

Høringsuttalelse til overordnet mobilitetsplan i Hønefoss



RINGERIKE
KOMMUNE

Innsendt: 12.02.2026 11:47

Referanse-ID: 7VZ-EFJ

Skjema-ID: RKO-56

Innledning

Innsending av høringsuttalelse

Informasjon

Uttalelsen kommer fra

☒ Privatperson

Privatperson:

Fødselsnummer

Fornavn

Frode S

Etternavn

Hagen

Gatenavn

Sommerroveien 60

Postnummer

3530

Poststed

Røyse

Telefon

47355017

E-post

frode@sg-management.no

Uttalelse

Din uttalelse

Vi løser ikke trafikken i Hønefoss sentrum –
vi løser den i regionen

Debatten om mobilitetsplanen for Hønefoss sentrum handler i stor grad om hvordan vi skal regulere bilene i sentrumsgatene. Men gjennomgangstrafikken er ikke først og

fremst et sentrumsproblem – det er et regionalt strukturproblem.

Skal vi redusere trafikken i sentrum, må vi bygge en struktur som flytter trafikken dit den hører hjemme – og gir folk reelle alternativer.

Hønefoss er motoren i en region som omfatter Jevnaker, Tyristrand, Sokna, Hole og sterke næringsområder som Eggemoen. Samtidig trekker destinasjoner som Hadeland Glassverk og Kistefos store mengder besøkende – hovedsakelig med bil.

Løsningen er ikke å stenge sentrum.
Løsningen er å utvikle regionen smartere.

Togring Viken Vest – ryggraden i utviklingen

Med Togring Viken Vest og stasjoner på Jevnaker, Kistefos, Tyristrand, Hvalsmoen og Hønefoss kan vi:

- Flytte pendlertrafikk fra vei til tog
- Gjøre reiseliv kollektivbasert
- Knytte boligvekst og næringsutvikling til stasjoner
- Redusere daglig biltrafikk gjennom sentrum

Gjennomgangstrafikken forsvinner ikke med forbudsskilt. Den forsvinner når toget blir et bedre alternativ enn bilen.

Tyristrand Fjordlandsby – boligvekst med kollektiv ryggrad

Tyristrand Fjordlandsby representerer et betydelig utviklingspotensial med nye boliger for alle aldersgrupper. Med en reetablert stasjon kan området bli et attraktivt bosted for pendlere til både Hønefoss, Drammen og Oslo.

Dette betyr:

- Nye innbyggere som kan reise kollektivt
- Mindre bilpendling til Hønefoss sentrum
- Et sterkere lokalt handels- og tjenestegrunnlag
- En fjordnær bydel som avlaster presset på sentrum

Utvikler vi Tyristrand riktig – tett rundt stasjonen – bygger vi ikke trafikk. Vi bygger kollektivbruk.

Hvalsmoen Omsorgspark – fremtidens helseknutepunkt

Hvalsmoen Omsorgspark har potensial til å bli et regionalt senter for helse, omsorg og seniorboliger. Med reetablert stasjon kan ansatte, besøkende og beboere ankomme kollektivt.

Dette vil:

- Redusere daglig arbeids- og besøkskjøring inn i sentrum
- Skape grunnlag for seniorboliger med gangavstand til kollektiv
- Samle helsefunksjoner uten å belaste sentrumsgatene
- Omsorg, helse og bolig kan kobles til kollektiv – ikke bilavhengighet.

Ny vei Nymoen–Eggemoen – nødvendig avlastning

Samtidig må vi sikre effektiv næringstransport.

Ny vei mellom Nymoen og Eggemoen vil:

- Avlaste sentrum for tungtrafikk
- Gi direkte kobling til E16
- Styrke Eggemoen Aviation & Technology Park
- Redusere unødvendig gjennomkjøring i

sentrum

Eggemoen representerer høyteknologi og fremtidens arbeidsplasser. Skal området vokse uten å øke sentrumstrafikken, må infrastrukturen være på plass.

Hadeland Glassverk og Kistefos – grønn reiselivsakse

Hadeland Glassverk og Kistefos trekker tusenvis av besøkende. I dag kommer nesten alle med bil.

Med togstopp og god kobling kan vi:

- Skape en reiselivsakse Oslo–Roa–Jevnaker–Hønefoss
- Øke kollektivandelen
- Øke overnatting i Hønefoss
- Redusere parkeringspress og kø

Dette styrker hotell, handel og servering – og gir mindre trafikk.

Sentrum må være tilgjengelig – ikke gjennomkjørt

Samtidig må sentrum fungere:

- 1–2 timer gratis parkering
- Drop-off-soner ved hotell og handel
- Mobilitetshub ved Hønefoss stasjon
- Prioritere trafikk som skal til sentrum – ikke gjennom sentrum

En samlet strategi – ikke enkelttiltak

Hvis vi kombinerer:

- Togring Viken Vest
- Knutepunktutvikling
- Reiselivskobling til Hadeland Glassverk
- Ny vei Nymoene–Eggemoen
- Smart parkeringsstrategi

...da får vi:

- ✓ Mindre gjennomgangstrafikk
- ✓ Flere arbeidsplasser
- ✓ Flere boliger
- ✓ Sterkere handel og hotell
- ✓ En mer attraktiv region

Hønefoss sentrum skal være levende, tilgjengelig og inkluderende.

Men vi løser ikke trafikkutfordringene ved å gjøre sentrum mindre tilgjengelig.

Vi løser dem ved å utvikle regionen helhetlig – med både tog, vei og knutepunkter.

Vedlegg

Last opp dokument(er)