

Høringsuttalelse til overordnet mobilitetsplan i Hønefoss



RINGERIKE
KOMMUNE

Innsendt: 08.08.2025 08:08

Referanse-ID: 2SF-JQZ

Skjema-ID: RKO-56

Innledning

Innsending av høringsuttalelse

Informasjon

Uttalelsen kommer fra

☒ Privatperson

Privatperson:

Fødselsnummer

Fornavn

Frank

Etternavn

Tverran

Gatenavn

Gøtzschesgate 1

Postnummer

3513

Poststed

Hønefoss

Telefon

97595520

E-post

frank@tverran.no

Uttalelse

Din uttalelse

Høringsinnspill til «Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss» – alternativ utviklingsretning langs E16

Jeg viser til kommunens høringsutkast til temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss, og ønsker å komme med et

innspill om en alternativ utviklingsstrategi for byens sentrumsfunksjoner.

1. Bakgrunn

Hønefoss' nåværende bykjerne har historisk oppstått som følge av industrivirksomhet ved Hønefossen, først og fremst sagbruk, møller og senere kraftproduksjon. Byens plassering ved møtet mellom to elver var opprinnelig en styrke, men skaper i dag betydelige utfordringer for mobilitet og arealutvikling:

Elvebarrierer gjør det kostbart og komplisert å etablere et godt utbygd gatenett med alternative ruter.

Topografi med høye leirskrånninger rundt sentrum begrenser mulighetene for utvidelser og skaper flaskehalser.

Trafikkbelastning i sentrum forsterkes av gjennomkjøring, spesielt fordi hovedveinettet ikke avlaster sentrumsårene tilstrekkelig.

2. Prinsippet om å flytte vekstaksen

Vi mener det bør vurderes en gradvis forskyvning av byutviklingen slik at nye sentrumsfunksjoner og vekst konsentreres langs E16-aksen mellom Norderhov og Veien. Denne korridoren har flere fordeler:

God tilgjengelighet for bil, buss og fremtidig jernbanestasjon.

Flatt terreng og færre fysiske barrierer enn i dagens sentrum.

Mulighet for moderne kvartalsstruktur med bedre trafikkavvikling og integrerte gang- og sykkelløsninger.

Reduserte konflikter mellom

gjennomgangstrafikk og lokalt byliv.

Nærhet til eksisterende og planlagt næringsbebyggelse, som kan gi synergieffekter.

3. Forslag til hovedgrep

Etabler et nytt hovedsenter for handel, kultur og administrasjon i korridoren Norderhov–Veien, med funksjonell tilknytning til E16 og kollektivknutepunkt.

Planlegg helhetlige gang- og sykkelforbindelser som knytter eksisterende boligområder til det nye byområdet.

Legg til rette for høy arealutnyttelse, blandede funksjoner og blågrønne byrom fra starten av.

Bruk dagens sentrum mer som et kultur-, park- og rekreasjonsområde, med fokus på opplevelser og småskala næring, fremfor store trafikk- og handelsfunksjoner.

Tilpass parkerings- og logistikk løsninger for å hindre at gjennomgangstrafikk trekker inn i det gamle sentrum.

4. Forventede gevinster

Bedre fremkommelighet på veinettet og mindre kø i dagens sentrum.

Økt arealeffektivitet og bedre utbyggingsøkonomi i nye områder.

Mulighet for å bygge en moderne bystruktur som er tilpasset fremtidens mobilitetsformer og klimamål.

Frigjøring av dagens sentrum fra tung trafikk, til fordel for byliv og turisme.

5. Avslutning

Jeg oppfordrer kommunen til å inkludere en mulighetsstudie for en ny byakse langs E16 i det videre planarbeidet, som supplement til dagens fokus på mobilitetstiltak i eksisterende sentrum. Dette kan gi Hønefoss et mer robust utviklingsgrunnlag for de neste 50–100 årene.

Vedlegg

Last opp dokument(er)