

Høringsuttalelse til overordnet mobilitetsplan i Hønefoss



RINGERIKE
KOMMUNE

Innsendt: 25.02.2026 16:24

Referanse-ID: 42C-ZNS

Skjema-ID: RKO-56

Innledning

Innsending av høringsuttalelse

Informasjon

Uttalelsen kommer fra

☒ Privatperson

Privatperson:

Fødselsnummer

Fornavn

Trond

Etternavn

Jørgensen

Gatenavn

Dronningens gate 30

Postnummer

3510

Poststed

Hønefoss

Telefon

90027125

E-post

trond@reo.no

Uttalelse

Din uttalelse

Høringssvar – Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss

Jeg viser til høringen om temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss, og ønsker med dette å gi mine innspill til flere av de foreslåtte tiltakene. Mine kommentarer er særlig knyttet til hvordan tiltakene påvirker tilgjengelighet, handel, byliv og sammenhengen mellom bydelene. Det er avgjørende at mobilitetsplanen legger til rette for en balansert utvikling som styrker sentrum uten å svekke næringsliv, tilgjengelighet eller daglig mobilitet for innbyggere.

Tiltak 1 – Mobilitet for alle

Jeg støtter målet om et transportsystem som fungerer for alle trafikantgrupper, men vil understreke at dette også innebærer at sentrum må være tilgjengelig for bil. Mange innbyggere, inkludert eldre, barnefamilier og personer med redusert mobilitet, er avhengige av bil for å kunne bruke sentrum. Tiltak som reduserer biltilgjengeligheten uten å tilby fullverdige alternativer, vil kunne svekke både handel og byliv. Et inkluderende mobilitetssystem må derfor være balansert og praktisk gjennomførbart.

Tiltak 3 – Tilgjengelig sentrum for alle

Jeg støtter intensjonen om et tilgjengelig sentrum, men tilgjengelighet må forstås bredt. For at sentrum skal fungere som handels- og møteplass, må det være enkelt å komme dit – også med bil. Tiltak som svekker tilgjengeligheten for bilister uten å gi reelle alternativer, vil kunne føre til redusert handel og færre besøkende. Det er viktig at kommunen opprettholder et mobilitetsbilde hvor gående, syklende, kollektivtrafikk og bilister ivaretas på en balansert måte.

Tiltak 4 – Utvide areal til byliv i sentrum

Jeg er imot å teste ut nye gågater i sentrum, med ett unntak: Kirkegata fra Søndre Torv til første kryss kan vurderes som et avgrenset pilotområde. Dette er en strekning som allerede har et naturlig byliv, og hvor et midlertidig tiltak kan gjennomføres uten store negative konsekvenser for tilgjengelighet eller næringsliv.

Jeg er derimot imot at deler av Storgata, Kong Rings gate eller området ved Kuben gjøres om til gågater eller gatetun. Disse gatene har viktige funksjoner for handel, service og trafikkavvikling. En omgjøring vil kunne svekke sentrum og skape ulemper for både næringsdrivende og brukere av byen.

Dersom tiltak medfører bortfall av parkeringsplasser, bør disse erstattes på Kefas tomten, som er bedre egnet enn å bruke flere sentrumsnære arealer til parkformål.

Tiltak 11 – Trygge og funksjonelle sykkelstativer

Jeg støtter etablering av nye, trygge og brukervennlige sykkelstativer. Gode sykkelparkeringsløsninger kan bidra positivt til mobilitet og tilgjengelighet.

Jeg vil samtidig påpeke at de kontainerlignende sykkelgarasjene som er plassert enkelte steder i kommunen fremstår som lite brukervennlige, visuelt tunge og lite integrert i bybildet. Disse bør fjernes og erstattes med mer åpne, tilgjengelige og praktiske stativer som faktisk blir brukt.

Tiltak 12 – Innfartsparkering for sentrum

Jeg støtter etablering av innfartsparkeringer i utkanten av sentrum. Dette kan avlaste gateparkering og gjøre det enklere for pendlere og besøkende å parkere uten å belaste sentrumsgatene.

Samtidig er det avgjørende at kommunen opprettholder korttidsparkering i sentrum på opptil to timer på dagtid i ukedagene. Dette er nødvendig for å sikre tilgjengelighet for kunder, eldre, barnefamilier og andre som har behov for korte ærend.

Innfartsparkering må være et supplement, ikke en erstatning for sentrumsnær parkering.

Tiltak 13 – Vurdere «Hønefoss løsning» for trafikantbetaling

Jeg er generelt imot bompenger, og i dette tilfellet særlig kritisk til en løsning som i praksis vil dele Hønefoss i to – mellom Nordsiden og Sydsiden. En slik bomplassering vil skape en kunstig barriere i en by som er avhengig av intern mobilitet.

Bompenger vil også ramme lokalt næringsliv direkte. Erfaringer fra andre byer viser at bompenger reduserer besøksfrekvensen, noe som kan få store konsekvenser for et sentrum som allerede opplever handelslekkasje.

Videre består trafikkbelastningen i Hønefoss hovedsakelig av lokaltrafikk, ikke gjennomgangstrafikk. En bompengeordning vil derfor ikke treffe problemet den forsøker å løse. I tillegg vil bompenger føre til økt trafikk i boligområder når bilister forsøker å unngå bomstasjoner, noe som svekker bomiljø og trafiksikkerhet.

Bompenger er også en usosial finansieringsmodell som rammer lavinntektsfamilier, pendlere uten kollektivalternativer og andre som er avhengige av bil. På denne bakgrunn anbefaler jeg at kommunen ikke går videre med bompengeutredning.

Tiltak 15 – Byrom for alle aktiviteter

Jeg støtter utvikling av deler av Kirkegata, nærmere bestemt strekningen fra Søndre Torv til første kryss, som et byrom med økt aktivitet, møteplasser og rom

for servering. Dette området har et naturlig byliv og egner seg for pilotprosjekter.

Jeg er derimot imot at deler av Storgata og den fremtidige Sundgata tas i bruk som byrom. Disse gatene er viktige for gjennomkjøring, varelevering og tilgjengelighet til butikker. Å redusere fremkommeligheten her vil kunne svekke handelsstanden og skape trafikkproblemer i sidegater og boligområder.

Tiltak 17 – Fremkommelig forbindelse mellom Søndre torv og Hønefoss stasjon

Jeg støtter målet om å forbedre forbindelsen mellom Hønefoss stasjon og Søndre torv for gående og syklende, men jeg er imot tiltak som innebærer stenging eller innsnevring av Stabells gate og Soknedalsveien. Disse gatene er viktige adkomstårer for Grand Hotel og øvrige næringsdrivende, og redusert fremkommelighet vil kunne få direkte negative konsekvenser for drift, varelevering og gjesteankomst.

Det er allerede etablert fortau langs begge gatene, og disse fungerer som trygge gangforbindelser. Forbedringer bør derfor skje gjennom oppgraderte fortau, bedre belysning og tydeligere kryssutforming – ikke gjennom tiltak som svekker biltilgjengeligheten.

Avslutning

Jeg støtter flere av målene i mobilitetsplanen, men tiltakene må være realistiske, balanserte og tilpasset lokale forhold. Hønefoss trenger løsninger som styrker sentrum, ikke tiltak som skaper nye barrierer eller svekker tilgjengeligheten for innbyggere og næringsliv. Jeg ber kommunen ta mine innspill med i den videre behandlingen av planen.

Vedlegg

Last opp dokument(er)

Høringssvar_mobilitetsplan.pdf (1.41 MB)