



Opinion:

TABELLRAPPORT VIKEN NØKKELTALL FRA RVU 2019 - 2023

Nasjonal reisevaneundersøkelse (RVU)

Lvert av Opinion 3/9-2024

FORORD

Formålet med de nasjonale reisevaneundersøkelsene (RVU) er å kartlegge og analysere befolkningens reiseaktivitet og reisemønster. Undersøkelsene er grunnlag for planlegging og modellutvikling innenfor transportsektoren, og er blant annet blitt brukt i arbeidet med:

- ❖ Stortingsmeldinger og Nasjonal Transportplan (NTP)
- ❖ Lokal og regional areal- og transportplanlegging
- ❖ Analyser av konkurranseflater og markedsandeler
- ❖ Persontransportmodeller
- ❖ Statistikk og eksponeringstall
- ❖ Prognoser
- ❖ Ulike mobilitetsanalyser knyttet til velferd, tidsbruk, livsstil etc.

Opinion AS gjennomfører Nasjonal reisevaneundersøkelse RVU på vegne av Samferdselsdepartementet, Statens vegvesen (SVV), Jernbanedirektoratet, Bane NOR SF, Nye Veier AS, Avinor og Kystverket. Denne rapporten er bestilt som avrop på rammeavtalen om Nasjonal RVU av Akershus Fylkeskommune.

For metodetekniske detaljer om tidligere års gjennomføringer henvises det til offisielle nøkkeltallsrapporter fra tidligere år.

Viken Nøkkeltallsrapport 2023 er produsert av Opinions RVU-team. Datagrunnlaget er kvalitetssikret av Opinions fagsjef for kvantitativ analyse og statistikk. Henvendelser om rapport og datagrunnlag kan rettes til prosjektkoordinator eller kundeansvarlig. For 2023-datasett og tilhørende dokumentasjons-/vektenotat henviser vi til SVV v/Oskar Kleven (oskar.kleven@vegvesen.no)

Opinions RVU-team består av:

Julie Opedal, prosjektkoordinator / analytiker (julie@opinion.no)

Ida Marie Veland, analytiker

Nina Iren Hoven, senioranalytiker

Hege Skar, senioranalytiker

Peder Røsand, senior prosjektleder

Roar Teige, senior prosjektleder

Reidar Dischler, seniorrådgiver/partner, fagsjef kvantitativ analyse og statistikk

Ole Brauteset, seniorrådgiver/partner, kundeansvarlig (ob@opinion.no)

INNHOLDSFORTEGNELSE

Forord	1
Innholdsfortegnelse	2
Bilderegister	3
Tabellregister	3
Kapittel 1: Bakgrunn, formål og definisjoner	4
Bakgrunn og formål	4
Hva defineres som en reise?.....	4
Daglige reiser	5
Kapittel 2: Gjennomføring og metode	6
Intervjuopplegg	6
Spørreskjema	6
Stedfesting, reisetid og -avstand	8
Datagrunnlag og utvalg	8
Kapittel 3: Tilgang til transportmidler	13
Andel med førerkort	13
Andel som eier/disponerer bil	14
Antall biler husholdningen disponerer	15
Tilgang til å bruke bil til egen kjøring på reisedagen	16
Vurdering av tilgang til kollektivtilbudet	17
Transportmidler man eier/disponerer.....	18
Kapittel 4: Tilgang til parkeringsplass	19
Tilgang til parkeringsplass nær bolig	19
Avstand til parkeringsplass fra bolig	20
Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass	21
Kapittel 5: bevegelsesutfordringer	22
Andel med bevegelsesutfordringer	22
Hvilke transportmidler man har utfordringer med	23
Kapittel 6: Daglige reiser	24
Antall daglige reiser	24
Antall daglige reiser gruppert	25

Daglige reiser i strekning (KM)	26
Daglige reiser i tid (MIN)	27

Kapittel 7: Transportmiddelbruk 28

Transportmiddelbruk etter hoved-transportmiddel	28
Ulike reisemål	29

BILDEREGISTER

<i>Figur 1: Eksempel reiseregistrering</i>	<i>5</i>
<i>Figur 2: Andel med førerkort for bil 2019-2023</i>	<i>13</i>
<i>Figur 3: Eier eller disponerer bil 2019-2023</i>	<i>14</i>
<i>Figur 4: Antall biler i husholdningen 2023</i>	<i>15</i>
<i>Figur 5: Tilgang til egen bil på reisedagen 2023</i>	<i>16</i>
<i>Figur 6: Tilgang til kollektivtilbud 2023</i>	<i>17</i>
<i>Figur 7: Transportmidler man eier/disponerer 2023</i>	<i>18</i>
<i>Figur 8: Tilgang til parkeringsplass i nærheten av bolig 2019-2023</i>	<i>19</i>
<i>Figur 9: Avstand til parkeringen fra boligen 2023</i>	<i>20</i>
<i>Figur 10: Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass 2019-2023</i>	<i>21</i>
<i>Figur 11: Andel med bevegelsesutfordringer 2019-2023</i>	<i>22</i>
<i>Figur 12: Transportmidler som gir utfordringer (blant de som har bevegelsesproblemer) 2023</i>	<i>23</i>
<i>Figur 13: Antall daglige reiser 2019-2023</i>	<i>24</i>
<i>Figur 14: Antall daglige reiser gruppert 2023</i>	<i>25</i>
<i>Figur 15: Daglige reiser i strekning (km) 2023</i>	<i>26</i>
<i>Figur 16: Daglige reiser i tid (min) 2023</i>	<i>27</i>
<i>Figur 17: Transportmiddelbruk etter hoved-transportmiddel 2023</i>	<i>28</i>
<i>Figur 18: Reisemål 2023</i>	<i>29</i>

TABELLREGISTER

<i>Tabell 1: Stedfestede variabler. Andel observasjoner på grunnkretsnivå</i>	<i>8</i>
<i>Tabell 2 Utvalg og utvalgsstørrelser RVU 2023</i>	<i>9</i>
<i>Tabell 3 Utvalgsfordeling underutvalg</i>	<i>10</i>

KAPITTEL 1: BAKGRUNN, FORMÅL OG DEFINISJONER

Bakgrunn og formål

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) ble gjennomført første gang i 1985, og siden den gang er den gjennomført i 1992, 1998, 2001, 2005, 2009 og 2013/2014 og årlig fra og med 2016.

Fra 2016 gikk man over til å gjennomføre kontinuerlige reisevaneundersøkelser med datainnsamling jevnt fordelt gjennom året. Dette ble gjort for blant annet å kunne følge utviklingen i reisevanene tettere, samt være mer fleksibel når det gjelder eventuelle kjøp av tilleggsutvalg.

Reisevaneundersøkelsen omfatter alle reiser som foretas på daglig basis, og lengre reiser som gjøres sjeldnere, samt alle typer transportmidler, inkludert gange. Formålet med de nasjonale reisevaneundersøkelsene er å undersøke befolkningens reiseaktivitet og reisemønster.

Undersøkelsene skal blant annet gi informasjon om omfanget av folks reiser, hvordan og hvorfor folk reiser og hvordan reiseaktiviteten varierer på tvers av ulike grupper i befolkningen.

Data fra reisevaneundersøkelsene brukes i forbindelse med planlegging innenfor vei- og kollektivsektoren, som grunnlag for utvikling av transportmodeller, prognosearbeid, eksponeringsberegninger i trafikksikkerhetsarbeidet og i en rekke utrednings- og forskningsoppgaver. Dataene er også viktige som bakgrunn for å vurdere resultater fra undersøkelser knyttet til spesielle transportmidler eller bestemte geografiske regioner.

Hva defineres som en reise?

