe om langtidsvisjoner, som f.eks:

- Det å kunne lage en vei fra nordsiden av Hønefoss til togstasjonen
- Det å kunne lage en bilvei i tunnel under Kongensgate
- Selvgående kollektivtrafikk og drosjer.

- Innføring av eventuelle trafikkantbetalingstiltak og parkeringstiltak, i takt med at kollektivtrafikken gir befolkningen mer tilfredstillende tilbud.

Lykke til med det videre arbeid 😊.

Mvh.

Anne-Berit Haugen Rijken

## **Vedlegg**

**Last opp dokument(er)**