

Høringsutalelse til overordnet mobilitetsplan i Hønefoss



RINGERIKE
KOMMUNE

Innsendt: 13.01.2026 19:39

Referanse-ID: 9CF-GPY

Skjema-ID: RKO-56

Innledning

Innsending av høringsuttalelse

Informasjon

Uttalelsen kommer fra ☒ Organisasjon

Organisasjon:

Organisasjonsnummer	913872738
Organisasjonsnavn	Femina Dame og Herrefrisør as
Adresse	Søndre Torv 2
Postnummer	3510
Poststed	Hønefoss

Kontaktperson i organisasjonen:

Fornavn	Hans Petter
Etternavn	Killingstad
Gatenavn	Søndre Torv 2
Postnummer	3510
Poststed	Hønefoss
Telefon	94167191
E-post	post@feminaf.no

Uttalelse

Din uttalelse

Høringssvar – Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss

Fra: Femina Dame og Herrefrisør AS, Hønefoss sentrum

Over 50 år i drift...

Vi takker Ringerike kommune for muligheten til å gi innspill til temaplanen for overordnet mobilitet i Hønefoss. Som en av byens eldste håndverksbedrifter, med over 50 års kontinuerlig drift i sentrum, har vi fulgt utviklingen tett og sett hvordan små lokale virksomheter påvirkes både av rammevilkår, handelsmønstre og endringer i byens tilgjengelighet.

Vi støtter arbeidet med å skape tryggere byrom og bedre forhold for gående og syklist. Samtidig ønsker vi å uttrykke stor bekymring for at deler av planen – særlig tiltak som kan redusere biltilgjengeligheten til sentrum – vil ramme småbedrifter som allerede står i svært tøff konkurranse.

1. Små fagbedrifter i sentrum er sårbare – og avhengige av kundetilgjengelighet
Slik det nylig ble beskrevet i Ringerikes Blad, opplever flere små butikker i sentrum utfordrende tider, blant annet fordi dagligvarekjedene i økende grad tar over produktområder som tidligere lå hos små faghandlere. De store kjedene opererer med innkjøpsvilkår som gjør at de kan selge varer for samme pris som lokale aktører må kjøpe inn for, noe som gir en konkurransesituasjon som er svært vanskelig å stå i over tid.

Denne situasjonen innebærer at små lokale butikker – slik som den nevnte blomsterbutikken som nå må drives av

eierne alene – er helt avhengige av stabile kundestrømmer for å overleve. Det samme gjelder oss i Femina Dame og Herrefrisør AS.

Vi lever av at kundene velger sentrum, og at de faktisk kommer seg hit på en enkel og praktisk måte.

2. Et bilfiendtlig sentrum vil svekke grunnlaget for små virksomheter
Mange av våre kunder kommer med bil – både eldre, barnefamilier, folk fra distriktene og kunder med begrenset mobilitet. For dem er enkel parkering og god tilgjengelighet avgjørende.

Når sentrum opplever konkurranse fra store handelsområder utenfor byen, der parkering ofte er gratis og rett utenfor døren, blir ytterligere restriksjoner i sentrum en direkte trussel mot oss som driver næring her.

Tryggere gater er positivt, men ikke dersom resultatet blir at kundene velger oss bort fordi sentrum blir mindre praktisk å besøke.

3. Vi støtter tryggere kryssinger og 30-sone – men ber om at næringslivet ikke glemmes
At kommunen vil forbedre kryssinger i Kongens gate og innføre 30-sone er tiltak vi i utgangspunktet ser positivt på. Disse grepene vil gjøre sentrum tryggere og mer behagelig for alle som oppholder seg der. Men disse tiltakene må ikke kombineres med redusert biltilgjengelighet, økt friksjon for vareleveranser eller færre parkeringsmuligheter.

For småbedrifter er marginene små – og konsekvensene av dårligere tilgjengelighet kan være store.

4. Vareleveranser og logistikk må ivaretas
Som virksomhet med utstyr, produkter og hyppige leveranser, er vi avhengige av at kjørbarhet og leveringsmuligheter i sentrum opprettholdes.

Varetransport som må skje på ulogiske tidspunkter eller under dårlig tilrettelagte forhold, skaper både ekstra kostnader og praktiske problemer.

5. Våre anbefalinger

Vi ber kommunen om å:

- a) Sikre god og praktisk tilgjengelighet for bilkunder til sentrum
 - Beholde og styrke korttidsparkering i nærheten av sentrumsforretningene.
 - Unngå tiltak som gjør det mindre attraktivt å handle i sentrum.
- b) Sikre gode og enkle løsninger for varelevering
 - Egnede leveringslommer og god fremkommelighet må være en del av planen.
- c) Involvere næringslivet tettere i videre prosess
 - Tiltak som påvirker handel bør alltid konsekvensutredes for næringsvirksomheter.
- d) Se mobilitetsplanen i sammenheng med sentrumshandelens sårbarhet
 - Når små bedrifter presses ytterligere, risikerer vi å miste mangfoldet som gjør sentrum levende.

Avslutning

Femina Dame og Herrefrisør AS har vært en del av Hønefoss sentrum i over 50 år. Vi ønsker å være her i 50 til – men da må

rammebetingelsene gjøre det mulig for oss og andre små aktører å drive videre. Et levende sentrum trenger trygghet, trivsel – og ikke minst tilgjengelighet. Vi ber derfor om at kommunen finner gode, balanserte løsninger som ivaretar både mobilitet, miljø og næringsliv. Vi stiller gjerne opp i videre dialog.

Vedlegg

Last opp dokument(er)