



## Statens vegvesen

RINGERIKE KOMMUNE  
Postboks 123 Sentrum

3502 HØNEFOSS

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:  
25/102248-6

Deres referanse:  
24/9057 – 16

Vår dato:  
01.08.2025

### Uttalelse – høring av temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss – Ringerike kommune

Vi viser til Ringerike kommunes varsel om høring datert 25. juni 2025 om forslag til temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss. Frist for innspill satt til 15. august 2025.

Vi vurderer at planforslaget er et viktig bidrag i arbeidet med å utvikle et mer tilgjengelig, trygt og bærekraftig bymiljø i Hønefoss. Vi har gjennomgått planforslaget og tilhørende dokumenter, og ønsker med dette å gi våre kommentarer og vurderinger knyttet til foreslåtte tiltak, prioriteringer og gjennomførbarhet, samt muligheter for samarbeid og finansiering frem mot 2035.

Vi støtter dokumentets vektlegging av sømløs mobilitet og behovet for bedre samspill mellom ulike transportformer. For å lykkes med dette er det avgjørende med god koordinering mellom statlige, fylkeskommunale og kommunale aktører. Statens vegvesen vil bidra med vår kompetanse på planlegging og utvikling av vegsystemet som en integrert del av mobilitetsløsningene.

Vi deler ambisjonen om å redusere klimagassutslipp fra transportsektoren. Statens vegvesen arbeider aktivt med å tilrettelegge for lav- og nullutslippsløsninger, blant annet gjennom utbygging av ladeinfrastruktur, prioritering av kollektivfelt og utvikling av gang- og sykkelveinett. Vi understreker viktigheten av at klimamål integreres i all transportplanlegging.

Vi ser positivt på dokumentets omtale av digitalisering og ny mobilitetsteknologi, inkludert autonome kjøretøy, mobilitetsplattformer og sanntidsdata. Disse teknologiene har potensial til å forbedre både effektivitet og sikkerhet i transportsystemet, men krever samtidig nytenkning innenfor regelverk, infrastruktur og datadeling.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Skoggata 19  
1530 MOSS

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Statens vegvesen arbeider med å utvikle og teste løsninger for:

- Autonome og tilkoblede kjøretøy, inkludert krav til vegutforming, skilting og digitale kart.
- Intelligente transportsystemer (ITS) som gir bedre trafikkstyring og varsling.
- Sikkerhetsvurderinger av nye mobilitetsformer, inkludert mikromobilitet og delings-tjenester.
- Standardisering og datainfrastruktur for å sikre interoperabilitet og sikker informasjonsflyt.

Vi understreker at trafikksikkerhet må være et gjennomgående hensyn i all teknologisk utvikling. Nye løsninger må evalueres grundig med hensyn til risiko, og det må etableres klare ansvarsforhold mellom aktører.

Vi støtter behovet for tydelig rollefordeling mellom aktørene i mobilitetsarbeidet. Statens vegvesen har en sentral rolle i nasjonal transportplanlegging og i utviklingen av det overordnede vegnettet. Vi mener det er viktig at statlige føringer og virkemidler samordnes med regionale og lokale initiativer for å sikre helhetlige løsninger.

Blant foreslåtte tiltak på kort sikt fram mot 2035 er å vurdere en hønefossløsning for trafikanbetaling. Vi minner om at det vil være en omfattende prosess å utvikle et bompengeopplegg for Hønefoss med utgangspunkt i lokale forhold og målsettinger slik de fremkommer i temaplanen for overordnet mobilitet. Prosessen vil kunne ta fem år eller mer når man skal gjennom følgende trinn:

#### 1. Kartlegging av behov og målsettinger

- Vurdere mobilitetsutfordringer i Hønefoss, inkludert trafikkbelastning, miljøpåvirkning og behov for finansiering av tiltak.
- Forankre mål i byutviklingsstrategien: mer rom for gående og syklende, redusert gjennomgangstrafikk, og styrking av kollektivknutepunktet.

#### 2. Utvikling av bompengekonsept

- Utrede ulike modeller for bompengeinnkreving tilpasset Hønefoss' geografi og trafikkmønstre.
- Vurdere plassering av bomstasjoner, takstnivåer og eventuelle fritak (f.eks. for elbiler, næringstransport).
- Vektlegge tiltak som gir god effekt på kort sikt (fram mot 2035), i tråd med temaplanens prioriteringer.

#### 3. Samarbeid og politisk forankring

- Involvere Ringerike kommune, Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen og eventuelle nabokommuner.
- Sikre politisk støtte gjennom behandling i kommunestyret og fylkesting.
- Vurdere om bompengeopplegget skal inngå i en større bypakke eller byvekst-avtale.

#### 4. Utredninger og konsekvensvurderinger

- Gjennomføre trafikkanalyser, miljøvurderinger og beregninger av inntekter og kostnader.
  - Vurdere sosiale konsekvenser og fordelingsvirkninger, spesielt for husholdninger med lav inntekt og næringsliv.
5. Medvirkning og høring
- Informere innbyggere og næringsliv om formål og virkning av bompengereglementet.
  - Gjennomføre høring og innhente innspill
6. Vedtak og godkjenning
- Politisk behandling og vedtak i relevante organer.
  - Oversendelse til Samferdselsdepartementet for godkjenning av bompengereordningen.
7. Etablering og implementering
- Opprettelse av bompengeselskap eller avtale med eksisterende aktør.
  - Teknisk etablering av bomstasjoner og innkrevingssystem.
  - Oppstart av innkreving og løpende evaluering av effekter.

Statens vegvesen ser fram til det videre samarbeidet med Ringerike kommune og øvrige aktører i arbeidet med å utvikle et bærekraftig og fremtidsrettet mobilitetssystem for Hønefoss. Vi stiller gjerne til rådighet med faglig støtte i det videre planarbeidet, men må ta forbehold om omfanget da våre ressurser er begrensede.

Statens vegvesen Transport og samfunn  
Med hilsen

John Francis Almeida  
fungerende seksjonssjef

Jan Antonsen  
overingeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE, Hauges gate 89, 3019 DRAMMEN  
STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS, Postboks 325, 1502 MOSS