

Høringsuttalelse til «Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss»

Jeg minner om at i innledningen til planen fremgår at «Sentrum skal ha god tilgjengelighet med bil og parkering samtidig som sentrum er beskyttet mot gjennomgangstrafikk og annen unødig biltrafikk». Dette er ikke alltid mulig å se innfridd i deler av planen.

Tiltak 1: Innføre 30 km-sone i Hønefoss sentrum:

I deler av døgnet går det enda langsommere, så dette bør kunne innføres raskt.

Tiltak 2.1: Forbedre kryssing av Kongens gate: Sentrum – Fosseparken:

Kryssing av Kongens gate for fotgjengere har blitt vanskeligere etter forrige justering. Det er alt for kort tid for oss til fots. Jeg krysser Kongens gate flere ganger daglig og har opplevd at de «smarte lysene» har gitt rødt lys mot Kongens gate selv om det ikke sto en bil eller en fotgjenger i Kirkegaten. Det er vel ikke særlig smart. Videre kan nevnes at jeg enda ikke har sett barn og ungdommer krysse på rødt lys, det kan ikke sies om voksne, selv ikke «gamlemor» med rullator...

Å heve veg og forlenge «grønn mann» støttes.

Tiltak 2.2: Forbedre kryssing – hele Kongens gate:

Se over, 2.1. Så dårlig kollektivtrafikken er i Ringerike kommune vil det være fint at de i alle fall kan få bedre prioritet i lyskryssene.

Tiltak 3: Fra vei til gate:

For vagt beskrevet til at det kan kommenteres.

Tiltak 4: Utvide areal til byliv i sentrum:

Vi trenger ikke flere nye gågater eller gatetun i sentrum. Eksempelvis fikk Gullsmeden i Stabells gate en reduksjon i omsetningen på 50% da deler av gaten ble gågate. Nå er den borte. Tidligere forsøksordninger har vist opphør av virksomheter i sentrum. Ikke ødelegg mer av sentrum; ingen flere pilotprosjekter!!!!

Tiltak 5: Sammenhengende gang- og sykkelruter (kommunale veier):

Ingen sykkeltraseer i Sentrum/over Søndre Torv! De skal følge Kongens gate. Et fortau / fotgjengerfelt og et for sykler på de to broene er fornuftig.

Tiltak 6: Vinterdrift av fortau- og sykkelanlegg:

Strålende, koordinering og turnusplanlegging blir både bra og rimelig. Er dette forsøkt allerede? Jeg opplever en bedring i forhold til tidligere år 😊

Tiltak 7: Nord-sør-aksen sammenhengende sykkelnettverk (fylkesveier):

Hold dere unna sentrum, følg Kongens gate (ikke flere ulykker som ødelegger livet til fotgjengere og som påfører samfunnet unødige kostnader!) I Oslo registreres over 1.000 skader på legevakten p.g.a el sparkesykler! Hva med Hønefoss?

Tiltak 8: Øst-vest-aksen sammenhengende sykkelnettverk (fylkesveier):

«Sentrum» i denne saken må være Arnemannsveien, ikke Stabells gate og Søndre torg!

Tiltak 9: Nettside mobilitet:

«Ett sted» i denne saken bør vel være hos busselskapet og ikke kommunen? Parkering har da tilgjengelig informasjon allerede?

Tiltak 10: Støtte mikromobilitet:

Er det virkelig behov for ytterligere «prosjektgrupper/komiteer»?

Tiltak 11: Trygge og funksjonelle sykkelstativer:

Er behovet dokumentert?

Tiltak 12: Innfartsparkering for sentrum:

Behovet kan ikke dokumenteres før kollektivtilbudet blir tilstrekkelig. Et rimelig bybusstilbud må etableres.

Tiltak 13: Vurdere «Hønefoss-løsning» for trafikkbetaling:

Den dagen tunnelløsning for bytrafikken er planlagt, kan det settes opp bom i lyskrysset på vei inn til byen ved universitetet, og ved krysset Hønefoss – Krokenveien. Da kan man komme gratis for å handle på Eikli og ved Coop, samt komme gratis til skolene. Bommer på broene er kun for å loppe innbyggerne i kommunen.

Tiltak 14: Avgiftssystem for bilparkering:

For å skape liv og omsetning i sentrum bør 2-timers gratis parkering over hele byen innføres. I stedet for å sløse bort 10 millioner på midlertidig bruk av Kefas tomten bør den gjøres om til midlertidig parkeringsareal, og inntektene settes i «trafikk-løsningsfond» til fremtidig tunnelløsning.

Tiltak 15: Byrom for alle aktiviteter:

Vi må holde oss langt unna å gjøre sentrum så hyggelig med trær, benker, fosser og møteplasser at butikker går konkurs/flytter og at Ringeriksdager, maratonfestivaler og andre, større arrangementer ikke lenger er velkommen i sentrum.

Tiltak 16: Forbedre kollektivtilbud:

Det blir spennende å se hvordan vi skal få til dette. Ikke så store busser (mange går nesten tomme), huske at Hen, Hensmoen, Kilemoen osv ikke er så mye lenger unna enn Haug og Heradsbygda. Får man en buss inn til byen, har man kanskje råd til en drosje på vei hjem etter å ha benyttet byens fantastiske kultur- og restauranttilbud.

Tiltak 17: Fremkommelig forbindelse – Søndre torv til Hønefoss stasjon:

Jeg er redd for at dette kan gi en økning av nedlagte virksomheter i Stabells gate, inklusive vårt stolte og vakre Grand Hotel, men en smart forbindelse mellom buss og tog vil være flott.

Tiltak 18: Skilting:

Veldig bra, husk å ta med informasjonsskilt om tidsforbruk gjennom og utenfor sentrum på E-16.

(Det blir bra når omkjøringsveien blir avsluttet (Nymoen – Eggemoen). Tenk at det er like dyrt å lage veier i Danmark og Norge; i Danmark er det byggingen (grunnarbeidene) som koster, i Norge er det byråkratiet og at vi bygger stykkevis og delt som koster.