



RINGERIKE
KOMMUNE

Tiltak på kort sikt - frem mot 2035 i temaplanen for
overordnet mobilitet i Hønefoss

Tiltak på kort sikt - frem mot 2035

Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss inngår i kommunal planstrategi for Ringerike kommune 2024-2027. Effektmål for planen er å gjøre Hønefoss sentrum mer tilgjengelig for alle aldersgrupper, med helsefremmende fordeler gjennom grønn transport og mer rettferdige og klimavennlige transportmuligheter. Kortsiktige tiltak bygger på realiserbare idéer og nyskapende løsninger for hvordan vi best kan løse fremkommelighet innenfor grensen for langsiktig vekst i Hønefoss, til det beste for dagens og fremtidens innbyggere og næringsliv.

Tiltakene er delt inn i tre hovedkategorier, som er basert på de fire hovedprinsippene i Byutviklingsstrategien for Hønefoss 2018-2040 (Ringerike kommune 2018). Kategoriene dekker ulike aspekter av utvikling de forskjellige tiltak kan bidra til. De tre kategoriene som tiltakene er inndelt i, inkluderer:

- 1. Trygge, gode, blågrønne byrom og -akser for alle:** Sammen skal vi gjøre Hønefoss mer levende og attraktiv gjennom å skape den gode byen for alle. Alle hverdagsaktivitetene skal nås innenfor gang- og sykkelavstand for alle i sentrum. Hønefoss skal være en by med grønne byrom, og ha turmuligheter for alle i gangavstand fra sentrum. Byens grønne lunger, elva og fossen skal ha en sammenhengende struktur til glede for innbyggere og besøkende.
- 2. En mer tilgjengelig by:** For å lykkes med en tilgjengelig by, skal det bli enda mer attraktivt, trygt og enkelt å gå, sykle og reise kollektivt i fremtiden. Sentrum skal ha god tilgjengelighet med bil og parkering samtidig som sentrum er beskyttet mot gjennomgangstrafikk og annen unødig biltrafikk. Sammen skal vi skape en enklere og tryggere reisehverdag. Denne tiltakskategorien er todelt og består av:
 - Tiltak for å skape trygghet og tilgjengelighet for gående og syklende og
 - Tiltak for å oppnå mindre bilkøer og bedre innfartsparkeringer
- 3. Regionens kollektivknutepunkt:** Hønefoss er både en historisk stasjonsby og et moderne bussknutepunkt, og vil mot 2035 få en stadig viktigere funksjon som regionalt senter for mobilitet og handel. For å oppfylle denne rollen er det avgjørende å styrke kollektivtilbudet – spesielt buss – som et effektivt og tilgjengelig alternativ til privatbil. Vår rolle som regionhovedstad vil få fornyet kraft med Ringeriksbanen og ny E16. Stasjonen og bussterminalen i sentrum blir viktig for byutviklingen i Hønefoss.

Disse tiltakene er nøye utvalgt for å bidra til å nå målet om en mer bærekraftig, effektiv og rettferdig mobilitet, som både fremmer miljøvennlige alternativer og forbedrer tilgjengeligheten og kvaliteten på transporttjenester for alle brukere i Hønefoss. Tabellen under viser vurderingskategorier og klassifiseringssystem og hvem er ansvarlig for gjennomføring.

Ikone	Vurderingskategorier	Klassifisering av vurderingskategorier			
	Gjennomføring krever administrativt arbeid	Null	Lav	Middels	Høy
	Gjennomføring krever finansiell investering for etablering	Null	Lav	Middels	Høy
	Gjennomføring krever endringer i drifts- og vedlikeholds prosesser	Null / Reduksjon	Lav	Middels	Høy
	Gjennomføring forventes å skape inntekter som kan finansiere andre tiltak	Null	Lav	Middels	Høy