En reise defineres her som enhver forflytning utenfor egen bolig, skole, arbeidsplass eller fritidsbolig, uavhengig av forflytningens lengde, varighet, formål eller hvilket transportmiddel som brukes. Denne definisjonen av reise er noe annerledes enn den allmenne oppfatningen om hva en reise er, spesielt de daglige reisene.

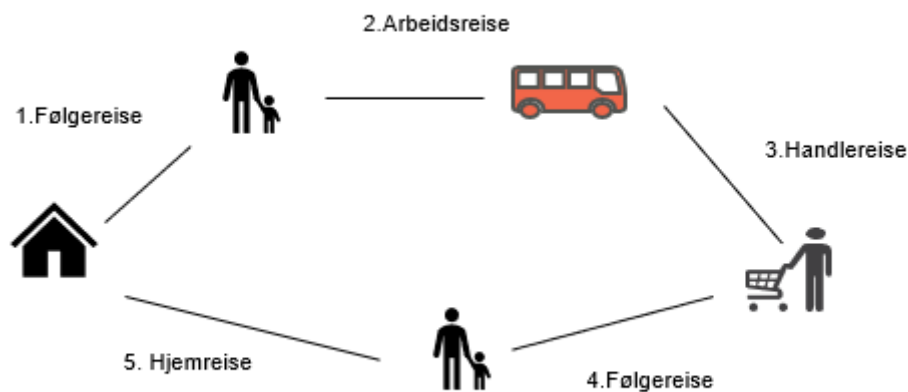
I reisevaneundersøkelsene gjøres det et skille mellom reiser som man har foretatt på en bestemt dag (i går), og lange reiser (innenfor de siste 30 dager). Lange reiser defineres som reiser på 100 km eller lengre én vei, enten i Norge eller til/fra utlandet.

Daglige reiser

Daglige reiser defineres og avgrenses ut fra formålet på bestemmelsesstedet. Når man har kommet fram til stedet for formålet med reisen, regnes reisen som avsluttet. For eksempel er en reise til butikken en handlereise, en reise til arbeid er en arbeidsreise osv. Reiser som ender i eget hjem defineres ut fra formålet på foregående reise. En reise fra arbeidet og hjem er en arbeidsreise, mens en reise hjem fra et besøk hos en venn er en besøksreise. På én reise kan man bruke ett eller flere transportmidler. Gange og sykkel regnes som transportmidler på linje med motoriserte reiser med bil eller kollektive transportmidler. Reisedefinisjonen er i samsvar med definisjoner som brukes i tilsvarende undersøkelser i andre land.

Figuren nedenfor illustrerer hvordan reisene kan registreres i løpet av en dag.

Figur 1: Eksempel reiseregistrering



Når man går hjemmefra om morgenen for å levere i barnehagen, og så drar videre derfra til arbeidsplassen, regnes dette som to reiser etter den definisjonen som brukes i RVU: En følgereise (hjemmefra til barnehagen) og en arbeidsreise (fra barnehagen til arbeidsplassen).

Den vanlige oppfatningen er at man har gjort en arbeidsreise med stopp innom barnehagen, og tenker på dette som én reise.

KAPITTEL 2: GJENNOMFØRING OG METODE

Kapitelet gir en overordnet beskrivelse av gjennomføring og metode. For detaljer henvises det til dokumentasjonsnotat, levert fra Opinion sammen med datasett for 2023.

Intervjuopplegg

Populasjonen i reisevaneundersøkelsene er bosatte i Norge som er 13 år og eldre.

I 2023 har datainnsamlingen foregått via brev/web/CATI gjennom hele året. 89 % av intervjuene vært gjennomført som selvutfylling på web og 11 % av intervjuene gjennomført som CATI intervjuer. Web er den dominerende metoden og den metoden Opinion er tryggest på gir det mest korrekte resultatbilde (en unngår intervjuerpåvirkning). Det etterstrebes kontinuerlig i datainnsamlingen å få flest mulig av respondentene til å besvare på web (etter ønske fra oppdragsgiver).

Spørreskjema

I reisevaneundersøkelsene innhentes bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen og husholdningen vedkommende tilhører, og hvilke reiser han/hun har foretatt på registreringsdagen (daglige reiser). Til det nasjonale basisutvalget stilles ekstraspørsmål om lengre reiser (100 km og lengre samt reiser til/fra Norge) foretatt siste måned. Spørreskjemaet starter med introduksjon om undersøkelsens formål.

Følgende liste viser skjemaets åtte seksjoner med noen hovedpunkter:

1. Bosted
 - Bekrefte stedfesting for bosted, også evt. sekundært bosted
2. Transportmidler
 - Førerkort og tilgang til bil
 - Eieforhold bil med årsmodell, biltype og energibærer
 - Antall biler i husholdningen
 - Lademuligheter for elbil
 - Tilgang til sykkel, moped, MC
3. Arbeid/yrke
 - Yrkesstatus, arbeidsforhold
 - Stedfesting av arbeidsplass for arbeidstakere med fast oppmøtested
 - Stedfesting av evt. skole-/studiested
4. Reisedagen.
 - Gjøre mål, og registrering av inntil 8 reiser («daglige reiser»)
 - Tilgang til bil på reisedagen

For hver reise:

- Starttidspunkt, formål, startsted og endested for reisen
- Alle transportmidler brukt på reisen
- Betalingsmåte kollektivreiser

5. Reisefrekvens

- Hyppighet ulike reisemåter på den tiden av året da intervjuet ble foretatt

6. Lange reiser siste måned (ekstraspørsmål, bare til nasjonalt basisutvalg)

- Antall reiser siste 30 dager (i Norge over 100 km og/eller til/fra utland)
- For hver reise: Ukedag, formål, start- og endested og transportmiddel
- Evt. overnattinger

7. Reisemuligheter til jobb (arbeidsreisen)

- Anslag på reiselengde (korteste veg) og tidsbruk for ulike transportmåter
- Muligheter for parkering ved arbeidsplass, og for dekning av reisekostnader

8. Husholdningen

- Antall personer i husstanden og deres slektskap til intervjupersonen
- Alder, førerkort og yrkesaktivitet for husstandsmedlemmer
- Parkeringstilgang ved bostedet
- Kollektivtilbud ved bostedet

9. Bakgrunnsinformasjon

- Utdanning, yrke og bransje (yrkesaktive)
- Egen inntekt og husholdningens inntekt
- Fysiske problemer som begrenser bruk av transportmidler
- Respondentens fødeland

Stedfesting, reisetid og -avstand

Fra og med RVU 2001 har start- og endepunkter for reisene, bosteder og arbeidsplasser vært stedfestet til grunnkrets. Erfaringsmessig er stedfestingen mest presis for de stedene respondentene kjenner best – eget bosted og jobb med fast oppmøtested. Slike «faste» reisepunkt registreres og verifiseres i begynnelsen av intervjuet. Dermed er stedfestingen av de vanligste reisepunktene klar til bruk under reiserapporteringen. Fra og med RVU 2016-2019 er listen utvidet med sekundære bosteder og skoler/studiesteder.

Metodene for stedfesting under intervju er i stadig endring. I RVU 2016-2019 ble kartløsningen til Google Maps inkludert, som også er benyttet siden. De fleste av de daglige reisesenes start- og endepunkter er stedfestet på grunnkretsnivå.

Tabell 1 viser oversikt over variabler stedfestet på grunnkretsnivå. I det endelige datamaterialet er grunnkretspreisjonen vesentlig redusert av personvern hensyn, ved at grunnkretsnummer for kretser med færre enn 100 bosatte er trunkert fra opprinnelig åtte siffer til syv-sifret delområdenummer.

