
Emne: Mobilitetsplanen

Til: postmottak <postmottak@ringerike.kommune.no>

Sendt: 15.08.2025 19:24:28

Fra: Ole Haakon Opprud <oppole@online.no>

Dette er en høringsuttalelse til Mobilitetsplanen

Langsiktig løsning

Det er beklagelig at planen ikke omhandler langsiktige løsninger. Områderegulering Hønefoss angir ingen langsiktig løsning, og påstanden om at de myke trafikantene prioriteres i denne planen er ikke samsvar med faktum. Planen frigir ikke en eneste bilgate til myke trafikanter, eller pålegger biltrafikken noen restriksjoner, men derimot opprettholder bilens dominerende grep i byen. At den foreslår en rekke gangbroer over elva, bedrer ikke situasjonen i sentrum.

Summen av alle foreslåtte strakstiltak i mobilitetsplanen utgjør en betydelig økonomisk investering, og uten en langsiktig løsningen kan slike kortsiktige tiltak være bortkastet.

Slik topografi og grunnforhold er rundt sentrum, er eneste fornuftige løsning å få gjennomgangstrafikken under bakken. Det vil kanskje ta 50 år å gjennomføre dette, men planene bør utarbeides nå for å forhindre at mulighetene bygges igjen. Målsettingen om å få biltrafikken under bakken må først å fremst sees som et miljøtiltak som frigir bilveier til annen bruk og forbedrer luftkvalitet og støy i byen.

Første etappe bør være å legge Kongens gate i kulvert med miljølukk over. Da fjernes det mest dominerende bilgrepet i sentrum, og aksene Søndre Torv-Skateparken-Søndre Park-Peterøya bindes sammen.

Hønefoss som regionalt senter

Tiltak i mobilitetsplanen kan svekke Hønefoss sentrum som regionalt senter. Brukerbetaling, begrensninger i parkering og kjøring kan medføre at Hvervenmoen på sikt utkonkurrerer handelen i sentrum. Særlig dersom begrensninger i type virksomhet på Hvervenmoen fortsetter å bli omgått.

Tilgjengelighet med bil fra omlandet må vies større oppmerksomhet i vurdering av tiltakene. Brukerbetaling som bare belastes gjennomgangstrafikken må etableres, og stort sentralt parkeringsareal under bakken bør vurderes. Et slikt parkeringsareal kan etableres under fremtidig bruk av ubebygget areal mellom gymnaset og hotellet, eventuelt også i kombinasjon med kollektivterminal under bakken. Et slikt anlegg under bakken bør vurderes i tilknytning til en nedgravd Kongens gate.

Kollektivtilbud

Tiltak for bedre kollektivtilbud er viet svært liten oppmerksomhet i planen. Særlig hvordan alternative busstilbud i byområdet kan utvikles basert på mindre og fleksible busser og bruk av digitale systemer.

«Myke» trafikanter

Gående og syklende trafikanter kan ikke behandles som en gruppe, konfliktsituasjoner mellom disse trafikantene er for store. I tillegg kommer elektriske sparkesykler som forverrer konflikten.

Personlige kommentarer

Jeg bor i sentrum av sentrum, og opplever stor utrygghet på fortauene i Hønefoss. Sommerstid skyldes dette sykler og sparkesykkel, vinterstid er utryggheten forårsaket av glatte fortau eller manglende fjerning av snø på fortau eller istapper på tak. Det er et paradoks at bilene i sentrum har snø- og isfrie gater, mens fotgjengere strever på fortauene.

Det er liten oppmerksomhet knyttet til luftkvalitet og folkehelse i Hønefoss. Jeg bor i 5 etg i sentrum, og er overrasket over hvor mye sort støv som stadig legger seg på utemøbler. Hvordan er da luftkvaliteten nede på gateplan? Luftkvalitet og folkehelse bør være et sentral tema i en løsning med gjennomgangstrafikken lagt under bakken.

Med vennlig hilsen
Ole Haakon Opprud