Trygge, gode, blågrønne byrom og -akser for alle

#	Tiltak	Kilde for tiltak	Detaljer	Ansvarlig for gjennomføring	Fokusområder					Nettside
1	Innføre 30 km/t sone i Hønefoss sentrum: Fremme en politisk sak om å innføre 30 km/t-fartsgrense gjennom sentrum,	Tiltak.no, TØI, Norconsult-utredning, medvirkning, utarbeidelse av temaplanen, Transportutredning Hønefoss, Masteroppgave – NTNU)	Økt bruk av fartsgrense 30 km/t i byer og tettsteder kan bidra til redusert gjennomgangs trafikk hvor flere vil velge å kjøre rundt, et tryggere vegsystem, overgang i reise mønstre fra bil til fots og sykkel, mindre støy og veistøv (særlig mht. slitasje og oppvirvling). Tiltaket kan også gi noe lavere utslipp av visse klimagasser, gitt at det fører til jevnere fart. Fartsgrense 30 km/t vil dessuten redusere ulykkesrisikoen. I tillegg vil lavere fart bedre opplevd trygghet for fotgjengere og syklist. Prosess 1. Politisk vedtak for innføring av 30km-t sone i sentrum 2. Prosess med vegmyndigheter	Statens vegvesen, Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune, Politi	Trafikksikkerhet, redusert trafikk og bilbruk, grønn reise og økt sykling					Tiltak.no TØI - 30km-t fartsgrenser Masteroppgave - NTNU Norconsult utredning 2025 (vedlegg 3)
2	Forbedre kryssing og fremkommelighet over Kongens gate: Jobbe for en bedre forbindelse over Kongens gate slik at veien fra sentrum til Fosseparken, Søndre park, og elva blir bedre tilrettelagt for myke trafikanter.	Medvirkning, byutviklingsstrategien, utarbeidelse av planen, befarng i sentrum	Kongens gate mellom Stangs gate og Kong Rings gate: Etablere bedre kryssing over Kongens gate og i samarbeid med andre aktører jobbe for å skape en miljøgate på Kongens gate mellom Stangs gate og Kong Rings gate. Mål er å skape en bedre forbindelse og blågrønne traséer mellom sentrum, Fosseparken, Søndre park, Elvelangs og Petersøya. Hele Kongens gate: Det er avgjørende at barrieren Kongens gate utgjør i dag reduseres og at myke trafikanter opplever veien som trygg og sikker, ettersom trafikkmengden kan være høy. Legge til rette for bruk av KI i samarbeid med Buskerud fylkeskommune og Statens vegvesen. - Utrede effekt av endringer til lyskryss langs Kongens gate til fotgjengerprioriterte trafikklys med lengre kryssingstider og kortere ventetid. - Forsprang til syklist og kollektivtrafikk på lyskryss - Prioritert grønt lys for busser - Styringssystemer, samkjøring og appsystemer.	Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune	Grønn reise, trafikksikkerhet, fremkommelighet, prioritering av myke					TØI - Miljøgater Nordic eksempler
3	Fra vei til gate: Jobbe for å skape et «fra vei til gate-prinsipp» med å øke tilgjengelighet, endre tilgang til gater i Hønefoss	Medvirkning (temaplanen og byplanen), befarng, Transportutredning Hønefoss, byutviklingsstrategien	Vurdere å innføre tiltak og lavere fartsgrenser og etablere gatetun eller løsningen som er etablert i Parkgata langs kommunale veier som mangler fortau og ligger langs sammenhengende og universelt utformet gang og sykkelnettverk (kommunale veger) (Tiltak 5)	Ringerike kommune, Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen, Politi	Redusert trafikk og bilbruk, byliv, trafikksikkerhet, fremkommelighet og grønn reise					Filter cafe filtre – Atelier prosjekter Tiltak.no – Fra vei til gate Nordic eksempler
4	Utvide areal til byliv i sentrum: Jobber for å endre tilgang til gater og etablere flere gågater/gatetun eller lignende i sentrum	Medvirkning (temaplanen og byplanen), befarng, byplanen, TØI	Vurdere gater for etablering av gågater eller gatetun for å utvide det trygge, trivelige og tilgjengelig Søndre torv til et større areal. Det er mulig å starte med et pilotprosjekt – «Sommergata» i Hønefoss. Pilotprosjektet kan være drevet av frivillige organisasjoner med støtte fra kommunen - Billig og enkelt løsning som kan skape byliv og engasjement og støtte grønn transport - Sterkere restriksjoner for bil i deler av sentrum, endre tilgang til enkelte gater - Redusert tilgang for busser til Storgata for å øke fremkommelighet for myke trafikanter og støtte vei til gate prinsippet. - Gater til myke trafikanter premisser - Ivareta varelevering og tilgang for nødetater. Potensial for gågater/gatetun til vurdering; - Storgata - Kirkegata - Kong Rings gate - Norderhovsgata (utenfor Kuben)	Ringerike kommune, Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen	Redusert trafikk og bilbruk, byliv, trafikksikkerhet, fremkommelighet og grønn reise					Filter cafe filtre – Atelier prosjekter Nordic eksempler

