



**Arkiv:** FE-144  
FA-N00  
**Journalpostnr.:** 24/9057 - 107  
**Saksbehandler:** Harriet Slaaen  
**Dato:** 18.05.2026

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
28/26	Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning	01.06.2026
17/26	Formannskapetets Strategi og plan	09.06.2026
66/26	Kommunestyret	18.06.2026

### Sluttbehandling av temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss

#### Vedtak som innstilling fra Formannskapetets Strategi og plan, 09.06.2026 - 17/26

1. Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026-2035 vedtas.
2. Ringerike kommune starter opp arbeidet med de prioriterte tiltakene i temaplanen kostnader til de prioriterte tiltakene foreslås innarbeidet i budsjett og handlingsplan.

Disse tiltakene tas ut av temaplanen:

- a. Tiltak 4 Utvide areal til byliv i sentrum
- b. Tiltak 12 Innfartsparkering for sentrum
- c. Tiltak 13 Vurdere Hønefossløsning for trafikantbetaling
- d. Tiltak 15 Byrom for alle aktiviteter
- e. Tiltak 5: Sammenhengende og universelt utformet gang og sykkelnettverk (kommunale veger)

Pkt. 4

1. *Parkeringsplasser i indre del av sentrum (blant annet Kongens gate og Storgata) skal beholdes.*
2. *Det skal ikke innføres trafikantbetaling i Hønefoss.*
3. *Det presiseres i planen at det skal tilrettelegges for at Hønefoss skal være et levende handelssentrum*
4. *Avvises- Ligger inne i økonomiplan, egen prosess dersom tiltaket skal tas ut*

Kommunen skal ha tett dialog med fylkeskommunen, for å realisere sykkeltrasè langs fylkesveien/Kongens gate. Kommunestyret anmoder Hma om å følge opp arbeidet.

#### Vedtak:

1. Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026-2035 vedtas.
2. Ringerike kommune starter opp arbeidet med de prioriterte tiltakene i temaplanen kostnader til de prioriterte tiltakene foreslås innarbeidet i budsjett og handlingsplan.
3. Disse tiltakene tas ut av temaplanen:
  - a. Tiltak 4 Utvide areal til byliv i sentrum
  - b. Tiltak 12 Innfartsparkering for sentrum

- c. Tiltak 13 Vurdere Hønefossløsning for trafikantbetaling
- d. Tiltak 15 Byrom for alle aktiviteter
- e. Tiltak 5: Sammenhengende og universelt utformet gang og sykkelnettverk (kommunale vegger)

#### Pkt. 4

1. *Parkeringsplasser i indre del av sentrum (blant annet Kongens gate og Storgata) skal beholdes.*
2. *Det skal ikke innføres trafikantbetaling i Hønefoss.*
3. *Det presiseres i planen at det skal tilrettelegges for at Hønefoss skal være et levende handelssentrum*
4. *Kommunen skal ha tett dialog med fylkeskommunen, for å realisere sykkeltrasè langs fylkesveien/Kongens gate. Kommunestyret anmoder Hma om å følge opp arbeidet.*

#### Pkt. 5

I planen skal følgende punkter presiseres tekstlig:

- a. Det skal ikke etableres sykkeltrase over Søndre torv. Det skal tilrettelegges for sykkeltrase langs Kongens gate
- b. Det skal gjennomføres minst ett årlig dialogmøte med handelsstanden/næringslivet i sentrum for å kartlegge trafikale utfordringer og behov. På dialogmøtet deltar 3 politikere utpekt av formannskapet i tillegg til representanter fra administrasjonen.
- c. Det skal ikke innføres trafikantbetaling i Hønefoss

#### **Kommunedirektørens innstilling:**

1. Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026-2035 vedtas.
2. Ringerike kommune starter opp arbeidet med de prioriterte tiltakene i temaplanen kostnader til de prioriterte tiltakene foreslås innarbeidet i budsjett og handlingsplan.
3. Disse tiltakene tas ut av temaplanen:
  - a. Tiltak 4 Utvide areal til byliv i sentrum
  - b. Tiltak 12 Innfartsparkering for sentrum
  - c. Tiltak 13 Vurdere Hønefossløsning for trafikantbetaling
  - d. Tiltak 15 Byrom for alle aktiviteter

#### **Sammendrag:**

Saken gjelder sluttbehandling av temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss for perioden 2026–2035. Planen skal legge til rette for et mer tilgjengelig, trygt og bærekraftig transportsystem, med særlig vekt på gående, syklende og kollektivtransport, samtidig som nødvendig fremkommelighet for bil ivaretas. Etter to høringsrunder med bred medvirkning er planen justert, blant annet ved å prioritere gjennomførbare kortsiktige tiltak og ta ut enkelte omstridte forslag. Kommunedirektøren anbefaler at planen vedtas og følges opp gjennom prioriterte tiltak som innarbeides i budsjett og handlingsplan.