Tabell 1: Stedfestede variabler. Andel observasjoner på grunnkretsnivå

Type sted	Registrert for	(2018/2019/2020/2021/2022/2023)
Bosted	Alle respondenter	(98,5 / 98,5 / 95,2 / 99,97 / 99,97 / 99,5)
Bosted2	Respondenter som oppgir å ha et sekundært bosted	(83,8 / 98,2 / 83,1 / 98,10 / 96,54 / 94,95)
Arbeidssted	Yrkesaktive med fast oppmøtested	(92,6 / 95,9 / 83,5 / 98,59 / 96,62 / 95,50)
Skole/studiested	Skoleelever/studenter med fast oppmøtested	(66,9 / 95,8 / 79,8 / 98,59 / 98,60 / 96,48)
Start- og endested reise	Daglige reiser	(87,0 / 91,4 / 80,0 / 98,21 / 97,97 / 92,41)

Datagrunnlag og utvalg

RVU 2023 består av et landsdekkende nasjonalt utvalg og flere lokale tilleggsutvalg. Tilleggsutvalgene er definert for geografiske områder som er bevisst oversamlet for å styrke analysegrunnlaget for disse områdene.

I datamaterialet for RVU 2023 finnes også tilleggsutvalg for en del mindre bykommuner/byområder. Sammensetningen av utvalg i RVU 2023 er vist i tabell 2. Som vi ser, er intervjugrunnlagene svært ulike mellom områdene med tilleggsutvalg og de uten.

Tabell 2 Utvalg og utvalgsstørrelser RVU 2023

Områder med tilleggsutvalg*	Antall kommuner	Befolkning (13 år+) SSB 01.01.2023	Antall intervjuer	Utvalgsprosent
Oslo/Akershus	20	1 202 349	7 258	0,60 %
Bergensregionen	10	382 355	5 693	1,49 %
Trondheimsregionen	8	268 361	5 022	1,87 %
Nord-Jæren	9	295 791	4 959	1,68 %
Buskerudbyen	4	155 212	2 493	1,61 %
Nedre Glomma	2	123 966	1 850	1,49 %
Tromsø	1	67 384	2 550	3,78 %
Ringerike	1	27 471	714	2,60 %
Viken-Østfold	8	71 082	774	1,09 %
Viken-Buskerud	15	61 810	430	0,70 %
Moss	1	44 467	1 987	4,47 %
Halden	1	27 636	406	1,47 %
Kommuner med tilleggsutvalg	80	2 727 884	34 136	1,25 %
Kommuner uten tilleggsutvalg	276	1 980 405	2 936	0,15 %
Hele landet	356	4 708 289	37 072	0,79 %

Til sammen 80 kommuner er dekket av tilleggsutvalg i RVU 2023. Dette utgjør 22 prosent av landets kommuner (etter kommuneinndelingen i 2020) og 58 prosent av befolkningen over 13 år (pr 2022). Dermed har vi 276 kommuner (78 prosent av kommunene, 42 prosent av befolkningen) som er representert gjennom et atskillig mer sparsomt nasjonalt utvalg. I 183 av de minst befolkede kommunene er det færre enn 10 intervjuer i RVU 2023.

Intervjugrunnlaget bestemmer hvilke geografiske inndelinger som egner seg for lokale analyser. Generelt kan områdene med tilleggsutvalg analyseres separat. Områdene uten tilleggsutvalg har for lavt intervjugrunnlag for geografiske inndelinger. De inkluderes fortrinnsvis i nasjonale tall.

Tilsvarende gjelder også innenfor områder med tilleggsutvalg. Noen større bykommuner kan analyseres separat. Men byområdene inneholder også kommuner hvor befolkningsgrunnlaget, og dermed intervjugrunnlaget, er lavt. Disse inngår i analyser sammen med hele eller større deler av byområdet.

I denne rapporten presenteres i tillegg til nasjonale tall, også tall for Oslo og Viken fylke, som var dekket av tilleggsutvalg. Tabellen nedenfor viser antall respondenter i 2023, 2022, 2021, 2020 og 2019 i de ulike geografiske områdene som er behandlet i denne rapporten. De grå feltene er områder

som hadde for få respondenter i 2020 og 2019 til å kunne analyseres separat, så disse er lagt inn under Rest Viken. Viken fylkeskommune eksisterte ikke i 2019, og er derfor skravert grått.

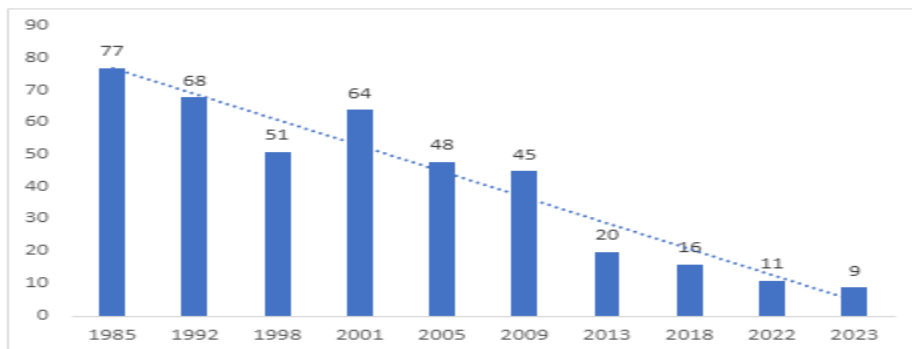
Tabell 3 Utvalgsfordeling underutvalg

	Basestørrelse (n)				
	2023	2022	2021	2020	2019
Hele landet	37072	39711	40648	38448	49077
Oslo	4076	4336	4236	4301	4107
Viken	12960	13882	13700	7930	
Akershus	3958	4461	3816	4179	4405
Østfold	5051	5560	5772	1129	3790
Buskerud	3702	3684	4112	2605	2846
Buskerudbyen	2293	2536	2625	2068	1579
Nedre Glomma	1868	2107	2290	895	2249
Asker og Bærum	1620	1517	1315	1415	1517
Nedre Romerike	1017	1166	1050	1170	1392
Øvre Romerike	645	712	738	763	804
Follo	935	1066	911	959	1161
Sarpsborg	706	776	927	388	748
Fredrikstad	1162	1331	1363	507	1516
Moss	2005	2208	2183		1470
Drammen	1268	1247	1383	1144	950
Kongsberg	647	687	631	350	367
Øvre Eiker	252	220	268	262	282
Lier	362	382	359	312	270
Ringerike og Hole	769	852	856	496	566
Halden	410	405	417		
Indre Østfold	455	494	542		
Rest Viken	707	819	757	164	108

Vekting

Sannsynligheten for feil øker med lav svarprosent (stort frafall), og der undersøkelsen bygger på et lite utvalg av befolkningen. Overordnet er responsrater i tråd med en mangeårig utvikling med synkende svarvillighet i spørreundersøkelser, kombinert med økende vanskeligheter med å oppnå kontakt med telefonrespondenter.

Tabell 5 Respons i RVU 1985 - 2023. Prosent og lineær trend



Data frem til og med 2013/14 er hentet fra: TØI, RVU 2013/14 – nøkkelrapport

Med de store geografiske utvalgskjellene vist i forrige avsnitt, er vekting en forutsetning for representative nasjonale nøkkeltall. Vekting gjør det også mulig å presentere nøkkeltall i tidsserier sammen med resultater fra de tidligere reisevaneundersøkelsene, som alle er vektet.

Datasettet for den nasjonale RVU er utfordrende å vekte på en god måte. Årsaken er at tilleggsutvalgene, med mange intervju innenfor begrensede geografiske områder, skaper store skjevheter, når alle intervju skal inngå i ett nasjonalt RVU datasett. En ønsker også at det kun skal være en vektevariabel i datasettet som skal kunne benyttes til å analysere mindre geografiske enheter (kommuner). Samlet medfører dette at vekten i datasettet har meget høye verdier.