En mer tilgjengelig by

Trygghet og tilgjengelighet for gående og syklende

#	Tiltak	Kilde for tiltak	Detaljer	Ansvarlig for gjennomføring	Fokusområder					Nettside
5	Sammenhengende og universelt utformet gang og sykkelnettverk (kommunale veger): Bruke virkemidler innenfor eget ansvarsområde for å skape et sammenhengende gang- og sykkelnettverk på kommunale veier som har universell utforming i fokus.	Medvirkning (temaplanen), utarbeidelse av planen, tiltak.no, syklistforeningens undersøkelse, Masteroppgave – NTNU)	Etablere universelt utformet gang og sykkelruter gjennom sentrum langs eksisterende kommunalveier. Tiltak skal kommunisere kommunalt sammenhengende nettverk med skilting og enkelt veimarkering og gateutforming. Forslag til strekninger som kan bli brukt til å etablere et sammenhengende og universelt utformet gang og sykkelnettverk på kommunale veier inkludere, men er ikke begrenset til: - Nord-side - Forlenge Parkgata (koble seg på Flattumveien/Elling M Solheims vei via kulverten og mot Nordre torv) - Veilede syklistene fra Hønengata ned på Elvelangs - Sikre regulering av gang- og sykkelvei i Hovsmarka i «Reguleringsplan 519 – Børdalsmoen» - Veilede syklistene og sparkesyklister til egen felt eller en side av Hønefoss bru - Sentrum - Tilrettelegge Tippen-området for fotgjengere og syklist - Sykling på gåendes premisser gjennom Søndre torv - Tiltak for å redusere hastighet gjennom Søndre torv for syklist - Tilrettelegge for sykling langs Storgata - Tilrettelegge for sykling langs Dronningens gate - Forbedre tilgang til Kong Rings gate fra Elvelangs - Tilrettelegge for sykling langs Kong Rings gate - Tilrettelegge for sykling langs Thornes gate - Universell utforming av kulverten under Arnemannsveien - Sør-side - Veilede syklistene og sparkesyklister til østsiden av Kvernbergsund bru - Tilrettelegge for sykling langs Eikli veien - Tilrettelegge for sykling langs Dronning Åstas gate fortau til eksisterende gang- og sykkelveg - Hele nettverket: - Etablere skilting av sykkelnettverk - «Takk»-skilt på utvalgte steder - Etablere enkelt sykkelfelt, dele-symboler eller rødfelt på gatene langs nettverket. - Vurdere muligheter for å endre vikeplikt langs korridorer der sykkelnettverket prioriteres Formålet med universell utforming er å bidra til god kvalitet på transportsystemet der flest mulig kan nå sine daglige gjøremål, og delta på ulike samfunnsarenaer på en miljøvennlig måte. Med fokus på steder som har aldri vært universell utformet og er ikke universelle utformet lenger. Se rapport fra befarig for potensielle fokusområder	Ringerike kommune	Sykling, grønn reise, trafiksikkerhet, redusert trafikk og bilbruk, fremkommelighet, turmuligheter, folkehelse, sammenhengende nettverk					Tiltak.no - delesymbol Tiltak.no – Rød sykkelanlegg Tiltak.no - Kartlegging TØI – Lite konflikt mellom fotgjengere og syklist i gågatene i Oslo Tiltak.no – universell utforming Masteroppgave - NTNU
