



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

15.08.2025

Vår ref:

2025/19640

Deres dato:

25.06.2025

Deres ref:

2024/9057

RINGERIKE KOMMUNE
Postboks 123 Sentrum
3502 HØNEFOSS

Saksbehandler, innvalgstelefon
Brede Kihle, 32266865

Ringerike - Uttalelse til temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss 2026-2035

Vi viser til brev av 25. juni 2025.

Bakgrunn

Ringerike kommune har oversendt forslag til temaplan for overordnet mobilitet på høring, hvor målet er å gi mer rom og areal til levende, trygge og trivelige byrom hvor fokus er mobilitet på myke trafikanter premisser.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer.

Vurdering

Vi har i [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2025](#) og på vår nettside med oversikt over [føringer for kommunal planlegging](#) redegjort for viktige føringer innen vårt ansvarsområde. For kommunens samfunnsplanlegging viser vi også til [Statsforvalterens forventningsbrev for 2025](#). Kommunen har et stort ansvar for å ivareta nasjonale og viktige regionale interesser i planleggingen.

Ut fra disse føringene mener vi det er positivt at Ringerike kommune har prioritert å lage en egen temaplan hvor formålet er å tilrettelegge for myke trafikanter i Hønefoss sentrum. Dette har flere positive sider, både med hensyn til klima og byutvikling, men også helse ved å tilrettelegge for gange og sykling.

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



Vi vil i den sammenheng særlig trekke fram *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027*, *Regional plan for areal og transport for Buskerud 2018*, *Statlige planretningslinjer og klima og energi fra 2024* og *Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet fra 2025*.

I forslaget er det blant annet foreslått å tilrettelegge for flere gang- og sykkelveier, fortau og utbedring av eksisterende veier for å styrke tilbudet. Vi har ikke vurdert disse konkret, men vil eventuelt komme tilbake til noen av disse prosjektene hvis det eksempelvis skal utarbeides reguleringsplan for noen av disse tiltakene.

Styrking av gang- og sykkelveitilbudet sammen med kollektivtilbudet vil helt klart ha god effekt for myke trafikanter og økt mobilitet i sentrum, i tillegg til konkrete tiltak for å begrense bilbruken. Vi vil også trekke frem arealplanlegging som et viktig verktøy for å styre arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter til sentrumsområder med god kollektivdekning og med gang- og sykkelveier slik at bilbruken og klimagassutslippene går ned.

Vi ønsker lykke til med det videre arbeidet og ber om å få tilsendt vedtaket i saken og eventuelt godkjent temaplan.

Med hilsen

Carl Henrik Jensen
fagleder
Klima- og miljøvernavdelingen

Brede Kihle
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens Vegvesen
Buskerud fylkeskommune

Postboks 1010 Nordre Ål
Postboks 3563

2605 LILLEHAMMER
3007 DRAMMEN