Dataene er vektet på følgende variabler:

- kjønn
- alder
- geografi
- tidsperiode/sesong
- reisedag

Vekten som nå er inkludert i datasettet har en finmasket geografisk inndeling. Dette gjør at det er mulig å bruke vekten også på analyser på mindre geografiske områder.

I tillegg er datasettene for RVU 2019, 2020, 2021, 2022 og 2023 blitt vektet separat for Viken og tilhørende tilleggsutvalg, med tanke på de mange nedbrytningsområdene som inngår i denne rapporten.

Der det er plass i tabellene er tall for alle fire årene presentert samlet. For øvrige tabeller er det av plasshensyn kun presentert tall for 2023. Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

KAPITTEL 3: TILGANG TIL TRANSPORTMIDLER

Andel med førerkort

90 prosent av befolkningen som er 18 år eller eldre har førerkort for bil. Den laveste andelen finner vi i Oslo, der det er 83 prosent førerkortandel. Mønsteret i førerkortinnehav ligger relativt stabilt på tvers av årene.

Figur 2: Andel med førerkort for bil 2019-2023

	Har førerkort				
	2023	2022	2021	2020*	2019**
Hele landet	90 %	90 %	90 %	90 %	89 %
Oslo	83 %	82 %	83 %	83 %	82 %
Viken	91 %	90 %	90 %	90 %	
Akershus	91 %	90 %	90 %	90 %	90 %
Østfold	88 %	91 %	91 %	90 %	89 %
Buskerud	92 %	92 %	91 %	90 %	91 %
Buskerudbyen	92 %	90 %	90 %	90 %	89 %
Nedre Glomma	90 %	91 %	90 %	89 %	89 %
Asker og Bærum	91 %	91 %	91 %	90 %	91 %
Nedre Romerike	90 %	89 %	89 %	90 %	90 %
Øvre Romerike	90 %	92 %	91 %	92 %	92 %
Follo	90 %	87 %	88 %	89 %	89 %
Sarpsborg	90 %	91 %	91 %	92 %	89 %
Fredrikstad	90 %	89 %	89 %	87 %	89 %
Moss	90 %	89 %	90 %		87 %
Drammen	89 %	89 %	88 %	88 %	88 %
Kongsberg	92 %	92 %	91 %	94 %	94 %
Øvre Eiker	91 %	93 %	91 %	90 %	91 %
Lier	97 %	96 %	94 %	90 %	91 %
Ringerike og Hole	93 %	94 %	93 %	93 %	91 %
Halden	87 %	89 %	89 %		
Indre Østfold	90 %	91 %	90 %		
Rest Viken	92 %	93 %	96 %	89 %	82 %

* Moss, Halden og Indre Østfold er lagt under Rest Viken

** Halden og Indre Østfold er lagt under Rest Viken. Merk at Rest Viken har lav base, n=79

Andel som eier/disponerer bil

På landsbasis er det 84 prosent som eier eller disponerer bil. Andelen er betydelig høyere i Viken enn i Oslo, med hhv. 90 prosent mot 62 prosent. Blant de individuelle kommunene i Viken er det om lag 9 av 10 som enten eier eller disponerer bil.

Figur 3: Eier eller disponerer bil 2019-2023

Eier / disponerer bil					
	2023	2022	2021	2020*	2019**
Hele landet	84 %	84 %	86 %	85 %	86 %
Oslo	62 %	63 %	64 %	63 %	63 %
Viken	90 %	90 %	90 %	90 %	
Akershus	88 %	89 %	90 %	90 %	90 %
Østfold	90 %	89 %	91 %	90 %	89 %
Buskerud	91 %	90 %	91 %	90 %	91 %
Buskerudbyen	90 %	88 %	89 %	90 %	90 %
Nedre Glomma	90 %	89 %	89 %	90 %	89 %
Asker og Bærum	89 %	88 %	90 %	89 %	91 %
Nedre Romerike	87 %	88 %	89 %	91 %	88 %
Øvre Romerike	90 %	91 %	92 %	93 %	92 %
Follo	87 %	87 %	91 %	87 %	89 %
Sarpsborg	91 %	88 %	91 %	91 %	90 %
Fredrikstad	89 %	87 %	89 %	90 %	89 %
Moss	91 %	90 %	90 %		88 %
Drammen	88 %	87 %	87 %	87 %	88 %
Kongsberg	88 %	86 %	90 %	90 %	91 %
Øvre Eiker	94 %	90 %	93 %	90 %	93 %
Lier	95 %	95 %	92 %	91 %	94 %
Ringerike og Hole	92 %	91 %	92 %	94 %	92 %
Halden	86 %	90 %	90 %		
Indre Østfold	91 %	90 %	94 %		
Rest Viken	95 %	92 %	96 %	90 %	86 %

*Moss, Halden og Indre Østfold er lagt under Rest Viken

** Halden og Indre Østfold er lagt under Rest Viken. Merk at Rest Viken har lav base, n=108

Antall biler husholdningen disponerer

På landsbasis disponerer 41 prosent én bil i husholdningen. 33 prosent har to biler, mens ti prosent har minst tre biler. 16 prosent av husstandene har ikke noen biler. Det er relativt liten variasjon mellom de ulike byområdene i Viken i svarfordeling. 38 prosent av husstandene i Oslo disponerer ikke bil, som er en betydelig høyere enn i Viken, hvor andelen ligger på 10 prosent.

Figur 4: Antall biler i husholdningen 2023

2023				
	Ingen biler	1 bil	2 biler	3 biler eller fler
Hele landet	16 %	41 %	33 %	10 %
Oslo	38 %	47 %	13 %	2 %
Viken	10 %	42 %	36 %	11 %
Akershus	12 %	45 %	35 %	9 %
Østfold	10 %	41 %	35 %	14 %
Buskerud	9 %	40 %	39 %	12 %
Buskerudbyen	10 %	46 %	35 %	10 %
Nedre Glomma	10 %	42 %	35 %	13 %
Asker og Bærum	11 %	44 %	37 %	8 %
Nedre Romerike	13 %	42 %	36 %	9 %
Øvre Romerike	10 %	35 %	41 %	14 %
Follo	13 %	48 %	30 %	9 %
Sarpsborg	9 %	38 %	35 %	18 %
Fredrikstad	11 %	44 %	36 %	10 %
Moss	9 %	50 %	32 %	8 %
Drammen	12 %	48 %	32 %	8 %
Kongsberg	12 %	44 %	33 %	11 %
Øvre Eiker	6 %	32 %	43 %	18 %
Lier	5 %	37 %	46 %	12 %
Ringerike og Hole	8 %	38 %	40 %	13 %
Halden	14 %	40 %	33 %	13 %
Indre Østfold	9 %	38 %	37 %	16 %
Rest Viken	5 %	31 %	43 %	21 %

Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

Tilgang til å bruke bil til egen kjøring på reisedagen

På landsbasis har 88 prosent tilgang til å benytte seg av bil hele døgnet på reisedagen, mens åtte prosent har det deler av dagen. Det er generelt lite variasjon blant de ulike områdene. Spørsmålet ble stilt til befolkningen som er 18 år eller eldre.