6	Øke vinterdrift av fortau- og sykkelanlegg: Prioritere vinterdrift og -vedlikehold av fortau og sykkelanlegg gjennom vintersesongen og hele året.	Medvirkningsprosess (mobilitetsplan og byplanen), utarbeidelse av temaplanen, tiltak.no, Masteroppgave – NTNU)	Drift og vedlikehold av gangveier, fortau og gangfelt er en forutsetning for at flere skal velge å gå og sykle på sine daglige reiser, og bør derfor ha høy prioritet gjennom hele året (ink. vårrengjøring). Drift og vedlikehold er viktig for at gangveier, fortau og gangfelt skal være attraktive, trafiksikre og framkommelige, spesielt i vinter.	Ringerike kommune, Buskerud fylkeskommune	Prioritering, trafiksikkerhet, Grønn reise, vinter, økt sykling					Tiltak.no - tilrettelegging for sykling Trondheim kommune Masteroppgave - NTNU
7	Nord-sør aksa sammenhengende gående- og sykkelnettverk (fylkesveier): Jobbe for å skape et sammenhengende sykkelnettverk på fylkesveier. ”Nord-sør-aksen”: Hvervenmoen – Hønengata - sentrum – Osloveien - Hvervenkastet	Medvirkning (temaplanen og byplanen), Norconsult-utredning, utarbeidelse av planen, tiltak.no, syklistforenings undersøkelse	Kortsikt mot 2035: Jobbe for å etablere enkelt tiltak langs nord-sør aksa: - Hønefoss bru – omprioritering av areal til sykkelvei på eksisterende bru, fortausutvidelse mot vest - Tilrettelegging for sykling langs Storgata og Kongens gata - Kvernbergsund bru (øst-sida – sykling og sparkesykkel) (vest – andre myke trafikanter) - Installere klemmfix, flexi-stolper, amadrilloer eller liggende barrierer) langs eksisterende sykkelfelt i Hønengata. - Forbedre trafiksikkerheten ved innkjørsler og kryss kan forbedres med enkle tiltak som trafikkspil og bedre siktforhold Langsikt: legge til grunn og jobbe for å etablere helhetlige løsninger som i transportutredningen / byplan langs nord-sør - Oppgaver mot langsiktige løsninger: - Gi innspill til handlingsplaner for samferdsel - Pådriver for reguleringsprosess av løsninger i transportutredningen / byplan - Dialog og vurdering av finansieringsløsninger som fond og trafikantbetaling	Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune	Sykling, grønn reise, trafiksikkerhet, redusert trafikk og bilbruk, fremkommelighet					Byplan Transportutredning Hønefoss Tiltak.no – sammenhengende g-s Tiltak.no – sykkelfelt Norconsult utredning 2025 (vedlegg 3)
8	Øst-vest aksa sammenhengende gående- og sykkelnettverk (fylkesveier): Jobbe for å skape et sammenhengende	Medvirkning (temaplanen og byplanen), Norconsult-utredning, utarbeidelse av planen, tiltak.no, syklistforenings undersøkelse	Kort sikt mot 2035: Jobbe for å etablere enkelt tiltak langs øst-vest aksa: - Fortsette med utvikling av Petersøya bru og samarbeide med Buskerud fylkeskommune. - Arbeide for ny gang / sykkelvei langs Klekkenveien og forbindelsen Haugsbygd - Hønefoss. - Installere klemmfix, flexi-stolper, amadrilloer eller liggende barrierer) langs eksisterende sykkelfelt i Klekkenveien. Langsikt: Legge til grunn og jobbe for å etablere helhetlige løsninger som i transportutredningen / byplan langs øst-vest aksa:	Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune	Sykling, grønn reise, trafiksikkerhet, redusert trafikk og bilbruk, fremkommelighet					Byplan Transportutredning Hønefoss

