

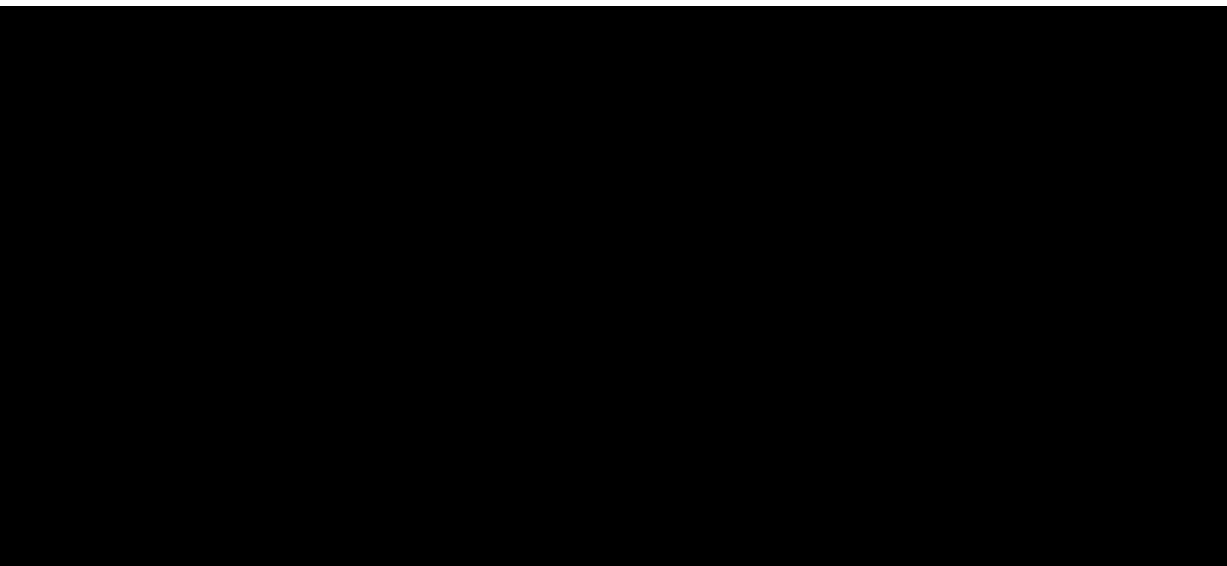
Til: Ringerike kommune

Emne: Innspill til mobilitetsplan – hensyn til personer med Parkinsons sykdom, bevegelseshemming og synshemming

Fra: Hans Erik Gamkinn

Dato 27.02.2026

Innledning



Tilgjengelighet og fysisk utforming

Fortau og gangveier: Jevne og godt vedlikeholdte fortau uten hull og skjeve heller er svært viktig. For personer med Parkinsons sykdom kan små ujevnheter eller hindringer føre til fall, særlig fordi sykdommen ofte påvirker balanse og bevegelseskontroll.

I tillegg er tydelige kontraster i underlaget og nedsenkede fortau ved gangfelt avgjørende for trygg ferdsel.

Belysning: Tilstrekkelig og jevn belysning langs fortau, parkeringsområder og overgangsfelt er essensielt for personer med synshemming. God belysning øker tryggheten, reduserer risiko for fall og letter orienteringen – spesielt i den mørke årstiden

Taktile og visuelle ledelinjer: Ledelinjer med taktile og fargekontraster er svært nyttige både for synshemmede og personer som av ulike grunner har redusert orienteringsevne.

Fortau kombinert med sykkelvei og el-sparkesykler: Det er svært uheldig når fortau kombineres med sykkelvei, spesielt i områder som torv, sentrumsgater og andre steder hvor det fortrinnsvis ferdes gående.

For personer med nedsatt bevegelse eller syn er det vanskelig – og til tider farlig – å forholde seg til raske syklistene og el-sparkesykler på samme areal. Slike løsninger skaper utrygghet og kan føre til alvorlige situasjoner.

Det bør derfor etableres tydelig fysisk og visuelt skille mellom arealer for gående og arealer for syklistene/sparkesykler, særlig der mange eldre og funksjonshemmede ferdes. Det forundrer meg og jeg stiller meg svært skeptisk til planen om å etablere en sykkel / sparkesykkeltrase over Søndre torg. Jeg registrerer at det i andre by / tettstedssentre diskuteres å flytte sykkel /

sparkesykkeltraseer ut kjørebane for andre kjørere. Vår 2022 ble elsparkesykkel og andre små elektriske kjøretøy faktisk klassifisert som liten elektrisk **motorvogn**.

Kollektivtransport.

[REDACTED] ingen umiddelbare meninger om innfartsparkering og kollektivtransport. Dette tilbudet vil grunnet nevnte utfordringer ikke være mulig å benytte for oss. Jeg registrerer at Buskerud fylke ikke vil være med på å finansiere et slikt tiltak, spørsmålet da er om dette skal være en prioritert oppgave for Ringerike kommune.

Parkering og individuell transport

Det er behov for flere HC-parkeringsplasser nær butikker, helseinstitusjoner og offentlige kontorer. Det må også sikres god og trygg forbindelse mellom parkeringsplassen og destinasjonen. Vår opplevelse er at det er for få HC parkeringer, vi opplever stadig at de HC parkeringer som ligger slik til at vi kan benytte de ved besøk på sentrumslokaliserte tjenester ofte er opptatt.

Gjennomgangstrafikk:

Ser ingen problemer med fartsdemping og fartsdempende tiltak, men merker meg Buskerud fylkeskommunes advarsel om å lage vesentlige hindringer for å begrense flyten av gjennomgangstrafikken.

Gangbruer over Storelva.

Dette er tiltak som kun en liten del av Ringerikes ca. 30000 innbyggere får glede av. Mitt spørsmål er da om kommunen ser seg økonomisk i stand til å prioritere en slik investering. Vi leser stadig om utfordringer i perifere deler av kommunen og jeg kan ikke annet enn å stille et kritisk spørsmålstegn ved en investering som tilgodeser en så liten del av kommunens befolkning.

Medvirkning i planarbeidet

Jeg oppfordrer kommunen til å etablere en ordning for brukervedvirkning der personer med ulike funksjonsnedsettelser og deres pårørende kan gi løpende tilbakemeldinger på tiltak og løsninger. Dette vil sikre at mobilitetsplanen forankres i reelle behov. Slik vi ser denne planen er den basert på en snever Norconsults «frie» skrivebords drømlinger. I ettertid ser vi av de fleste kommentarer, både fra private og næringsliv, er skeptiske til Norconsults rapport og konklusjoner. Jeg mener det er økonomisk betenkelig at et konsulentfirma får frie tøyler i utarbeidelse av en så viktig plan. Nå mangler det vel kun at det samme konsulentfirma får «frie» tøyler i revisjonsarbeidet, meget betenkelig og nær en konklusjon om «bukken og havresekken»

Avslutning

Jeg håper at kommunen i sitt videre arbeid vektlegger universell utforming, trygghet og inkludering i transport- og mobilitetsløsninger.

En mobilitetsplan som tar hensyn til personer med Parkinsons sykdom, bevegelseshemming

og synshemming – og som samtidig sikrer tydelig adskillelse mellom ulike trafikantgrupper – vil gi et tryggere, mer tilgjengelig og inkluderende Ringerike og Hønefoss sentrum for alle.

Med vennlig hilsen,

Hans Erik Gamkinn

Hvalsmoveien 93, 3514 Hønefoss hegamkinn@gmail.com