

Fra: Tor Thomassen <tor@ttconsult.as>

Sendt: 08.01.2026 23:09:25

Til: postmottak <postmottak@ringerike.kommune.no>

Emne: Høringsuttalelse – Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss

Til Ringerike kommune

Jeg viser til høring av Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss, og avgir dette høringssvaret som næringsdrivende i Hønefoss sentrum.

1. Overordnet bekymring

Jeg er bekymret for at flere av de foreslåtte tiltakene samlet sett kan svekke tilgjengeligheten til sentrum og dermed ramme handel, service og arbeidsplasser. Et levende sentrum forutsetter at kunder, leverandører og ansatte enkelt kan komme til og fra sentrum – også med bil. Planen fremstår etter mitt syn for ensidig rettet mot reduksjon av bilbruk, uten tilstrekkelig dokumentasjon på at alternative transportformer kan kompensere for bortfall av tilgjengelighet.

2. Parkering og tilgjengelighet for kunder

Tilgang på parkering i og nær sentrum er avgjørende for handel. Forslag om endringer i parkeringsregime, redusert kapasitet eller økte kostnader vil kunne føre til:

- færre spontane handleturer
- kortere opphold i sentrum
- økt handelslekkasje til kjøpesentre og handelsområder både utenfor byens sentrum, men også utenfor kommunen

Før det gjennomføres endringer i parkering eller eventuelle restriksjoner på biltrafikk, må det foreligge grundige konsekvensutredninger for næringslivet, inkludert realistiske analyser av kundeadferd.

3. Trafikantbetaling og restriksjoner på gjennomkjøring

Forslag om å utrede trafikantbetaling og begrensninger på gjennomkjøring skaper stor usikkerhet for næringsdrivende. Slike tiltak kan:

- redusere antall besøkende til sentrum
- gjøre sentrum mindre attraktivt sammenlignet med alternative handelssteder
- påføre næringslivet indirekte kostnader uten at det kompenseres

Eventuelle slike tiltak må ikke innføres før det foreligger tydelig dokumentasjon på effekt, samt reelle avbøtende tiltak for næringslivet.

4. Varelevering og drift av virksomheter

Planen gir etter min vurdering for lite konkret omtale av hvordan varelevering, servicekjøretøy og håndverkere skal sikres effektiv tilgang til sentrum. Begrensninger i kjøremønster, gatebruk eller tidsvinduer vil kunne skape betydelige driftsutfordringer for mange virksomheter.

5. Kollektivtransport som alternativ

Planen forutsetter økt bruk av kollektivtransport, men dagens tilbud fremstår ikke som et fullgodt alternativ for mange av bysentrums kunder og ansatte. Før bilrestriktive tiltak vurderes, må kollektivtilbudet:

- ha tilstrekkelig frekvens også utenom rushtid
- fungere godt for handelsreiser, ikke bare pendling
- være på plass før restriksjoner innføres, ikke etter

6. Behov for reell medvirkning fra næringslivet

Jeg savner sterkere og mer forpliktende involvering av sentrumshandelen i utformingen av tiltakene. Næringslivet må være en aktiv part i videre planlegging, ikke bare høringsinstans i etterkant.

Avslutning

Jeg støtter målsettingen om et attraktivt og trygt Hønefoss sentrum, men mener at planen i nåværende form ikke i tilstrekkelig grad ivaretar næringslivets behov for tilgjengelighet og forutsigbarhet. Jeg oppfordrer kommunen til å justere planen slik at handel, arbeidsplasser og sentrumets konkurranseevne sikres før det innføres tiltak som kan få irreversible konsekvenser.

Med vennlig hilsen

Tor Thomassen,
Gårdeier, Arcaden,
Storgata 7,
3510 Hønefoss.