#### **Kommunestyret 18.06.2026**

#### **Behandling:**

Forslag fra Senterpartiet, foreslått av Anders Braaten, Senterpartiet

- 1) (som formannskapetets innstilling pkt 1)
- 2) (som formannskapetets innstilling pkt 2)
- 3) (som formannskapetets innstilling pkt.3)
- 4) (Som formannskapetets innstilling pkt. 4)

Nytt pkt 5: I planen skal følgende punkter presiseres tekstlig:

- a. Det skal ikke etableres sykkeltrase over Søndre torv. Det skal tilrettelegges for sykkeltrase langs Kongens gate
- b.. Det skal fremheves i planen at nytt kryss ved USN må realiseres raskt.
- c. Det skal gjennomføres minst ett årlig dialogmøte med handelsstanden/næringslivet i sentrum for å kartlegge trafikale utfordringer og behov. På dialogmøtet deltar 3 politikere utpekt av formannskapet i tillegg til \_\_\_\_\_ representanter fra administrasjonen.
- d. Det jobbes ikke videre med ny bro fra Petersøya til Vesterntangen.
- e. Det innføres 2 timers gratis parkering på kommunale parkeringsplasser i indre del av byen.
- f. Det skal ikke innføres trafikantbetaling i Hønefoss

Helhetlig forslag, foreslått av Benedicte Heieren Hundhammer, Høyre

**1. Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026–2035 avvises og arbeidet med denne avsluttes.**

## **2. Tiltak om forbedret vinterdrift av fortau og sykkelanlegg (Tiltak 6)**

**Tiltaket tas ut av temaplanen, og fremmes som sak til den ordinære budsjettprosessen for 2027.**

## **3. Kommunen skal ha tett dialog med fylkeskommunen, for å realisere sykkeltrase langs**

**fylkesveien/Kongens gate. Kommunestyret anmoder Hma om å følge opp arbeidet.**

Protokolltilførsel, foreslått av Benedicte Heieren Hundhammer, Høyre

Høyre stemte imot pkt. 4.1, 4.2 og 4.3, samt 5 a, b, d, e og f, fordi det er ivaretatt i punkt 1-3, eller hører hjemme i budsjett og handlingsplan.

**Ordfører foreslo voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.**

### **Avstemming:**

Avstemt som pakke: Benedicte Heieren Hundhammers (H) forslag pva H, Frp og INP oppnådde 20 stemmer (H, INP, FrP, KrF og Uavh.) og falt.

**Formannskapetets innstilling pkt. 1 ble vedtatt mot 20 stemmer (H, INP, FrP, KrF og Uavh.)**

**Formannskapetets innstilling pkt. 2 ble vedtatt mot 9 stemmer (FrP og INP)**

### **Formannskapetets innstilling pkt. 3**

- a. Vedtatt mot 2 stemmer (Bye Jøntvedt (H) og V)
- b. Vedtatt mot 1 stemme (V)
- c. Vedtatt mot 1 stemme (V)

- d. Vedtatt mot 2 stemmer (Bye Jøntvedt (H) og V)
- e. Vedtatt mot 12 stemmer (Bye Jøntvedt (H) Ap, MDG og V)

#### **Formannskapetets innstilling pkt. 4**

- 1. Vedtatt mot 13 stemmer (H med unntak Helle (H), Skaugrud (Ap), SV og V)
- 2. Vedtatt mot 10 stemmer (H og V)
- 3. Enstemmig vedtatt
- 4. Ble ikke votert over, da dette ble vedtatt avvist i formannskapet

Nytt pkt. 4 innstilling fra formannskapet: Kommunen skal ha tett dialog med fylkeskommunen, for å realisere sykkeltrasè langs fylkesveien/Kongens gate. Kommunestyret anmoder Hma om å følge opp arbeidet. ble enstemmig vedtatt.

#### **Braatens (Sp) forslag nytt pkt. 5**

- a. Vedtatt mot 18 stemmer (H, Ap med unntak av Berghagen (Ap), og V)
- b. Falt mot 23 stemmer (H, med unntak av Helle (H) og Frantzen (H), Uavh. Ap, SV, R og V)
- c. Vedtatt mot 12 stemmer (Bye Jøntvedt (H), Uavh., Ap og V)
- d. Falt mot 26 stemmer ( H, Uavh., Ap, SV, R, MDG og V)
- e. Falt mot 24 stemmer (H, Ap, SV, KrF, MDG, og V)
- f. Vedtatt mot 10 stemmer (H og V)

#### **Protokolltilførsel fra Benedicte Heieren Hundhammer (H) pva Høyre**

Høyre stemte imot pkt. 4.1, 4.2 og 4.3, samt 5 a, b, d, e og f, fordi det er ivaretatt i punkt 1-3, eller hører hjemme i budsjett og handlingsplan.

#### **1-KS - 66/26 Vedtak:**

- 1. Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026-2035 vedtas.
- 2. Ringerike kommune starter opp arbeidet med de prioriterte tiltakene i temaplanen kostnader til de prioriterte tiltakene foreslås innarbeidet i budsjett og handlingsplan.
- 3. Disse tiltakene tas ut av temaplanen:
  - a. Tiltak 4 Utvide areal til byliv i sentrum
  - b. Tiltak 12 Innfartsparkering for sentrum
  - c. Tiltak 13 Vurdere Hønefossløsning for trafikantbetaling
  - d. Tiltak 15 Byrom for alle aktiviteter
  - e. Tiltak 5: Sammenhengende og universelt utformet gang og sykkelnettverk (kommunale veger)

#### **Pkt. 4**

- 1. *Parkeringsplasser i indre del av sentrum (blant annet Kongens gate og Storgata) skal beholdes.*

2. *Det skal ikke innføres trafikantbetaling i Hønefoss.*
3. *Det presiseres i planen at det skal tilrettelegges for at Hønefoss skal være et levende handelssentrum*
4. *Kommunen skal ha tett dialog med fylkeskommunen, for å realisere sykkeltrasè langs fylkesveien/Kongens gate. Kommunestyret anmoder Hma om å følge opp arbeidet.*

