

Høringsuttalelse til overordnet mobilitetsplan i Hønefoss



RINGERIKE
KOMMUNE

Innsendt: 14.01.2026 20:48

Referanse-ID: 8UD-GET

Skjema-ID: RKO-56

Innledning

Innsending av høringsuttalelse

Informasjon

Uttalelsen kommer fra

☒ Privatperson

Privatperson:

Fødselsnummer

Fornavn

Arnt

Etternavn

Sæther

Gatenavn

Høybyveien 65

Postnummer

3517

Poststed

Hønefoss

Telefon

90180981

E-post

arnt@happiator.no

Uttalelse

Din uttalelse

Innledningsvis vil jeg takke Ringerike kommune for det grundige og seriøse arbeidet som allerede er lagt ned i mobilitetsplanen.

Planen fremstår gjennomarbeidet, helhetlig og ambisiøs, og det er tydelig at den bygger på både faglig innsikt og et ønske om å

skape en bedre hverdag for innbyggere, næringsliv og besøkende.

Jeg vil også takke for at kommunen inviterer til medvirkning og innspill. Det i seg selv skaper tillit og eierskap.

Jeg har to konkrete innspill jeg ønsker å løfte fram:

1. Bruk av AI og smart lysregulering for bedre flyt

Jeg vil foreslå at kommunen vurderer mer avansert, dynamisk lysregulering basert på sanntidsdata og AI i sentrale trafikkarer og kryss i Hønefoss.

Dagens trafikkbilde er variabelt gjennom døgnet, uka og året. Med intelligente trafikksignaler som tilpasser seg faktisk trafikkmengde, køretning og belastning, kan vi:

bedre flyten i rushperioder
redusere unødvendig kø og stopptid
minske stress, utslipp og frustrasjon
utnytte eksisterende infrastruktur mer effektivt

Dette kan særlig være aktuelt i og rundt sentrumsnære kryss, hvor små forbedringer kan få stor samlet effekt. Selv om dette trolig allerede er vurdert, ønsker jeg å understreke potensialet som ligger i moderne, adaptiv lysstyring.

2. Holdninger, samspill og trafikkforståelse, et felles læringsløft

Mitt andre innspill handler ikke primært om infrastruktur, men om menneskene som bruker den.

Jeg vil foreslå at kommunen vurderer å utvikle et enkelt undervisnings- eller informasjonsopplegg om samspill i trafikken i Hønefoss, rettet mot alle trafikanter: bilister, fotgjengere, syklister, elsyklister og

brukere av sparkesykkel.

Når vi tar førerkort for bil, motorsykkel eller buss, lærer vi mye om ansvar, hensyn og samspill. Men mange ferdes i trafikken uten noen form for opplæring, spesielt innenlsykkel, elsparkesykkel og gående. Dette skaper til tider utrygghet, misforståelser og dårlig flyt.

Et slikt opplegg kunne blant annet handle om:

- * at vi alle er med på å skape flyt eller kø
- * hvordan små valg forplanter seg bakover i trafikken
- * hensyn til myke trafikanter men også dem til bilistene, og bilistene til de bak oss.
- * forskjellen på å vise høflighet og å skape uforutsigbarhet

Et konkret eksempel er situasjoner der bilister stopper på grønt lys for å slippe biler inn fra kryssende motgående trafikk (rema krysset), noe som i praksis gjør grønt lys til rødt og skaper kø bakover. Dette kan være hensiktsmessig i noen situasjoner, men uhensiktsmessig i andre. Særlig når målet er å få trafikk ut av byen på ettermiddagen eller inn i byen om morgenen.

Med økt forståelse for hvordan flyt faktisk oppstår, som å kjøre litt tettere i saktegående kø, bruke grønt lys fullt ut, og bidra til «sug» ut av sentrum om ettermiddagen og inn i byen om morgenen, kan vi oppnå mye uten store fysiske inngrep.

Et slikt informasjonsløft kan være:

- * kort og folkelig
- * digitalt og lett tilgjengelig
- * rettet mot samspill, ikke moral
- * et supplement til fysiske tiltak i planen
- * Og kanskje også noen rettet helt konkret til spesifikke veier, kryss, eller områder i byen for å opplyse om hva som fremmer flyt

og hva som hindrer flyten der.

Avslutningsvis

Mobilitet handler ikke bare om veier, felt og signaler, men om hvordan vi opptrer sammen i hverdagen. Med kombinasjonen av smart teknologi og bedre felles forståelse tror jeg Hønefoss kan få både bedre flyt, økt trygghet og et mer raust trafikkbilde.

Takk for arbeidet som er gjort og for muligheten til å bidra.

Glad og takknemlig hilsen

fra

Arnt

Vedlegg

Last opp dokument(er)