	sykkelnettverk på fylkesveier. ”Øst-vest aksen”: Heradsbygda – Hønefoss stasjon - sentrum - Haugsbygd		- Oppgaver mot langsiktig løsning: - Gi innspill til handlingsplaner for samferdsel - Pådriver for reguleringsprosess av løsninger i transportutredningen / byplan - Dialog og vurdering av finansieringsløsninger som fond og trafikantbetaling							Tiltak.no – sammenhengende g-s Tiltak.no – sykkelfelt Norconsult utredning 2025 (vedlegg 3)
9	Nettside mobilitet: Opprette en ny nettside med informasjon om mobilitet.	Utarbeidelse av temaplanen, medvirkning (temaplanen)	Benytte tidligere kartlegging og samle informasjon om kollektivreiser, gang- og sykkelveier i Hønefoss, sykkelkart og turmuligheter (DNT, Visit øst-Norge), tips og tricks (f. eks snarveier), kommunes el-sykkeltjenester, parkeringsplasser og tilgjengelig ressurser (Nabogo, Entur, Bikely sykkelskap, rabatter, mm.). Jobbe for å dele innhold på Ringerike kommunes sosiale media.	Ringerike kommune	Grønn reise, redusert trafikk og bilbruk, samfunnsengasjement og økt sykling					Ringerike kommune - sykling
10	Støtte mikromobilitet: Tilrettelegge for trygg og effektiv bruk av mikromobilitet i samarbeid med privat aktører	Medvirkning (temaplanen)	Samarbeid med private aktører for å drive økt bruk av mikromobilitet i Hønefoss (el-sparkesykkel og Bikely sykkelskapene) og potensielle for bysykkel ordning. Mikromobilitet defineres som ”Mikromobilitet handler om individuell ferdsel over relativt korte avstander, ved hjelp av et lett elektrisk kjøretøy som i utgangspunktet er for en person og/eller last. Utarbeide retningslinjer for trygg bruk av el-sparkesykler med geofencing for parkering og lave fartsgrenser i valgt områder. Etablering av sykkelinfrastruktur i Hønefoss skal bidra til skilling av brukere av mikromobilitet fra fotgjengere som skal øke trafiksikkerhet i Hønefoss.	Ringerike kommune	Trafiksikkerhet, grønn reise Trafiksikker kommune					Rulle AS
11	Trygg og funksjonelle sykkelstativer: Etablere trygg og funksjonelle sykkelstativ på knutepunkter og kollektivknutepunkter i Hønefoss	Medvirkning (temaplanen), utarbeidelse av planen, befaringen	Ringerike skal identifiser knutepunkter i sentrum og kollektivknutepunkter i og utenfor sentrum hvor det skal etableres sykkelstativ. Opprettes plasser for hensetning av el sparkesykler og sykler ved inngangen til alle gater som fører inn til Søndre torv. Innspill anbefalte etablering av mer trygg og funksjonelle sykkelparkering langs Hønefoss, Eikli og Kuben. Etabler nye tyverisikre sykkelstativer der det er behov, og erstatt eksisterende stativer som er utrygge eller ikke funksjonelle for alle typer sykkel med ulik verdi. Jobbe for at Bikely-sykkelskap er plassert på riktige lokasjoner og et sykkelhotell på Hønefoss stasjon der det er behov og interesse for disse.	Ringerike kommune	Sykling, grønn reise, fremkommelighet, folkehelse, sammenhengende nettverk, redusert trafikk og bilbruk,					Bikely AS