Pkt. 5

I planen skal følgende punkter presiseres tekstlig:

- a. Det skal ikke etableres sykkeltrasè over Søndre torv. Det skal tilrettelegges for sykkeltrasè langs Kongens gate
- b. Det skal gjennomføres minst ett årlig dialogmøte med handelsstanden/næringslivet i sentrum for å kartlegge trafikale utfordringer og behov. På dialogmøtet deltar 3 politikere utpekt av formannskapet i tillegg til representanter fra administrasjonen.
- c. Det skal ikke innføres trafikantbetaling i Hønefoss

## **Formannskapets Strategi og plan 09.06.2026**

### **Behandling:**

temaplanen avvises, foreslått av Vegard Persvold, Fremskrittspartiet

1. Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026–2035 avvises og arbeidet med denne avsluttes.

2. Tiltak om forbedret vinterdrift av fortau og sykkelanlegg (Tiltak 6)

Tiltaket tas ut av temaplanen, og fremmes som sak til den ordinære budsjettprosessen for 2027.

3. Kommunen skal ha tett dialog med fylkeskommunen, for å realisere sykkeltrasè langs fylkesveien/Kongens gate. Kommunestyret anmoder Hma om å følge opp arbeidet.

### **Persvold (Frp) trakk pkt. 2 før votering**

Sak 17/26- Endring i pkt 4, foreslått av Arnfinn Baksvær, Arbeiderpartiet  
Forslag som vedtak i HMA, med følgende endringer i pkt 4:

Kulepunkt 2 avvises, er ivaretatt i vedtak i HMA

Kulepunkt 4 avvises- Ligger inne i økonomiplan, egen prosess dersom tiltaket skal tas ut

Kulepunkt 6: avvises: Er ikke en sak tilhørende mobilitetsplan

### **Baksværs (Ap) trakk sitt forslag til kulepunkt 2 og 6 før votering.**

Nytt punkt 3 e, foreslått av Benedicte Heieren Hundhammer, Høyre  
Nytt punkt 3 e:

Tiltak 5: Sammenhengende og universelt utformet gang og sykkelnettverk (kommunale veger)

**Ordfører foreslo voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.**

### **Punktvis avstemming:**

Alternativ avstemming mellom Hovedutvalgets (HMA) innstilling pkt. 1 og 2 og Persvolds (Frp) forslag pkt. 1 pva, H, Frp, INP og Uavh., ble hovedutvalgets innstilling pkt. 1 og 2 vedtatt mot 6 stemmer (Frp, H, Uavh. og INP)

### **Hovedutvalgets (HMA) innstilling pkt. 3**

- a. Enstemmig vedtatt
- b. Enstemmig vedtatt
- c. Enstemmig vedtatt
- d. Enstemmig vedtatt

**Heieren Hundhammers (H) forslag nytt pkt. 3 e** ble vedtatt mot 6 stemmer (Ap, R, SV og Bye Jøntvedt (H) )

### **Hovedutvalgets (HMA) Pkt. 4:**

- 1. Vedtatt mot 2 stemmer (SV og Bye Jøntvedt (H))
- 2. Enstemmig vedtatt
- 3. Enstemmig vedtatt
- 4. Alternativ avstemming mellom Hovedutvalget (HMA) og Baksværs (Ap) forslag, ble Baksværs (Ap) forslag vedtatt mot 3 stemmer (Sp og Frp)
- 5. Oppnådde 2 stemmer (SP) og falt
- 6. Oppnådde 3 stemmer (INP og SP) og falt

**Persvolds (Frp) forslag pkt 3** ble enstemmig vedtatt

Dette som formannskapets innstilling til kommunestyret

### **FS2 - 17/26 Vedtak:**

- 1. Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026-2035 vedtas.
- 2. Ringerike kommune starter opp arbeidet med de prioriterte tiltakene i temaplanen kostnader til de prioriterte tiltakene foreslås innarbeidet i budsjett og handlingsplan.

Disse tiltakene tas ut av temaplanen:

- a. Tiltak 4 Utvide areal til byliv i sentrum
- b. Tiltak 12 Innfartsparkering for sentrum
- c. Tiltak 13 Vurdere Hønefossløsning for trafikantbetaling
- d. Tiltak 15 Byrom for alle aktiviteter
- e. Tiltak 5: Sammenhengende og universelt utformet gang og sykkelnettverk (kommunale veger)

Pkt. 4

- 1. *Parkeringsplasser i indre del av sentrum (blant annet Kongens gate og Storgata) skal beholdes.*

2. *Det skal ikke innføres trafikantbetaling i Hønefoss.*
3. *Det presiseres i planen at det skal tilrettelegges for at Hønefoss skal være et levende handelssentrum*
4. *Avvises- Ligger inne i økonomiplan, egen prosess dersom tiltaket skal tas ut*

Kommunen skal ha tett dialog med fylkeskommunen, for å realisere sykkeltrasè langs fylkesveien/Kongens gate. Kommunestyret anmoder Hma om å følge opp arbeidet.

## **Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning 01.06.2026**

### **Behandling:**

Saksnr. 28/26- Sluttbehandling av temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss, foreslått av Richard Baksvær, Høyre

### **Alternativt forslag til vedtak på vegne av Høyre- FrP-INP:**

**1. Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026–2035 avvises og arbeidet med denne avsluttes.**

**2. Tiltak om forbedret vinterdrift av fortau og sykkelanlegg (Tiltak 6)** Tiltaket tas ut av temaplanen, og fremmes som sak til den ordinære budsjettprosessen for 2027–2029.

