

Høringsuttalelse fra Ringerike Senterparti – Mobilitetsplan for Hønefoss

Ringerike Senterparti ønsker en mobilitetsplan som legger til rette for et levende og tilgjengelig Hønefoss sentrum, med gode løsninger for både næringsliv, beboere og besøkende. Vi mener at tiltakene i planen må bidra til økt handel, trygg ferdsel og et attraktivt bymiljø – uten å påføre innbyggerne unødvendige kostnader eller redusert tilgjengelighet.

Nei til bompenger: Vi ønsker ikke bompenger gjennom sentrum. Vi mener at veiutbygging og trafikktiltak skal finansieres gjennom statlige og fylkeskommunale midler, ikke gjennom økte kostnader for folk som bor og jobber i området. Bompenger rammer særlig småbedrifter og handelsstanden i sentrum, og bidrar til handelslekkasje til nabokommuner som Vikersund, Gran og Sandvika.

Bevar god fremkommelighet – nei til innsnevring av veier: Vi ønsker ikke innsnevring av sentrumsgater eller tiltak som reduserer fremkommeligheten for biltrafikk i og rundt Hønefoss sentrum. God trafikkflyt er avgjørende for både næringsliv, beredskap og trivsel. Tiltak som innsnevring og fjerning av kjørefelt vil føre til økt kø, mer lokal forurensning og redusert tilgjengelighet for kunder og besøkende.

Bevar og styrk parkeringsmulighetene i sentrum - Ringerike Senterparti ønsker å opprettholde dagens parkeringsplasser i Hønefoss sentrum og gjeninnføre **to timers gratis parkering på kommunale plasser**. Tilgjengelig parkering er en forutsetning for et levende sentrum og for å støtte lokale butikker og serveringssteder. Reduksjon i parkeringskapasitet vil svekke sentrumshandelen og føre til økt handelslekkasje.

Nei til innfartsparkering som svekker sentrumshandelen- Vi ønsker ikke etablering av store innfartsparkeringsanlegg utenfor sentrum. Slike tiltak fører til at innbyggere reiser til andre stede, som Vikersund, her er det gratis parkering og alt man trenger av butikker, dermed svekkes handelsgrunnlaget i Hønefoss enda mer. Vi ønsker heller tiltak som gratis bussdager til sentrum og bedre kollektivtilbud i distriktene, slik vårt lokallagsprogram foreslår.

Ringerike Senterparti mener at mobilitetsplanen må støtte opp under lokal handel og byliv, ikke flytte aktiviteten ut av byen.

Vi støtter tiltak som bedrer trafikksikkerheten for myke trafikanter, og ønsker videre utbygging og vedlikehold av gang- og sykkelveier. I første omgang må vi bedre vedlikeholdet av allerede eksisterende gangveier. Skal vi få mindre biltrafikk i sentrum, må vi først begynne med å bygge gangveien fra distriktene og inn til sentrum. Slik det er i dag er det umulig å komme seg fra distriktene og inn til sentrum uten bil. Kommunen må ta en aktiv rolle opp mot fylkeskommunen for å få fortgang i arbeidet med sykkel trasse langs Kongensgate. Mobilitetsplanen må balansere hensynet til miljø, næringsliv og folks hverdag. Vi må slutte å es på Hønefoss som en storby. Hønefoss er og kommer til å være en koselig småby, og det er dette

mobilitetsplanen og byplanen må bygge videre på. Vi må sørge for å gjøre Hønefoss attraktiv med små butikker, trivelig sentrum og bygge videre på et riktig kulturliv og skateparker.

Vi ber om at disse synspunktene legges til grunn i det videre arbeidet med mobilitetsplanen for Hønefoss.

Ringerike Senterparti