Mindre bilkøer og bedre innfartsparkeringer

#	Tiltak	Kilde for tiltak	Detaljer	Ansvarlig for gjennomføring	Fokusområder					Nettside
12	Innfartsparkering for sentrum: Vurdere om det kan etableres en pendlerparkering (nord, sør, øst og vest).	Parkeringsstrategi, medvirkning. Transportutredning, byplan.	Igangsette prosess for etablering av innfartsparkering i utkant av Hønefoss sentrum. Potensielle steder: - Nordside: Glade hjul -. Området, Høngengata - Sørsida: Området Osloveien/Eikli skole, vgs. - Østsida: Vesterntangen, Haugsbygda - Vestsida: Heradsbygda, Stasjon / Øya-området Vurdere videre bruk av parkeringsplassen ved Petersøya. Innføre betalt parkering gjennom dagen. Gratis inntil 2 timer på hverdag, og gratis inntil 4 timer på helg for å støtte turmuligheter. Etablere tilgjengelig HC-parkering på parkeringsplassen. Se på mulighetene for å ta i bruk frikjøpsordningen for parkeringsplasser for å få bidrag til finansiering av offentlig parkeringsanlegg, med hjemmel i kommuneplanbestemmelsene. Medvirkning har identifisert mulighet å koble pendlerparkering til byen med en shuttlebuss, sykkelparkering og bysykkelordning.	Ringerike kommune, Buskerud fylkeskommune	Grønn reise, redusert trafikk og bilbruk, parkering, folkehelse					Parkeringsstrategi
13	Vurdere Hønefoss-løsning for trafikantbetaling: Legge til rette for en mer tilgjengelig by og vurdere finansieringsløsning. Iverksette tiltak for å begrense sentrumstrafikken (redusere bilkøer, gjennomgangstrafikk, innføre bompenger, etablere en lavutslippssone, etc.).	Tiltak.no, TØI, Norconsult-utredning, medvirkning, utarbeidelse av temaplanen, Transportutredning Hønefoss	Starte politiske prosessen for etablering av trafikantbetaling i Hønefoss sentrum for å støtte grønne reiser og redusere kø utfordringer og unøde gjennomgående trafikk. Videreutvikler modeller fra Norconsults utredning (2025) for å finne «Hønefoss-løsningen» som ikke hindrer innbyggere og besøkende til å dra til sentrum. Ringerike kommune kan bruke inntekt til finansiering av andre tiltak i temaplanen som støtte tilgang til sentrum på alternativ og ønskede grønn og myke måtte. Tiltak er utredet å hå en positiv effekt for tryggere skolevei, tryggere ferdsel for myke trafikanter, bedre luftkvalitet, mindre støy og mer aktivitet i form av myke trafikanter. Der her viktig med tanke på gjennomgangstrafikk som kan gå rundt (E16). Prosess 1. Utarbeide forslag til sak og eventuelt politisk vedtak for innføring av bompenger i sentrum 2. Prosess med vegmyndigheter og andre statlige organer. Tiltak funker i sammenheng med etablering av innfartsparkerings (Tiltak 12) som gi en enkelt løsning til de som skal besøke byen og avgiftssystem for parkering (Tiltak 14). Tiltaket skal ta areal til bil og gjøre det om til aktive byrom gjennom Tiltak 3, 4, 5, 7, 8 og 15.	Statens vegvesen, Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune	Redusert trafikk og bilbruk, grønn reise, finansiering av tiltak, prioritering					Transportutredning Hønefoss Norconsult utredning 2025 (vedlegg 3)
14	Avgiftssystem for bilparkering: Vurdere effekten av å endre avgiftssystem for bilparkering, og vurdere endring av dagens takster.	Parkeringsstrategi, medvirkning (temaplanen og byplanen)	Etablere et regulert avgiftssystem for bilparkering som fremmer bruk av grønne transportformer til sentrum og oppmuntrer til bruk av innfartsparkering, med mål om å redusere unødig biltrafikk over bruene og i sentrumskjernen. Som en del av dette arbeidet skal vi også få en oversikt over eksisterende parkeringsplasser og deres prisstruktur. Eksempler kan inkludere høyere parkeringsavgifter i sentrum, middels priser på innfartsparkeringer og gratis parkering i byens ytterkanter.	Ringerike kommune, Aimo Park Norway AS, APCOA	Grønn reise, redusert trafikk og bilbruk, parkering, incentiver å reise grønt, folkehelse					Parkeringsstrategi
15	Byrom for alle aktiviteter: Redusere parkering i Hønefoss sentrum gradvis over tid i tråd med parkeringsstrategien.	Parkeringsstrategi, transportutredning, medvirkning (temaplanen)	Gjøre byrommet mer attraktivt for både innbyggere og besøkende ved å tilrettelegge for flerbruk av plassen. Dette kan inkludere uteservering, gatemarkeder, eller små grøntområder, noe som fremmer sosialt samvær og kulturelle aktiviteter. Ved å redusere parkering på gater, kan man skape tryggere områder for fotgjengere og syklist. Tiltaket skal ses i sammenheng med Tiltak 12 (Innfartsparkering, hvor det er planlagt å etablere flere parkeringsalternativer rett utenfor kjernen til byen. Vurdere mulighet for å fjerne noe gateparkering (ikke HC-plasser) i sentrum som eksempelvis Storgata, Kirkegata og Sundgata. Sentrum skal fortsatt ha god biltilgjengelighet gjennom eksisterende parkeringshus, beholdt gateparkering, overflateparkeringsplasser og private parkeringsområder på ulike steder i sentrum. Målet er å etablere et gatenettverk som tilrettelegger for myke trafikanter, slik at de kan bevege seg forbi aktive butikkfronter som inviterer til spontane besøk i butikker, restauranter og kafeer – noe som er mindre tilgjengelig når man reiser med bil. Gater blir mer tilgjengelige og synlige, noe som bidrar til å redusere ulykker og øke sikkerheten. Skape flere åpne områder hvor lokale butikker og kafeer kan utnytte utearealer. Ved å tilby plass til uteservering og andre aktiviteter kan små bedrifter få flere kunder og bidra til et mer livlig bybilde. Potensial for gågater/gatetun til vurdering er for eksempel Storgata, Kirkegata, Kong Rings gate eller Norderhovsgata (utenfor Kuben).	Ringerike kommune	Grønn reise, redusert trafikk og bilbruk, parkering					Parkeringsstrategi