### **3. Opprettelse av arbeidsutvalg for mobilitet i Hønefoss**

Det opprettes et arbeidsutvalg som skal starte sitt arbeid etter valget høsten 2027, med følgende sammensetning:

- Leder av Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning (HMA) – leder
- Representant fra største opposisjonsparti i HMA
- Representant fra Brakar
- Representanter fra næringslivet og Ringerike Næringsforening
- Leder av Hovedutvalg for samferdsel i Buskerud fylkeskommune
- Representant fra fylkesadministrasjonen (samferdsel)

Statens vegvesen og Politi inviteres til å delta når det er relevant.

### **4. Mandat for arbeidsutvalget**

Arbeidsutvalget skal:

- Utarbeide en helhetlig løsning for sykkeltrasé i Kongens gate
- Vurdere trafikk løsningen i Kongens gate, inkludert muligheten for etablering av rundkjøringer og overgangsbros og lysregulering for gående og syklende
- Utrede og foreslå løsning for inn- og utkjøring til bussgata
- Gjennomfører medvirkningsprosesser inkludert åpne møter
- Legge fram anbefalinger og eventuelle kostnadsoverslag i egen sak til politisk behandling

### **5. Administrasjonens rolle og oppstart**

Administrasjonen skal umiddelbart starte nødvendig faglig og praktisk forberedende arbeid, herunder:

- innhenting av data
- dialog med relevante aktører
- kartlegging av tekniske og reguleringsmessige forhold
- vurdering av mulige alternativer
- forberedelse av kunnskapsgrunnlag til arbeidsutvalget

Administrasjonen skal ikke konkludere eller anbefale løsninger før arbeidsutvalget er etablert, men sørge for at utvalget får et solid og oppdatert faglig grunnlag når det starter sitt arbeid høsten 2027.

Forslag til 4, foreslått av Anders Braaten, Senterpartiet

Forslag til punkt 4:

1. *Det skal innføres ordning med 2 timers gratis parkering for alle kjøretøy i indre del av Hønefoss sentrum.*
2. *Det skal være lett tilgjengelig parkeringsplasser i nærheten av butikkene i sentrum.*
3. *Parkeringsplasser i indre del av sentrum (blant annet Kongens gate og Storgata) skal beholdes.*
4. *Det skal ikke innføres trafikanbetaling i Hønefoss.*
5. *Det presiseres i planen at det skal tilrettelegges for at Hønefoss skal være et levende handelssentrum*
6. *Det jobbes ikke videre med ny bro fra Petersøya til Vesterntangen*
7. Det skal ikke etableres sykkeltrase over Søndre torv. Kommunen må ha tett dialog med fylkeskommunen for å tilrettelegge for sykkeltrase langs Kongens gate
8. Samarbeid med fylkeskommunene for realisering av USN krysse

**Leder foreslo voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.**

#### **Avstemming:**

Baksværs (H) forslag p.v.a. Frp, H og INP oppnådde 4 stemmer (Frp, H og INP) og falt.

Alternativ avstemming mellom Kommunedirektørens innstilling og Aabels (Sp) forslag pkt. 1 og pkt. 2 ble vedtatt mot 4 stemmer (Frp, H og INP) som hovedutvalgets (HMA) innstilling til formannskapet.

Pkt 3. Ble enstemmig vedtatt som hovedutvalgets (HMA) innstilling til Formannskapet.

Punktvis avstemming nytt pkt. 4 fremmet av Braaten (Sp):

Pkt.1 Oppnådde 2 stemmer (Sp) og falt

Pkt. 2 Oppnådde 2 stemmer (Sp) og falt.

Pkt. 3 Vedtatt mot 3 stemmer (Sp og INP) som innstilling til Formannskapet

Pkt.4 Vedtatt mot 4 stemmer (Ap og H) som innstilling til Formannskapet

Pkt. 5 Vedtatt mot 1 stemme (SV) som innstilling til Formannskapet

Pkt. 6 Vedtatt mot 4 stemmer (Ap og H) som innstilling til Formannskapet

Pkt. 7 Ble enstemmig vedtatt som innstilling til Formannskapet

Pkt. 8 Ble enstemmig vedtatt som innstilling til Formannskapet

#### **HMA - 28/26 Vedtak:**

1. Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026-2035 vedtas.

2. Ringerike kommune starter opp arbeidet med de prioriterte tiltakene i temaplanen kostnader til de prioriterte tiltakene foreslås innarbeidet i budsjett og handlingsplan.