Figur 5: Tilgang til egen bil på reisedagen 2023

2023			
	Hele dagen	Deler av dagen	Hadde ikke tilgang til bil
Hele landet	88 %	8 %	4 %
Oslo	84 %	9 %	7 %
Viken	88 %	9 %	3 %
Akershus	86 %	10 %	4 %
Østfold	90 %	7 %	3 %
Buskerud	89 %	8 %	3 %
Buskerudbyen	86 %	10 %	4 %
Nedre Glomma	89 %	8 %	3 %
Asker og Bærum	85 %	11 %	4 %
Nedre Romerike	86 %	10 %	4 %
Øvre Romerike	91 %	5 %	4 %
Follo	85 %	11 %	4 %
Sarpsborg	90 %	7 %	3 %
Fredrikstad	89 %	9 %	3 %
Moss	88 %	8 %	4 %
Drammen	84 %	11 %	5 %
Kongsberg	91 %	7 %	3 %
Øvre Eiker	91 %	8 %	1 %
Lier	86 %	9 %	5 %
Ringerike og Hole	88 %	9 %	3 %
Halden	90 %	7 %	2 %
Indre Østfold	91 %	6 %	3 %
Rest Viken	94 %	4 %	2 %

Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

Vurdering av tilgang til kollektivtilbudet

På landsbasis har 57 prosent svært god eller god tilgang til kollektivtilbudet der man bor.

Det er relativt stor variasjon i svarfordeling blant de ulike områdene. Blant de som bor i Oslo, er det 87 prosent som har svært god tilgang til kollektivtilbudet. I Viken er samme andel på 32 prosent. I

Akershus har 46 prosent svært god tilgang til kollektivtilbudet.

Figur 6: Tilgang til kollektivtilbud 2023

2023					
	Svært god	God	Middels	Dårlig	Svært dårlig eller ingen tilgang
Hele landet	37 %	20 %	11 %	11 %	20 %
Oslo	87 %	9 %	1 %	0 %	3 %
Viken	32 %	26 %	14 %	8 %	20 %
Akershus	46 %	29 %	9 %	3 %	14 %
Østfold	14 %	21 %	23 %	13 %	28 %
Buskerud	17 %	26 %	17 %	15 %	25 %
Buskerudbyen	25 %	32 %	18 %	10 %	16 %
Nedre Glomma	21 %	27 %	26 %	10 %	17 %
Asker og Bærum	57 %	24 %	5 %	3 %	11 %
Nedre Romerike	50 %	26 %	9 %	3 %	13 %
Øvre Romerike	17 %	29 %	18 %	8 %	28 %
Follo	38 %	38 %	10 %	2 %	12 %
Sarpsborg	18 %	25 %	24 %	14 %	20 %
Fredrikstad	22 %	28 %	27 %	7 %	16 %
Moss	19 %	26 %	17 %	10 %	28 %
Drammen	37 %	37 %	15 %	4 %	7 %
Kongsberg	2 %	21 %	23 %	23 %	31 %
Øvre Eiker	3 %	9 %	29 %	25 %	35 %
Lier	18 %	33 %	19 %	8 %	21 %
Ringerike og Hole	14 %	21 %	18 %	16 %	31 %
Halden	5 %	38 %	20 %	13 %	24 %
Indre Østfold	1 %	8 %	25 %	16 %	50 %
Rest Viken	1 %	8 %	17 %	27 %	47 %

Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

Transportmidler man eier/disponerer

Det er ingen fremtredende forskjeller blant de ulike områdene når det kommer til transportmidler man eier eller disponerer. I Viken eier eller disponerer 66 prosent vanlig sykkel i brukbar stand. 18 prosent har elsykkel, 7 prosent har elsparkesykkel, 6 prosent har motorsykkel mens 3 prosent har moped eller scooter.

Figur 7: Transportmidler man eier/disponerer 2023

	2023							
	Vanlig sykkel, i brukbar stand	Elsykkel	El-sparkesykkel	Bysykkel (har app eller kort)	Moped / scooter	Motorsykkel (MC)	Annet (spark, sparkesykkel, ståbrett, eller lignede)	Ingen av disse
Hele landet	63 %	17 %	6 %	2 %	4 %	5 %	11 %	26 %
Oslo	60 %	18 %	4 %	5 %	2 %	3 %	7 %	29 %
Viken	66 %	18 %	7 %	1 %	3 %	6 %	11 %	24 %
Akershus	67 %	17 %	7 %	1 %	2 %	5 %	11 %	24 %
Østfold	64 %	18 %	7 %	0 %	5 %	6 %	8 %	25 %
Buskerud	63 %	23 %	6 %	1 %	3 %	6 %	10 %	24 %
Buskerudbyen	63 %	22 %	8 %	1 %	3 %	6 %	9 %	24 %
Nedre Glomma	67 %	18 %	9 %	1 %	4 %	6 %	9 %	21 %
Asker og Bærum	68 %	20 %	8 %	1 %	2 %	4 %	12 %	23 %
Nedre Romerike	68 %	16 %	7 %	0 %	2 %	6 %	11 %	24 %
Øvre Romerike	68 %	10 %	7 %	0 %	3 %	8 %	13 %	24 %
Follo	65 %	17 %	8 %	1 %	3 %	5 %	12 %	23 %
Sarpsborg	62 %	16 %	8 %	0 %	6 %	7 %	10 %	26 %
Fredrikstad	70 %	20 %	9 %	1 %	3 %	6 %	9 %	19 %
Moss	62 %	21 %	7 %	1 %	6 %	6 %	8 %	24 %
Drammen	59 %	18 %	8 %	1 %	3 %	5 %	10 %	28 %
Kongsberg	70 %	28 %	7 %	0 %	1 %	8 %	12 %	18 %
Øvre Eiker	62 %	20 %	8 %	0 %	3 %	7 %	6 %	26 %
Lier	63 %	26 %	8 %	1 %	4 %	6 %	7 %	22 %
Ringerike og Hole	61 %	21 %	4 %	0 %	3 %	6 %	9 %	28 %
Halden	53 %	15 %	5 %	0 %	5 %	4 %	7 %	34 %
Indre Østfold	56 %	10 %	4 %	0 %	2 %	7 %	7 %	34 %
Rest Viken	71 %	18 %	4 %	1 %	5 %	10 %	13 %	20 %

Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

KAPITTEL 4: TILGANG TIL PARKERINGSPLASS

Tilgang til parkeringsplass nær bolig

De aller fleste har tilgang til parkeringsplass i nærheten av egen bolig: På landsbasis er andelen på 95 prosent. Lavest andel finner vi i Oslo, der 85 prosent har tilgang til parkering i nærhet av egen bolig. I Viken ligger tilsvarende andel på 98 prosent.

Figur 8: Tilgang til parkeringsplass i nærheten av bolig 2019-2023

Parkering i nærheten av egen bolig					
	2023	2022	2021	2020*	2019**
Hele landet	95 %	94 %	94 %	95 %	95 %
Oslo	85 %	86 %	84 %	84 %	85 %
Viken	98 %	97 %	98 %	97 %	
Akershus	98 %	97 %	98 %	98 %	97 %
Østfold	98 %	97 %	97 %	95 %	96 %
Buskerud	97 %	98 %	97 %	97 %	97 %
Buskerudbyen	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %
Nedre Glomma	97 %	98 %	97 %	95 %	97 %
Asker og Bærum	98 %	96 %	98 %	99 %	97 %
Nedre Romerike	98 %	97 %	99 %	99 %	98 %
Øvre Romerike	97 %	99 %	99 %	98 %	99 %
Follo	98 %	96 %	98 %	98 %	97 %
Sarpsborg	97 %	97 %	95 %	96 %	97 %
Fredrikstad	97 %	96 %	98 %	94 %	97 %
Moss	96 %	96 %	97 %		95 %
Drammen	95 %	97 %	95 %	96 %	96 %
Kongsberg	98 %	96 %	99 %	98 %	97 %
Øvre Eiker	95 %	100 %	98 %	95 %	100 %
Lier	99 %	100 %	98 %	99 %	99 %
Ringerike og Hole	98 %	98 %	97 %	97 %	96 %
Halden	96 %	96 %	94 %		
Indre Østfold	100 %	98 %	96 %		
Rest Viken	99 %	98 %	99 %	96 %	97 %

*Moss, Halden og Indre Østfold er lagt under Rest Viken

** Halden og Indre Østfold er lagt under Rest Viken.

Merk at Rest Viken har lav base, n=63 i 2020 og n=35 i 2019

Avstand til parkeringsplass fra bolig

Det er en gjennomgående overvekt i alle områder at avstanden er under 50 meter. Oslo har lavest andel hvor parkeringsplassen ligger under 50 meter fra egen bolig. I alle kommuner i Viken ligger oppslutningen på over 90 prosent.