Regionens kollektivknutepunkt

#	Tiltak	Kilde for tiltak	Detaljer	Ansvarlig for gjennomføring	Fokusområder					Nettside
16	Forbedre kollektivtilbud: Vurdere muligheten for å øke attraktivitet av kollektivtilbud	Utarbeidelse av temaplanen	Bruk inntektene fra bilparkering eller andre kilder til å redusere billettpriser eller øke antallet avganger. Ha en dialog med Brakar for å etablere alternative tilbud: - Bybillett - «Helgepass» - «Familiepass» - Billigere enkeltbilletter for de som reiser ofte - Øke tid for enkeltbillett etter reduksjon i Bybuss tilbud. Koble pris for bilparkering på kommunale parkeringsplasser til relevante kollektivpriser for å gjøre kollektivtilbud mer attraktivt. Indekspris fremover slik at pris å kjøre er sammenhengende å ta kollektiv.	Brakar, Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune	Prioritering, redusert biltrafikk og bilbruk					TØI – Resultater fra billigere enkeltbillett
17	Fremkommelig forbindelse – Søndre torv til Hønefoss stasjon: Jobbe for å skape bedre forbindelse mellom Hønefoss sentrum og Hønefoss stasjon.	Transportutredning, byplanen, Hønefoss stasjon-prosjekt	Koordinere prosess for en bedre gang- og sykkelforbindelse mellom Hønefoss stasjon og Søndre torv langs Stabells gate og Soknedalsveien.	Ringerike kommune, Bane NOR Eiendom	Knutepunktutvikling, fremkommelighet, sykling, grønn reise, trafiksikkerhet					Byplan Transportutredning Hønefoss
18	Skilting: Jobbe for å etablere bedre skilting på Hønefoss sentrum busstopp.	Brakar, medvirkning, befaring.	Ny skilt på hovedbussholdeplasser med batteri- og WiFi-teknologi kommer i 2025. Nye skilt skal kobles til Entur-appen, og vise sanntidsinformasjon om forsinkelser.	Brakar	Kollektivtransport, redusert trafikk og bilbruk, fremkommelighet					-