Disse tiltakene tas ut av temaplanen:

- a. Tiltak 4 Utvide areal til byliv i sentrum
- b. Tiltak 12 Innfartsparkering for sentrum
- c. Tiltak 13 Vurdere Hønefossløsning for trafikantbetaling
- d. Tiltak 15 Byrom for alle aktiviteter

Pkt. 4

1. *Parkeringsplasser i indre del av sentrum (blant annet Kongens gate og Storgata) skal beholdes.*
2. *Det skal ikke innføres trafikantbetaling i Hønefoss.*
3. *Det presiseres i planen at det skal tilrettelegges for at Hønefoss skal være et levende handelssentrum*
4. *Det jobbes ikke videre med ny bro fra Petersøya til Vesterntangen*
5. Det skal ikke etableres sykkeltrase over Søndre torv. Kommunen må ha tett dialog med fylkeskommunen for å tilrettelegge for sykkeltrase langs Kongens gate
6. Samarbeid med fylkeskommunene for realisering av USN krysse

### **Innledning/Bakgrunn:**

Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss er utarbeidet for å svare på hvordan kommunen kan møte dagens og framtidens mobilitetsutfordringer. Hønefoss er i vekst, og det er behov for et transportsystem som gir god framkommelighet, samtidig som byen utvikles til et mer attraktivt og trygt sted å oppholde seg. Planen bygger på kommunens overordnede mål om bærekraftig utvikling, bedre folkehelse og redusert klimagassutslipp. Forslag til langsiktige mobilitets tiltak er ikke vurdert i temaplanen, som er avgrenset til kortsiktige tiltak.

Arbeidet med temaplanen har vært politisk behandlet flere ganger. Planen ble først sendt på høring i 2025, deretter fremmet for politisk behandling. Kommunestyret vedtok 6. november 2025 å sende planen tilbake til administrasjonen uten realitetsbehandling for ytterligere utredning og medvirkning. Det er gjennomført en ny og utvidet høringsrunde, og saken legges nå fram til sluttbehandling på et bedre kunnskapsgrunnlag og med bredere medvirkning.

#### Tidligere behandlinger og vedtak

- Vedtak av mandat for utarbeidelse av temaplanen; formannskapetets strategi og plan 25.09.2024 sak 39/24
- Vedtak om endringer og ny fremdriftsplan for temaplanen, formannskapetets strategi og plan 12.03.2025 sak 11/25
- Vedtak om å sende temaplanen på høring, formannskapetets strategi og plan 17.06.2025 sak 26/25
- Vedtak i kommunestyret etter høring, 06.11.2025 sak 104/25:
  1. *Mobilitetsplan sendes tilbake uten realitetsbehandling*
  2. *Før ny realitetsbehandling skal det kartlegges og dokumenteres tidslinje med alle korrespondanser som går på medvirkning og informasjon mot aktuelle interessenter.*
  3. *Til ny realitetsbehandling skal det også fremlegges planens opprinnelige strategi og kommunikasjonsplan, som så ble endret av formannskapetets vedtak.*
  4. *Planen skal ut på en ny utvidet høring. Høringsfristen settes til 1.2.2026*

### **Beskrivelse av saken:**

Temaplanen viser hvordan mobiliteten i Hønefoss kan utvikles fram mot 2035. Det er lagt vekt på tiltak som gjør det enklere og tryggere å gå, sykle og reise kollektivt. Samtidig skal det fortsatt være god tilgjengelighet med bil, spesielt for næringsliv og nødvendig transport. Planen inneholder konkrete tiltak som skal gjennomføres i perioden, og legger til rette for en gradvis utvikling av byens transportsystem.

### Høringer

Temaplanen har vært på to høringer, sommeren 2025 (19. juni - 15. august) og vinteren 2025/26 (1. desember - 1. mars). Uttalelsene er tilgjengelig på [www.ringerike.kommune.no/overordnet-mobilitetsplan](http://www.ringerike.kommune.no/overordnet-mobilitetsplan). Høringene ble kunngjort og varslet på kommunens nettside og sosiale medier, samt varslingsbrev. Medvirkningsrapport i vedlegg 6 utdyper om medvirkningsprosessen.

Under første høringsrunde presenterte administrasjonen innholdet i temaplanen 24. juni på ByLab, og for ungdomsrådet, integreringsutvalget, rådet for personer med nedsatte funksjonsevne og eldrerådet i starten av august før høringsfristen.

Under andre høringsrunde arrangerte administrasjonen og Ringerikes blad et folkemøte på USN 13. januar 2026, med en presentasjon fra kommunen og paneldiskusjon med salen. Rundt 70 personer deltok fysisk. Ringerikes blad direktesendte arrangementet. Administrasjonen holdt også to frokostmøter med næringslivet 19. og 20. januar, hvor totalt 44 deltakere møtte. Frokostmøtene var lagt opp som en åpen dialog om tiltakene i temaplanen, der deltakerne kunne gi konkrete tilbakemeldinger i møtet.

Totalt fra begge høringsrundene har kommunen mottatt 69 uttalelser, fra innbyggere, næringsliv, myndigheter, politiske partier og råd (via orientering). Uttalelsene er oppsummert og vurdert i egne vedlegg. Hovedtemaene i uttalelsene handler om:

- Trafikantbetaling
- Innfartsparkering
- Byrom /utvide areal til byliv i sentrum
- Tilrettelegging for gående og syklende
- Bedre kryssing og fremkommelighet over Kongens gate
- 30 km/t-sone for biltrafikk i Hønefoss sentrum
- Kollektivtilbud
- Økonomi og finansiering av tiltak

### Forslag til endringer i temaplanen etter høring

Innspillene har særlig handlet om å utvide areal til byliv i sentrum, innfartsparkering for sentrum, Hønefossløsning for trafikantbetaling og byrom for alle aktiviteter (reducerer parkering i sentrum). På bakgrunn av mottatte høringsuttalelser, anbefaler kommunedirektøren endringer i temaplanen. Fire tiltak er tatt ut for å sikre bedre gjennomførbarhet og større oppslutning, noen tiltak er forenklet og fem prioriterte tiltak har blitt til fire.