Figur 9: Avstand til parkeringen fra boligen 2023

	2023			
	Under 50 meter	Under 100 meter	Mellom 100 og 200 meter	Mer enn 200 meter
Hele landet	93 %	2 %	1 %	0 %
Oslo	89 %	7 %	3 %	1 %
Viken	93 %	3 %	1 %	1 %
Akershus	93 %	4 %	1 %	1 %
Østfold	93 %	2 %	0 %	1 %
Buskerud	93 %	2 %	1 %	0 %
Buskerudbyen	94 %	2 %	1 %	0 %
Nedre Glomma	93 %	2 %	0 %	0 %
Asker og Bærum	91 %	5 %	2 %	1 %
Nedre Romerike	91 %	3 %	2 %	1 %
Øvre Romerike	94 %	2 %	0 %	1 %
Follo	94 %	3 %	1 %	0 %
Sarpsborg	93 %	3 %	0 %	1 %
Fredrikstad	93 %	2 %	1 %	0 %
Moss	92 %	4 %	2 %	1 %
Drammen	93 %	2 %	1 %	0 %
Kongsberg	97 %	0 %	1 %	1 %
Øvre Eiker	95 %	1 %	2 %	0 %
Lier	92 %	4 %	1 %	0 %
Ringerike og Hole	94 %	0 %	0 %	0 %
Halden	95 %	1 %	0 %	0 %
Indre Østfold	94 %	1 %	0 %	0 %
Rest Viken	92 %	2 %	0 %	1 %

Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass

På landsbasis har 82 prosent tilgang til parkeringsplass der man arbeider. Befolkningen i Viken er på samme nivå som nasjonalt, med 81 prosent. I Akershus er andelen på 78 prosent mens i Oslo er den på 61 prosent.

Figur 10: Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass 2019-2023

Parkering arbeid					
	2023	2022	2021	2020*	2019**
Hele landet	82 %	83 %	85 %	84 %	83 %
Oslo	61 %	65 %	66 %	67 %	66 %
Viken	81 %	82 %	85 %	83 %	
Akershus	78 %	79 %	82 %	80 %	79 %
Østfold	87 %	87 %	90 %	86 %	88 %
Buskerud	81 %	84 %	87 %	86 %	85 %
Buskerudbyen	81 %	81 %	85 %	86 %	83 %
Nedre Glomma	87 %	87 %	90 %	85 %	89 %
Asker og Bærum	73 %	73 %	81 %	74 %	77 %
Nedre Romerike	82 %	81 %	85 %	86 %	81 %
Øvre Romerike	85 %	89 %	87 %	88 %	89 %
Follo	75 %	77 %	75 %	75 %	76 %
Sarpsborg	88 %	90 %	91 %	86 %	91 %
Fredrikstad	87 %	84 %	88 %	84 %	88 %
Moss	84 %	85 %	88 %		87 %
Drammen	75 %	74 %	79 %	80 %	83 %
Kongsberg	86 %	87 %	91 %	90 %	88 %
Øvre Eiker	88 %	88 %	94 %	87 %	88 %
Lier	86 %	86 %	83 %	92 %	77 %
Ringerike og Hole	88 %	88 %	89 %	91 %	89 %
Halden	86 %	90 %	90 %		
Indre Østfold	91 %	87 %	92 %		
Rest Viken	86 %	91 %	94 %	90 %	93 %

*Moss, Halden og Indre Østfold er lagt under Rest Viken

** Halden og Indre Østfold er lagt under Rest Viken.

Merk at Rest Viken har lav base, n=66 i 2020 og n=45 i 2019

KAPITTEL 5: BEVEGELSESFORDRINGER

Andel med bevegelsesutfordringer

Nasjonalt har en av ti fysiske problemer som gir dem bevegelsesutfordringer. Det er relativt liten variasjon mellom de ulike kommunene.

Figur 11: Andel med bevegelsesutfordringer 2019-2023

Andel med bevegelsesproblemer					
	2023	2022	2021	2020*	2019**
Hele landet	10 %	10 %	10 %	11 %	9 %
Oslo	8 %	8 %	9 %	8 %	7 %
Viken	10 %	12 %	11 %	11 %	
Akershus	10 %	11 %	11 %	11 %	9 %
Østfold	12 %	12 %	13 %	9 %	12 %
Buskerud	10 %	11 %	11 %	11 %	9 %
Buskerudbyen	10 %	11 %	12 %	11 %	10 %
Nedre Glomma	12 %	13 %	13 %	10 %	12 %
Asker og Bærum	10 %	9 %	9 %	10 %	8 %
Nedre Romerike	8 %	11 %	11 %	10 %	9 %
Øvre Romerike	9 %	11 %	12 %	13 %	10 %
Follo	9 %	10 %	12 %	10 %	8 %
Sarpsborg	11 %	13 %	13 %	10 %	12 %
Fredrikstad	11 %	12 %	13 %	10 %	13 %
Moss	11 %	12 %	14 %		11 %
Drammen	10 %	11 %	10 %	12 %	10 %
Kongsberg	8 %	10 %	11 %	7 %	7 %
Øvre Eiker	8 %	13 %	15 %	13 %	12 %
Lier	11 %	6 %	12 %	9 %	6 %
Ringerike og Hole	8 %	12 %	16 %	11 %	11 %
Halden	13 %	8 %	15 %		
Indre Østfold	12 %	11 %	13 %		
Rest Viken	12 %	12 %	10 %	8 %	11 %

*Moss, Halden og Indre Østfold er lagt under Rest Viken

** Halden og Indre Østfold er lagt under Rest Viken.

Hvilke transportmidler man har utfordringer med

Blant de med bevegelsesutfordringer er det gjennomgående størst andel hvor det er problematisk å gå etterfulgt av å sykle, hhv. 73 og 54 prosent. Om lag tre av ti har det vanskelig for å reise med andre kollektivtransportmidler. To av ti har utfordringer med å kjøre bil selv. Færrest, åtte prosent, har det utfordrende ved å reise i bil som passasjer.

Figur 12: Transportmidler som gir utfordringer (blant de som har bevegelsesproblemer) 2023

	2023						
	Gå	Sykle	Reise med fly	Reise med andre kollektivtransportmidler	Reise i bil som passasjer	Kjøre bil selv	Annet
Hele landet	73 %	54 %	18 %	29 %	8 %	20 %	13 %
Oslo	73 %	56 %	20 %	31 %	8 %	19 %	13 %
Viken	73 %	55 %	21 %	33 %	9 %	19 %	14 %
Akershus	75 %	59 %	23 %	33 %	10 %	19 %	12 %
Østfold	73 %	52 %	19 %	30 %	7 %	16 %	14 %
Buskerud	69 %	55 %	19 %	33 %	7 %	20 %	15 %
Buskerudbyen	72 %	51 %	21 %	35 %	8 %	21 %	17 %
Nedre Glomma	77 %	55 %	22 %	29 %	7 %	20 %	10 %
Asker og Bærum	71 %	51 %	19 %	33 %	9 %	20 %	15 %
Nedre Romerike	64 %	60 %	29 %	32 %	12 %	19 %	17 %
Øvre Romerike	79 %	53 %	12 %	27 %	7 %	18 %	18 %
Follo	77 %	62 %	31 %	43 %	11 %	24 %	5 %
Sarpsborg	78 %	59 %	24 %	35 %	7 %	18 %	6 %
Fredrikstad	77 %	53 %	23 %	27 %	8 %	22 %	13 %
Moss	75 %	53 %	20 %	27 %	7 %	17 %	14 %
Drammen	72 %	54 %	26 %	40 %	9 %	24 %	14 %
Kongsberg	70 %	48 %	19 %	28 %	11 %	18 %	23 %
Øvre Eiker	55 %	41 %	21 %	32 %	3 %	22 %	17 %
Lier	69 %	42 %	12 %	35 %	6 %	17 %	25 %
Ringerike og Hole	64 %	56 %	10 %	32 %	6 %	17 %	17 %
Halden	72 %	38 %	9 %	18 %	7 %	8 %	13 %
Indre Østfold	70 %	54 %	19 %	38 %	8 %	17 %	18 %
Rest Viken	69 %	60 %	22 %	35 %	8 %	16 %	13 %

Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

KAPITTEL 6: DAGLIGE REISER

Antall daglige reiser

Gjennomsnittlig antall daglige reiser nasjonalt er 2,55. De som bor i Oslo har noe høyere snitt (2,68) enn de som er bosatt i Viken (2,49) og Akershus (2,52). Det er en økende trendutvikling fra 2022 til 2023 i de fleste kommuner siste år.

Figur 13: Antall daglige reiser 2019-2023

Antall daglige reiser - gjennomsnitt					
	2023	2022	2021	2020	2019
Hele landet	2,55	2,42	2,54	2,35	2,82
Oslo	2,68	2,56	2,53	2,41	2,96
Viken	2,49	2,37	2,47	2,34	
Akershus	2,52	2,40	2,47	2,32	2,84
Østfold	2,44	2,30	2,53	2,62	2,85
Buskerud	2,38	2,35	2,43	2,25	2,75
Buskerudbyen	2,41	2,34	2,41	2,24	2,77
Nedre Glomma	2,51	2,32	2,57	2,67	2,84
Asker og Bærum	2,60	2,47	2,62	2,26	2,8
Nedre Romerike	2,46	2,39	2,39	2,37	2,89
Øvre Romerike	2,76	2,30	2,47	2,4	2,81
Follo	2,51	2,55	2,38	2,32	2,83
Sarpsborg	2,45	2,35	2,68	2,61	2,79
Fredrikstad	2,61	2,38	2,49	2,72	2,86
Moss	2,42	2,36	2,49		2,9
Drammen	2,39	2,41	2,39	2,18	2,71
Kongsberg	2,52	2,35	2,52	2,31	2,79
Øvre Eiker	2,42	2,33	2,6	2,3	2,77
Lier	2,54	2,46	2,37	2,2	2,96
Ringerike og Hole	2,35	2,37	2,32	2,38	2,73
Halden	2,40	2,51	2,5		
Indre Østfold	2,37	2,32	2,46		
Rest Viken	2,43	2,38	2,47	2,07	2,42

Antall daglige reiser gruppert

På landsbasis er det flest (36 prosent) som foretar 1-2 reiser i løpet av en dag. Nær 3 av 10 hadde 3-4 reiser, og 2 av 10 hadde ingen reiser. Viken følger generelt samme svarmønster som hele landet.

Figur 14: Antall daglige reiser gruppert 2023

Antall daglige reiser - gruppert 2023					
	Ingen reiser	1 - 2 reiser	3 - 4 reiser	5 - 6 reiser	7 eller flere reiser
Hele landet	19 %	36 %	29 %	11 %	4 %
Oslo	16 %	34 %	34 %	13 %	4 %
Viken	19 %	38 %	29 %	10 %	4 %
Akershus	18 %	38 %	30 %	10 %	4 %
Østfold	22 %	36 %	26 %	10 %	5 %
Buskerud	21 %	38 %	28 %	10 %	3 %
Buskerudbyen	20 %	37 %	29 %	10 %	3 %
Nedre Glomma	20 %	37 %	28 %	11 %	4 %
Asker og Bærum	17 %	37 %	32 %	11 %	4 %
Nedre Romerike	19 %	39 %	29 %	9 %	4 %
Øvre Romerike	18 %	34 %	31 %	11 %	6 %
Follo	18 %	37 %	31 %	11 %	3 %
Sarpsborg	21 %	38 %	24 %	13 %	4 %
Fredrikstad	19 %	35 %	31 %	10 %	5 %
Moss	22 %	36 %	29 %	9 %	5 %
Drammen	21 %	36 %	29 %	10 %	4 %
Kongsberg	17 %	40 %	28 %	13 %	3 %
Øvre Eiker	20 %	39 %	29 %	9 %	3 %
Lier	21 %	31 %	33 %	11 %	5 %
Ringerike og Hole	19 %	42 %	26 %	9 %	4 %
Halden	22 %	36 %	27 %	12 %	3 %
Indre Østfold	22 %	39 %	24 %	9 %	6 %
Rest Viken	21 %	39 %	24 %	12 %	4 %

Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

Daglige reiser i strekning (KM)

Når det kommer til daglige reiser i strekning er det enkelte forskjeller i svarmønster mellom Oslo og Viken. De som er bosatt i Oslo reiser i snitt kortere distanse ved gange, kollektivtrafikk og MC/moped sammenlignet med de som bor i Viken. Videre reiser de som er bosatt i Viken kortere distanse i bil som fører og passasjer enn de som bor i Oslo.

Figur 15: Daglige reiser i strekning (km) 2023

	2023						
	Til fots	Sykkel	Kollektivt (uten fly og drosje)	Bil som fører	Bil som passasjer	MC/Moped	Annet
Hele landet	2,1	4,8	22,2	19,5	28,6	27,9	429,3
Oslo	1,8	4,9	13,8	25,1	34,6	28,6	780,8
Viken	2,2	5,9	29,9	21,5	27,9	36,2	377,4
Akershus	2,1	6,9	25,3	23,3	29,3	28,5	386,1
Østfold	2,3	4,6	44,5	18,9	28,9	41,6	970,1
Buskerud	2,2	4,6	37,3	21,2	24,6	42,4	237,5
Buskerudbyen	2,4	4,1	37,9	19,5	26,3	12,1	292,1
Nedre Glomma	2,2	4,8	38,6	15,3	33,7	39,2	689,8
Asker og Bærum	2,3	7,0	20,1	18,7	35,6	14,7	555,5
Nedre Romerike	2,0	6,1	28,1	22,1	22,8	38,7	272,8
Øvre Romerike	2,3	5,7	35,4	32,9	25,2	51,5	250,8
Follo	1,9	8,0	28,3	21,1	27,7	63,7	262,5
Sarpsborg	2,0	7,4	21,8	14,9	31,3	6,5	478,7
Fredrikstad	2,2	4,0	49,4	15,5	34,8	50,6	809,5
Moss	2,3	4,5	50,5	21,6	29,1	63,3	233,7
Drammen	2,4	4,4	38,1	17,8	26,0	29,5	247,4
Kongsberg	2,2	3,3	47,8	19,3	21,5	3,2	543,4
Øvre Eiker	2,1	5,7	37,8	20,6	20,4	24,0	6,3
Lier	2,0	5,8	31,2	21,0	33,5	2,0	103,5
Ringerike og Hole	2,1	3,5	48,1	23,3	33,0	3,5	177,1
Halden	3,2	5,1	32,6	22,2	16,2	20,2	62,3
Indre Østfold	2,2	2,6	57,4	22,7	25,9	47,6	894,3
Rest Viken	2,0	5,6	47,0	23,5	21,1	44,7	325,8

Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

Daglige reiser i tid (MIN)

Blant spesifiserte transportmidler, er det kollektivtransport, bil som passasjer og MC/moped som har lengst strekning i tid på landsbasis.

