

Høringsutalelse til overordnet mobilitetsplan i Hønefoss



RINGERIKE
KOMMUNE

Innsendt: 20.02.2026 13:26

Referanse-ID: JSF-9PX

Skjema-ID: RKO-56

Innledning

Innsending av høringsuttalelse

Informasjon

Uttalelsen kommer fra ☒ Organisasjon

Organisasjon:

Organisasjonsnummer	994916882
Organisasjonsnavn	Ringerike Frp
Adresse	Vestre ådal 441
Postnummer	3516
Poststed	Hønefoss

Kontaktperson i organisasjonen:

Fornavn	Vegard
Etternavn	Persvold
Gatenavn	Valderstømoen 15
Postnummer	3516
Poststed	Hønefoss
Telefon	
E-post	vegard.persvold@hotmail.no

Uttalelse

Din uttalelse

Høringssvar – Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026–2035
Fra: Ringerike Fremskrittsparti

Ringerike FrP takker for muligheten til å gi innspill til temaplanen for overordnet mobilitet i Hønefoss. Vi støtter målet om et tryggere og mer funksjonelt sentrum, men vi mener at flere av tiltakene i planen vil få negative konsekvenser for næringsliv, tilgjengelighet og byens attraktivitet dersom de gjennomføres slik de nå er foreslått.

Planen legger stor vekt på å redusere biltrafikk, men etter vår vurdering undervurderer den både behovet for bil i en småby som Hønefoss og konsekvensene for handel og arbeidsplasser.

Nedenfor følger våre hovedmerknader.

1. Tre tiltak næringslivet er tydelig imot

Gjennom dialog med lokalt næringsliv og våre egne vurderinger peker tre tiltak seg ut som særlig problematiske:

1.1 Reduksjon av parkeringsplasser i sentrum

Planen legger opp til å flytte parkering ut av sentrum og redusere tilgjengeligheten.

FrP mener dette er en feilslutning. Handel og servering i Hønefoss er allerede under press. Å gjøre det vanskeligere å parkere nær butikkene vil svekke sentrum ytterligere og flytte mer handel til Hvervenmoen, Klekken og nettbutikker.

1.2 Trafikantbetaling / bompenger

Planen foreslår bompenger som et sentralt virkemiddel.

FrP er prinsipielt og praktisk imot bompenger i Hønefoss.

Dette vil ramme pendlere, næringsliv, barnefamilier og eldre – og det vil gjøre sentrum mindre attraktivt. Det er ikke akseptabelt å bruke bompenger som finansiering for kommunale tiltak.

1.3 Sykkelfelt over Søndre torv / gågater

Planen åpner for sykkelrute gjennom torget og gågater.

FrP mener dette er feil prioritering.

Torget skal være et trygt og rolig byrom.

Syklister i høy fart gjennom gågater skaper utrygghet, særlig for barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne. Vi støtter at sykling over torget kan forbys, slik flere i næringslivet også har foreslått.

2. Tiltak FrP støtter

Det er også flere tiltak vi støtter og mener er fornuftige:

2.1 Innføring av 30 km/t i sentrum

Dette støtter vi. Det øker tryggheten uten å hindre framkommelighet.

2.2 Bedre samspill mellom buss og tog

FrP mener at buss og tog må knyttes bedre sammen, og at Tolpinrud som felles knutepunkt bør vurderes.

2.3 Lavere fortauskanter og bedre universell utforming

Dette er et konkret og viktig tiltak som både eldre, barnefamilier og næringsliv støtter.

3. FrP sine hovedinnvendinger mot planens retning

3.1 Planen bygger på en urealistisk antakelse om at bilbruken kan reduseres kraftig

Dette er ikke realistisk i en småby med store avstander, spredt bosetting og begrenset kollektivtilbud.

3.2 Planen undervurderer konsekvensene for handel og arbeidsplasser

Redusert parkering og bompenger vil svekke sentrumshandelen og gjøre det mindre attraktivt å etablere virksomhet i Hønefoss.

3.3 Planen legger opp til store kostnader uten finansiering

Likevel foreslås tiltak som krever bompenger eller store investeringer. FrP mener at kommunen må prioritere drift og kjerneoppgaver – ikke bygge nye bruer og omfattende sykkelanlegg uten finansiering.

Buskerud fylkeskommune har i sitt høringssvar tydelig uttalt at Ringerike kommune ikke kan forvente økte midler til kollektivtilbudet i Hønefoss i årene fremover. Fylkeskommunen understreker at økonomien er svært presset, og at kommunen selv må dekke kostnadene dersom den ønsker et styrket tilbud som pendlerparkering eller matebusser. Samtidig stiller fylkeskommunen seg kritisk til bilreducerende tiltak som forutsetter en betydelig styrking av kollektivtransporten. Dette bekrefter FrP sitt syn om at planens

forutsetninger ikke er realistiske. Det er ikke forsvarlig å svekke bilens tilgjengelighet basert på en forventning om et kollektivtilbud som fylkeskommunen selv sier ikke vil bli styrket.

4. FrP sine anbefalinger

Tiltak vi støtter

- 30 km/t i sentrum
- Bedre kryssing av Kongens gate
- Bedre samspill buss–tog
- Lovere fortauskanter og bedre universell utforming
- Bedre vinterdrift av fortau og sykkelanlegg

Tiltak vi ber kommunen fjerne eller endre

- Ingen bompenger / trafikanbetaling
- Ingen reduksjon av parkeringsplasser i sentrum
- Ingen sykkelfelt over Søndre torv eller gjennom gågater
- Ingen svekkelse av bilens tilgjengelighet til sentrum

5. Avslutning

Ringerike FrP ønsker en trygg, levende og tilgjengelig by. Det får vi ikke ved å straffe bilister, redusere parkering eller innføre bompenger. Vi får det ved å forbedre infrastrukturen, styrke kollektivtilbudet der det er realistisk, og gjøre sentrum mer attraktivt – ikke mindre.

Vedlegg

Last opp dokument(er)