Kommunedirektøren anbefaler at følgende tiltak tas ut av temaplanen på bakgrunn av motstanden tiltakene har fått gjennom høringsinnspillene:

<b>Tiltak</b>	<b>Beskrivelse av tiltak</b>	<b>Vurdering og konsekvens av å ta ut</b>
Tiltak 4 – Utvide areal til byliv i sentrum	Jobbe for å endre tilgang til gater og etablere flere gågater/gatetun eller lignende i sentrum.	Hensikten med tiltaket var blant annet å vurdere å endre gater til gågater. Det var foreslått pilotprosjekt som en mulig del av å

		etablere dette. Konsekvensen er at det ikke blir gjort tiltak ift. dette gjennom mobilitetsplanarbeidet.
Tiltak 12 – Innfartsparkering for sentrum	Vurdere om det kan etableres en pendlerparkering (nord, sør, øst og vest).	Hensikten med tiltaket var å få flere til å benytte parkeringsmuligheter litt utenfor sentrumskjernen i stedet for å kjøre helt inn til sentrum. Da ville det blitt noe mindre unødig biltrafikk, for de som ønsket rimeligere betaling eller kunne gå noe. Trafikantbetaling ville forsterket effekten og behovet av dette tiltaket. Konsekvens er noe økt biltrafikk helt inn til sentrum, og mindre mulighet for å flytte parkering ut av byen på sikt.
Tiltak 13 – Vurdere Hønefoss-løsning for trafikantbetaling	Legge til rette for en mer tilgjengelig by og vurdere finansieringsløsning. Iverksette tiltak for å begrense sentrumstrafikken (redusere bilkøer, gjennomgangstrafikk, innføre bompenger, etablere en lavutslippssone, etc.).	Hensikten var å starte prosess med å innføre trafikantbetaling for å begrense trafikk, og som et middel for finansiering av tiltak. Norconsult sin modell skulle videreutvikles for å finne en optimal «Hønefoss-løsning». Konsekvensen av å fjerne tiltaket er at administrasjonen ikke går videre med å lage sak som oppfølging og videreføring av arbeidet gjort i mobilitetsplanen. Det vil heller ikke bli satt i gang prosess med myndigheter for å benytte trafikantbetaling som middel for å finansiere løsningene og tiltakene i mobilitetsplanen. Finansiering må da komme fra andre løsninger om tiltakene skal gjennomføres.
Tiltak 15 – Byrom for alle aktiviteter	Redusere parkering i Hønefoss sentrum gradvis over tid i tråd med parkeringsstrategien.	Å fjerne dette tiltaket vil si at det ikke vil bli redusert parkering, med den hensikt å skape mer byrom, i oppfølging av mobilitetsplanen.

Kommunedirektøren anbefaler at disse tiltakene får endringer etter mottatte høringsinnspill:

Tiltak	Beskrivelse av tiltak	Endringer
3	Fra vei til gate	Hovedessensen med å jobbe for et «fra vei til gate»-prinsipp gjelder fortsatt. Teksten er noe endret og forenklet for å gjøre tiltaket mer lesbart og tydelig i begrepene.
10	Mikromobilitet	Mikromobilitet er stadig mer aktuelt både fordi bruken øker, og fordi det er et nytt element som er utfordrende i forhold til trafikksikkerhet og hvordan det passer inn i bybildet. Samtidig som det er nyttig og uunngåelig med utvikling og bruk, er det viktig med erfaring, riktig håndtering og sikkerhet for alle

		grupper. Teksten er tydeliggjort og noe mer fokusert på sikkerhet og flere aktører.
14	Avgiftssystem for bilparkering	Det er lagt til en presisering i teksten om at dette forslaget til nye avgiftssatser for bilparkering fremmes som del av budsjettprosessen, og vurderes årlig som del i dette.
16	Forbedre kollektivtilbud	Å benytte inntekter fra trafikantbetaling som bilparkering eller andre kilder som finansiering av billettpriser er fjernet. Dialog med Buskerud fylkeskommune og Brakar er fortsatt en del av tiltaket.

Mobilitetsplanen ble lagt ut på høring med fem prioriterte tiltak. Tiltak 12 og 13 ble satt i sammenheng som et prioritert tiltak, men er nå anbefalt tatt ut av planen.

Kommunedirektøren anbefaler disse fire prioriterte tiltakene:

Prioritet	Tiltak
1	Tiltak 1: Innføre 30 km/t-sone i Hønefoss sentrum
2	Tiltak 5: Utvikle og etablere sammenhengende og universelt utformet gang- og sykkelnettverk (kommunale veier)
3	Tiltak 2: Øke fremkommelig og forbedre kryssing av Kongens gate
4	Tiltak 6: Øke vinterdrift av fortau- og sykkelanlegg

#### Tidslinje for medvirkning og informasjon

I kommunestyrevedtaket av 6. november ble det vedtatt at det skulle kartlegges og dokumenteres tidslinje med alle korrespondanser som går på medvirkning og informasjon mot aktuelle interessenter. Denne tidslinjen er utarbeidet og oppsummert i vedlegg 10 "Oppsummering av korrespondanser som går på medvirkning og informasjon mot aktuelle interessenter"

#### Opprinnelig strategi og kommunikasjonsplan

Kommunestyret vedtok 6. november at det skal fremlegges planens opprinnelige strategi og kommunikasjonsplan, som så ble endret av formannskapetets vedtak. Kommunedirektøren viser til saksframlegg av 25. september som viser overordnet fremdriftsplan som inneholdt opplysninger om kommunikasjon og strategi. Det ble ikke utarbeidet egen kommunikasjonsplan. Hvordan strategien og kommunikasjonen ble gjennomført, er beskrevet i vedlegg 11 "Medvirkningsrapport"

#### **Juridiske forhold:**

Kommunal planstrategi 2024-2027 definerer hvilke plantyper som skal brukes i Ringerike kommune for samfunnstema/ sektor. Denne planen er en temaplan og innebærer at kommunen selv kan fastsette rammer for høring og prosess, siden temaplaner ikke utarbeides etter plan- og bygningsloven.

#### **Økonomiske forhold:**

Den økonomiske rammen for utarbeidelse av temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss er satt til 1 423 200 kroner, hvorav 950 000 kroner er brukt til ekstern konsulentbistand for å oppdatere og innhente ny kunnskap om hvordan vi kan få til en overordnet mobilitetsplan som viser helhetlige løsninger. Det har i den sammenheng blitt oppdatert eksisterende trafikkmodeller, undersøkt en mengde trafikktegninger, vurdert nåværende nullalternativ i

2035, m.m. Vi mottok 711 600 kroner i klimasatsmidler fra Miljødirektoratet for å delfinansiere arbeidet med mobilitetsplanen som dekker 50 prosent av kommunens kostnader (egeninnsats og avsatt budsjettmidler).

### Forholdet til kommuneplanens samfunnsdel:

Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss legger til rette for ønsket utvikling for mobilitetsinfrastruktur i Hønefoss, i tråd med mål i samfunnsdelen. Temaplanen skal ivareta følgende mål i kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 som er bygget på FNs bærekraftsmål:

Overordnet samfunns mål	Hovedmål og delmål
1. Samarbeid for å nå målene (FNs bærekraftsmål 17)	<b>Hovedmål 1.1</b> – Ringerike har et aktivt lokaldemokrati hvor vi finner løsningene for en bærekraftig samfunnsutvikling og god folkehelse sammen.
2. Økonomisk bærekraft (FNs bærekraftsmål 8, 9, 10)	<b>Hovedmål 2.6</b> – Ringerike har en bærekraftig og solid infrastruktur, som gir grunnlag for ønsket utvikling og vekst. <b>Hovedmål 2.7</b> – I Ringerike satser vi på grønn omstilling og innovasjon for å møte framtidens utfordringer.
3. Sosial bærekraft (FNs bærekraftsmål 3, 4, 11)	<b>Hovedmål 3.1</b> – Ringerike er en attraktiv bokommune med inkluderende og trygge lokalsamfunn, og Hønefoss som en sterk regionhovedstad. <b>Hovedmål 3.2</b> – Ringerike har helhetlige og bærekraftige transportløsninger, der flest mulig går, sykler og kjører kollektivt. · <b>3.2.1.</b> Vekst i persontransport i Hønefossområdet, tas med kollektiv, sykkel og gange. Andelene er økt til minst 9 prosent syklende, 20 prosent gående og 6 prosent som tar buss i Hønefossområdet. Andelene skal også være økende i tettstedene. · <b>3.2.2.</b> Vi har et sammenhengende gang- og sykkelveinett, hvor det er trygt og attraktivt å gå og sykle.
4. Bærekraft for klima og naturmiljø (FNs bærekraftsmål 13, 15)	<b>Hovedmål 4.4</b> - Ringerikes direkte klimagassutslipp i 2030 er redusert med minst 55 prosent sammenlignet med 2009. · <b>4.4.1</b> Ringerike kommune har gode styringsverktøy, og jobber systematisk for å nå sine mål om redusert klimagassutslipp. · <b>4.4.2</b> Ringerikes klimagassutslipp fra veitrafikk er minst halvert i 2030 sammenliknet med 2009.

### Kommunedirektørens vurdering:

Utarbeidelsen av temaplanen har vist at det ikke finnes ett enkelt tiltak som kan skape mobilitetssystemet vi ønsker i 2035 og fremover. Endringen må komme gjennom en kombinasjon av fysiske tiltak, holdnings- og regelverksendringer, finansiering, samt bedre tilgjengelighet, informasjon og tilbud.

Mobilitetsplanen som ble lagt ut på høring inneholdt en slik kombinasjon og skapte stort engasjement. Fire av tiltakene møtte betydelig motstand, og kommunedirektøren foreslår derfor å ta ut disse omstridte tiltakene for å sikre bedre gjennomførbarhet og oppslutning. Å ta ut tiltakene vurderes å redusere ambisjonsnivået og kommunens evne til å møte

fremtidige utfordringer på kort sikt, men de kan ivaretas på andre måter eller på et senere tidspunkt:

- Tiltak 4 - Utvide areal til byliv i sentrum: Dette tiltaket kan videreføres under temaet byutvikling, i samhandling med kultur- og næringsaktører, gårdeiere, frivilligheten og andre relevante aktører.
- Tiltak 12 - Innfartsparkering for sentrum. Dette tiltaket må være på plass før biltilgjengeligheten i sentrumskjernen i Hønefoss reduseres. I budsjett og handlingsplan er det satt av 1,5 millioner kroner i økonomiplan 2028. Kommunedirektøren foreslår derfor at etablering av innfartsparkering vurderes på nytt i kommende budsjettbehandling.
- Tiltak 13 "Vurdere Hønefossløsning for trafikantbetaling": Tiltaket følges ikke opp videre i planens kortsiktige periode (2027–2029).
- Tiltak 15 "Byrom for alle aktiviteter". Dette tiltaket settes på vent i planperioden. Kommunedirektøren anbefaler i stedet å fokusere på tiltak 4 for å utvikle trivelige og gode byrom.

Foreslått temaplan etter 2. gangs høring omfatter dermed en kombinasjon av 14 tiltak som vil bidra til en akkumulert effekt over tid. Det vises til vedlegg 1, som foreligger i to versjoner: én med spor endringer og én hvor endringene er innarbeidet.

Kommunen og fylkeskommunen har et begrenset økonomisk handlingsrom og står overfor utfordringer med å finansiere viktige mobilitets tiltak. Det var derfor lagt vekt på effektive tiltak med relativt lave kostnader, samtidig som det er tenkt nytt om finansieringsmodeller for gjennomføring av mer kostnadskrevenne tiltak. Foreløpig må finansiering av tiltak skje gjennom kommunens budsjett, men administrasjon vil ha tett kontakt med fylkeskommunen for å se på om det finnes muligheter for samfinansiering av tiltak på fylkeskommunale veier.

I kommunens handlingsplan for 2026–2029 er det avsatt 4 millioner kroner til investering i tiltak for bedre fremkommelighet for myke trafikanter gjennom sentrum (2027). Det anbefales at dette investeringstiltaket, «Sykkelbytiltaket», konkretiseres i forbindelse med budsjettprosessen høsten 2026. Den samme anbefalingen gjelder for de tre øvrige prioriterte tiltakene.

Hønefoss har behov for en rekke tiltak innen mobilitet og samferdsel. Dette gjelder både store, langsiktige tiltak og mindre tiltak som kan gjennomføres med lavere kostnader og enklere ressursbruk. I vurderingen av hvilke tiltak som skal prioriteres, har kommunedirektøren vektlagt følgende:

1. Tiltak som er realiserbare – både økonomisk, innenfor planens tidsperspektiv og i praksis.
2. Tiltak som har størst effekt opp mot hovedgrepene i byutviklingsstrategien.
3. Tiltak som muliggjør finansiering av både kortsiktige tiltak i temaplanen og vedtatte langsiktige tiltak i Plan 431 – Områderegulering Hønefoss (byplanen).

De foreslåtte tiltakene vurderes å ha positiv effekt på demografiske utfordringer, folkehelse, klima og miljø. De 14 kortsiktige tiltakene i temaplanen understøtter et trinnvis og langsiktig arbeid på tvers av generasjoner for å gjøre byen mer aktiv, trygg og tilgjengelig.

Kommunedirektøren anbefaler at mobilitetsplanen vedtas.

Rune Hallingstad  
kommunedirektør

Nye opplysninger

## **Korrigerings av inkurie i HMA (sak 28/26) – presisering knyttet til gjennomført avstemming.**

Sluttbehandling av temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss

**Forslag fra Braaten (Sp) Pkt. 4 underpkt. 3 ble ved en inkurie sendt som innstilling fra HMA til formannskapet. Pkt.3 oppnådde 3 stemmer (Sp og INP) og falt.**

Avstemming i HMA sak 28/26 var som følger:

Baksværs (H) forslag p.v.a. Frp, H og INP oppnådde 4 stemmer (Frp, H og INP) og falt.

Kommunedirektørens innstilling pkt. 1 ble vedtatt mot 4 stemmer (Frp, H og INP)

Kommunedirektørens innstilling pkt. 2 ble vedtatt mot 4 stemmer (Frp, H og INP)

Kommunedirektørens innstilling Pkt 3.ble enstemmig vedtatt

Punktvis avstemming nytt pkt. 4 fremmet av Braaten (Sp):

Pkt.1 Oppnådde 3 stemmer (Sp og INP) og falt

Pkt. 2 Oppnådde 3 stemmer (Sp og INP) og falt.

Pkt. 3 Oppnådde 3 stemmer (Sp og INP) og falt

Pkt. 4 Vedtatt mot 4 stemmer (Ap og H)

Pkt. 5 Vedtatt mot 1 stemme (SV)

Pkt. 6 Vedtatt mot 4 stemmer (Ap og H)

Pkt. 7 Ble enstemmig vedtatt

Pkt. 8 Ble enstemmig vedtatt

### **Vedlegg:**

Vedlegg 1 - Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss

Vedlegg 1 - Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss (MED ENDRINGER)

Vedlegg 2 Kortsiktige tiltak for mobilitet i Hønefoss

Vedlegg 3 - Rapport Norconsult- Utredning til temaplanen for overordnet mobilitet i Hønefoss\_D2

Vedlegg 4 - Bakgrunn utredning - Arealbruk, befolkning og byplanlegging i Hønefoss

Vedlegg 5 - Bakgrunn utredning - Relevant mobilitetspolitikk og -regelverk

Vedlegg 6 - Oppsummering og vurdering av høringsuttalelser (høring sommer 2025)

Vedlegg 7 - Oppsummering og vurdering av høringsuttalelser (høring vinter 2025 og 2026)

Vedlegg 8 - COWI Forprosjekt Sammenhengende sykkeltrase gjennom sentrum

Vedlegg 9 - Nasjonal reisevaneundersøkelse (RVU) Tabellrapport Viken 2019-2023

Vedlegg 10 - Medvirkningsrapport etter offentlig høring

Vedlegg 11 Korrespondanser som går på medvirkning og informasjon mot aktuelle interessenter