

Ringerike kommune
Postboks 123, Sentrum

3502 HØNEFOSS

Hønefoss, 20.02.2026

Innspill til høring av mobilitetsplan

Tronrud Eiendom er positive til at kommunen ser på en helhetlig plan for mobilitet i Hønefoss sentrum med fokus på at Hønefoss skal være en trygg by der det er enkelt å gå, sykle og reise kollektivt.

Kommunen beskriver at det i Hønefoss sentrum er lange køer og lang ventetid på grunn av mye gjennomgangstrafikk. Vi oppfatter ikke at dagens trafikkmengde er en stor utfordring for trafikkavviklingen, men er opptatt av at det bør legges til rette for bruk av kollektiv, sykkel og gange for å hindre at trafikken øker slik at dette blir et problem i fremtiden. I 2027 feier Hønefoss 175 år som by og rushtidskøer mener vi byområdene må tåle.

Det er imidlertid bra at kommunen ønsker tiltak for å begrense gjennomgangstrafikk i sentrum, men det er samtidig viktig at det legges godt til rette for å parkere for alle som ønsker å bruke tilbud i sentrum. I Ringerike kommune er det et stort omland rundt sentrum som i dag ikke har et tilfredsstillende kollektivtilbud og det må derfor legges til rette for enkel tilgang til sentrum også med bil.

Sentrumshandel og andre aktiviteter i sentrum er allerede under press fra endret forbruksmønster for handel og opplevelser. Det er avgjørende for sentrums attraktivitet at det brukes positive virkemidler for å oppnå ønsket effekt og at det ikke legges økte kostnader på de som faktisk oppholder seg i sentrum.

Kommentarer til tiltaksliste:

Tiltak 1 – 3:

Vi er positive til innføring av 30 km/t fartsgrense for sentrum og tiltak for å utbedre krysningspunkt for fotgjengere over Kongensgate.

Gatetun kan være en god løsning i gater med sambruk og lite trafikk. Etablering av gode fortau og sammenhengende løsninger for gående er et viktig tiltak for økt trafiksikkerhet.

Tiltak 4:

Vi mener imidlertid at det er viktig å sikre at byen har ulike soner der det sikres at også biler har tilgang til deler sentrum med korttidsparkering fremfor å utvide med flere gågater.

Vi ser ikke at det på kort eller mellomlang sikt er behov for å utvide gågatetilbudet ved å stenge for biltrafikk i flere områder.

For å skape byliv er det viktig å skape møteplasser der mange mennesker kan møtes. Vi mener

det er viktigere at kommunen gjør tiltak for å gjøre dagens gågater/torg mer attraktive fremfor å utvide dette arealet med nye områder. Dette vil sikre at mer aktivitet kan styres inn til dagens gågatestruktur slik at disse blir mer brukt.

Tiltak 5 - 11:

Det er positivt å etablere sammenhengende gang- og sykkeltrase gjennom Hønefoss sentrum som inkluderer adkomst for sykkel fra øst, vest, nord og sør. Dette er et viktig tiltak for å legge til rette for mer bruk av sykkel. Elsykler bidrar til at langt flere kan benytte sykkel, bruk av sykkel vinterstid vil også bli mer attraktivt med bedre vintervedlikehold av vegnett for sykkel.

Vi er imidlertid skeptiske til å etablere «sykkelveg» over Søndre Torv med eget felt. Vi mener dette vil medføre høyere fart for syklistene over torget/gågater som kan bidra til at torget/gågater oppleves utrygt for andre besøkende.

For å etablere gode sykkeltrase gjennom sentrum mener vi det viktigste tiltaket er å finne gode løsninger for syklistene over Hønefoss bru og Kvernbergsund bru og at gjennomfartstrase for sykkel ikke bør legges over Søndre Torv.

Vi mener det må sikres at bruk av sparkesykkel i sentrumsområdene ikke fortrenger fotgjengere. På lik linje med bruk av sykkel i sentrum bør sparkesykkel tilpasse seg på de gående sine premisser. Det bør også vurderes tiltak som sikrer at sparkesykler plasseres på faste holdeplasser ut av fortau og gangbaner når de ikke er i bruk.

Tiltak 12:

Det er positivt å etablere innfartsparkeringer i utkanten av sentrum for langtidsparkering. Attraktivitet for parkering kan styres ved prising av parkering. Korttidsparkering i sentrum bør ha lav kostnad for å stimulere til bruk av handelstilbudet i sentrum

Tiltak 13:

Vi er positive til å vurdere et system for trafikantbetaling for gjennomgangstrafikk. Inntekter kan benyttes til å tilrettelegge vegnettet i sentrum. Det er imidlertid avgjørende for sentrum at trafikantbetalingen utformes slik at det ikke legges ytterlig hindringer for sentrumshandel.

Tiltak 14:

Avgiftssystemet bør utformes slik at gateparkering i sentrum benyttes av besøkende med lav kostnad. Det bør sikres mulighet for korttidsparkering i sentrumsgater for korte ærende i sentrumsbutikker, langtidsparkerings styres til mindre sentrale plasser.

Tiltak 15:

Vi er positive til trær, benker og møteplasser i byrommet, men mener dagens møteplasser bør forsterkes fremfor å spre byfunksjonene ytterlig i Hønefoss (se kommentar til tiltak 4). Vi mener behovet for å utvide gågateareal i byen, fordi dagens areal ikke har tilstrekkelig kapasitet, vil kunne vurderes på nytt etter for eksempel 2035.

Tiltak 16:

Forbedring av kollektivtilbudet med lavere pris og antall avganger er viktig for å invitere til mer bruk. Vi mener særlig enkeltreiser kollektivt bør ha lavere pris for å senke terskelen for å bruke buss for «ikke faste brukere». Vi foreslår å forsøke en informasjonskampanje med gratis buss til/fra Hønefoss sentrum fra omkringingliggende tettsteder for å se om dette vil bidra til økt bruk.

Tiltak 17:

Bedre forbindelse fra Søndre Torv til Hønefoss stasjon er viktig. Planarbeidet for Hønefoss stasjon må også ivareta kobling mot Øya området og Hønefoss nord.

På lang sikt bør mulighet for kjøreadkomst fra nord i tunnel under St. Hanshaugen ses på som en mulighet for å lede trafikk utenfor sentrum.

Tiltak 18:

Sanntidsskilt på bussholdeplasser vil gjøre bruk av kollektiv mer attraktivt.

Med vennlig hilsen

Tronrud Eiendom AS



Ellen Grønlund

Utviklingsdirektør

Mobiltelefon: +47 95 73 38 66

E-post: ellen@tronrudeiendom.no