

Høringsutalelse til overordnet mobilitetsplan i Hønefoss



RINGERIKE
KOMMUNE

Innsendt: 01.02.2026 15:59

Referanse-ID: TC6-XGA

Skjema-ID: RKO-56

Innledning

Innsending av høringsuttalelse

Informasjon

Uttalelsen kommer fra ☒ Organisasjon

Organisasjon:

Organisasjonsnummer	826887982
Organisasjonsnavn	Storgata 10 Hønefoss AS
Adresse	Storgata 10
Postnummer	3510
Poststed	Hønefoss

Kontaktperson i organisasjonen:

Fornavn	Egil
Etternavn	Berg
Gatenavn	Brekkebygdveien 149
Postnummer	3534
Poststed	Sokna
Telefon	99561583
E-post	ebeiendom@outlook.com

Uttalelse

Din uttalelse

Innspill til Ringerike kommune: En helhetlig strategi for å skape et levende og tilgjengelig Hønefoss sentrum
Hønefoss står nå ved et veiskille. Byen har et enormt potensial, men dette kan bare realiseres dersom vi planlegger for et sentrum som er både tilgjengelig og funksjonelt.

1. Få flere mennesker inn i sentrum – hele dagen

For å skape et levende sentrum må det være mennesker der hele dagen, ikke bare kvelder og helg. Det krever:

- Flere arbeidsplasser i sentrum: kontorer, helse tilbud, tjenester og kompetansebedrifter som bruker dagens butikker, kafeer etc.
- Kontorbygg og tjenestetilbud må være praktisk plassert, med god logistikk og lett tilgjengelighet med bil.
- Funksjoner som gjør at folk både kommer til sentrum og blir værende på dagtid.

Et sentrum uten daglig brukere vil aldri bli et levende sentrum.

2. Gjør sentrum enkelt å bruke – både med bil og kollektivt

Både dagens innbyggere og pendlere må ha valg. Derfor bør kommunen utvikle et sentrum hvor:

- Bilbruk fortsatt kan skje effektivt og trygt. Vei system bør legges under bakken fra bybrua i Nord, med parkering under hele området fra Tippen/Brutorget til bybrua i Syd. Inn-ut kjøring fra Tippen og inn-, utkjøring i rundkjøring ved bybrua i syd. Da

kan en få avlastning på dagens infrastruktur i sentrum, dagens parkeringsdekning kan håndtere mer utvikling, kollektivt kan økes og de som har behov for å parkere på gateplan kan benytte dagens veinett. Differensierte parkeringssatser (dyrere på gateplan) vil bidra til å styre trafikk og parkering bedre. Private aktører bør kunne få mulighet til å etablere slike parkeringshus som også er dimensjonert for å utvikle sentrum.

- God parkering betyr større omløp av mennesker — og dermed mer liv i gatene.
- Kollektivtilbudet må forbedres, særlig for dem som bor utenfor sentrum og ikke har realistiske alternativer i dag. Vil øke handel, restaurantbesøk etc for de som ikke har behov/ønsker å bruke bil.
- Overganger mellom kollektiv, sykkel og gange kan også gjøres smidigere enn i dag. For eksempel i kongens gate hvor en kan lage overganger samt fjerne lyskryss. Enklere for myke trafikanter og bedre flyt for kollektivt og de som kjører bil i sentrum. Dette handler ikke om å prioritere én transportform, men om å sikre at alle kan bruke byen.

3. Veiene inn fra alle retninger må møtes effektivt i sentrum

Hønefoss er et naturlig knutepunkt. Derfor må innfartsveiene fra sør, nord, vest og øst kobles bedre sammen, slik at det blir enkelt å kjøre til sentrum og enkelt å kjøre ut igjen. Dette vil:

- Fordele trafikken bedre
- Redusere unødvendig kødannelse
- Gjøre sentrum mer attraktivt for både handel og arbeidsgivere
- Legge til rette for at området kan stenges av ved behov — ved arrangementer, markeder, turisttoppene eller store by dager.

- Sammen med ny togstasjon og med et effektivt veinett kan det også medføre større turisme.

Et sentrum som er vanskelig å nå, er et sentrum som dør.

5. Bygg planfrie kryss for trygg ferdsel og bedre flyt

Flere viktige traseer i sentrum brytes i dag av trafikkbarrierer. For å sikre trygg ferdsel og bedre tilkobling foreslås:

- Planfritt kryss mellom Eikeli-området og Schjongslunden ved rådhuset, sikre at myke trafikanter fra barnehager, barneskoler og beboere på Eikeli enkelt kan benytte tilbudene på Aka Arena og Schjongslunden uten å krysse veien. Her må det også kobles på den tiltenkte broen over til Schjongslunden.
 - Styre myke trafikanter fra Hønefoss videregående skole ned til rådhuset og over til Aka Arena. Samme med de som kommer fra øvre deler av Eikeli og videre.
 - Bedre gangbro fra Rådhuset over til sentrum kobles sammen med dette kan bidra til at flere benytter sykkel o.l istedenfor bil og annet. Dette vil både skape mer flyt og gi tryggere ferdsel for myke trafikanter.
-

6. En by for mennesker – ikke tilfeldigheter

Hønefoss har et stort potensial, men det krever en tydelig retning. En levende bykjerne oppstår der hvor:

- mennesker oppholder seg gjennom dagen
 - all transport fungerer sømløst
 - sentrale byrom er åpne og tilgjengelige
 - parkering og mobilitet er løst smart og helhetlig
 - byens historie og identitet brukes aktivt
- Dette er ikke motsetninger — dette er

forutsetninger for et attraktivt og bærekraftig sentrum.

Ringerike og Hønefoss er den siste aksene rundt Oslo som har et like stort utviklingspotensial som Ski, Lørenskog, Lillestrøm, Asker, Drammen etc.

Vedlegg

Last opp dokument(er)