Figur 16: Daglige reiser i tid (min) 2023

	2023						
	Til fots	Sykkel	Kollektivt (uten fly og drosje)	Bil som fører	Bil som passasjer	MC/Moped	Annet
Hele landet	29,7	20,3	41,5	30,0	40,5	40,2	104,7
Oslo	23,6	22,7	33,2	32,6	46,3	31,8	120,6
Viken	33,0	23,7	49,7	31,1	38,9	55,9	97,7
Akershus	32,9	25,2	46,1	31,3	38,6	48,6	92,3
Østfold	32,1	23,4	65,2	29,0	41,2	54,7	137,8
Buskerud	32,1	20,6	57,8	32,9	36,1	89,9	101,1
Buskerudbyen	34,1	17,7	56,3	32,3	34,2	16,0	106,0
Nedre Glomma	33,7	24,3	56,8	25,3	46,3	46,7	113,7
Asker og Bærum	33,3	25,8	42,2	30,2	47,8	27,6	83,5
Nedre Romerike	28,6	27,8	49,9	31,8	33,7	82,2	84,9
Øvre Romerike	31,5	19,2	43,3	29,2	34,4	80,4	90,1
Follo	36,2	23,1	53,1	32,5	32,4	83,7	86,1
Sarpsborg	29,2	30,2	43,3	26,4	46,5	25,0	78,9
Fredrikstad	34,5	21,7	65,4	23,9	45,0	53,7	133,2
Moss	35,7	25,2	59,5	32,8	46,1	81,4	66,1
Drammen	33,9	20,1	50,6	30,9	33,2	31,4	113,4
Kongsberg	34,6	14,9	91,7	29,0	31,1	8,5	154,9
Øvre Eiker	29,8	27,4	50,8	29,8	32,7	30,0	48,2
Lier	27,8	20,7	50,6	38,6	38,5	5,0	45,5
Ringerike og Hole	32,2	21,2	68,6	33,5	48,5	8,4	118,2
Halden	27,1	23,0	44,2	32,7	26,1	30,5	66,5
Indre Østfold	28,7	9,0	79,3	34,9	40,8	58,1	145,6
Rest Viken	32,4	23,5	65,7	31,8	34,7	64,5	199,7

Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

KAPITTEL 7: TRANSPORTMIDDELBRUK

Transportmiddelbruk etter hoved-transportmiddel

Nasjonalt blir halvparten av reisene som foretas primært gjort som fører av bil. Viken og Akershus har omtrent samme førerandel, med hhv. 53 og 48 prosent. I Oslo blir flest av reisene tatt til fots, med en andel på 38 prosent.

Figur 17: Transportmiddelbruk etter hoved-transportmiddel 2023

	2023						
	Til fots	Sykkel	Kollektivt (uten fly og drosje)	Bil som fører	Bil som passasjer	MC/Moped	Annet
Hele landet	23 %	4 %	11 %	50 %	11 %	0 %	1 %
Oslo	38 %	7 %	26 %	21 %	6 %	0 %	2 %
Viken	20 %	3 %	10 %	53 %	11 %	0 %	1 %
Akershus	22 %	4 %	14 %	48 %	11 %	0 %	2 %
Østfold	17 %	3 %	7 %	59 %	12 %	1 %	2 %
Buskerud	20 %	4 %	7 %	56 %	12 %	0 %	1 %
Buskerudbyen	21 %	5 %	8 %	53 %	11 %	0 %	1 %
Nedre Glomma	17 %	4 %	6 %	61 %	11 %	1 %	2 %
Asker og Bærum	22 %	4 %	16 %	46 %	10 %	1 %	2 %
Nedre Romerike	20 %	4 %	14 %	50 %	11 %	1 %	1 %
Øvre Romerike	17 %	2 %	10 %	57 %	11 %	0 %	2 %
Follo	26 %	4 %	16 %	42 %	11 %	0 %	1 %
Sarpsborg	13 %	2 %	5 %	65 %	12 %	0 %	2 %
Fredrikstad	19 %	5 %	6 %	59 %	9 %	1 %	1 %
Moss	19 %	4 %	9 %	56 %	11 %	1 %	1 %
Drammen	22 %	3 %	11 %	51 %	12 %	0 %	1 %
Kongsberg	23 %	8 %	4 %	52 %	11 %	0 %	1 %
Øvre Eiker	18 %	2 %	6 %	60 %	13 %	0 %	1 %
Lier	16 %	4 %	9 %	60 %	10 %	0 %	2 %
Ringerike og Hole	17 %	3 %	4 %	63 %	12 %	0 %	1 %
Halden	15 %	2 %	5 %	64 %	12 %	1 %	1 %
Indre Østfold	15 %	1 %	5 %	63 %	15 %	1 %	1 %
Rest Viken	16 %	3 %	4 %	67 %	10 %	1 %	1 %

Tilsvarende tabeller for 2022, 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken Akershus 2023»

Ulike reiseformål

På landsbasis er det flest reiser i forbindelse med arbeid, handle/service og fritid. Det er relativt liten variasjon i svarmønster blant de ulike kommunene.

Figur 18: Reiseformål 2023

2023	Til/fra arbeid	Til/fra skole	Tjeneste	Handle/service	Omsorgs-/følgereise	Besøk	Fritid	Annet
Hele landet	23 %	5 %	4 %	27 %	8 %	9 %	23 %	1 %
Oslo	22 %	5 %	4 %	27 %	6 %	8 %	27 %	1 %
Viken	21 %	5 %	3 %	27 %	9 %	9 %	25 %	1 %
Akershus	21 %	5 %	3 %	26 %	10 %	8 %	26 %	1 %
Østfold	20 %	4 %	3 %	28 %	9 %	11 %	23 %	1 %
Buskerud	21 %	5 %	3 %	28 %	9 %	9 %	24 %	1 %
Buskerudbyen	22 %	5 %	3 %	28 %	9 %	8 %	24 %	1 %
Nedre Glomma	20 %	5 %	3 %	28 %	10 %	10 %	23 %	0 %
Asker og Bærum	20 %	5 %	3 %	27 %	10 %	9 %	26 %	1 %
Nedre Romerike	23 %	6 %	4 %	25 %	11 %	6 %	25 %	1 %
Øvre Romerike	22 %	5 %	4 %	27 %	10 %	8 %	23 %	1 %
Follo	21 %	5 %	3 %	25 %	8 %	8 %	28 %	1 %
Sarpsborg	23 %	5 %	3 %	27 %	9 %	11 %	22 %	1 %
Fredrikstad	20 %	4 %	3 %	29 %	11 %	10 %	23 %	0 %
Moss	19 %	4 %	3 %	29 %	9 %	9 %	26 %	1 %
Drammen	22 %	5 %	4 %	27 %	9 %	8 %	24 %	1 %
Kongsberg	24 %	5 %	2 %	29 %	8 %	8 %	24 %	1 %
Øvre Eiker	21 %	5 %	2 %	29 %	8 %	6 %	28 %	0 %
Lier	20 %	6 %	3 %	29 %	13 %	9 %	20 %	0 %
Ringerike og Hole	22 %	4 %	4 %	25 %	9 %	11 %	23 %	1 %
Halden	18 %	7 %	3 %	27 %	11 %	13 %	21 %	1 %
Indre Østfold	24 %	2 %	4 %	26 %	12 %	12 %	21 %	1 %
Rest Viken	22 %	4 %	4 %	30 %	7 %	12 %	21 %	1 %

Tilsvarende tabeller for 2021, 2020 og 2019 finnes i excelfilen «Tabellrapport Viken 20.06.2022»

I



Opinion: