

Høringsinnspill til Ringerike kommune – Mobilitetsplan for Hønefoss

Til: Ringerike kommune

Dato: 31.01.2025

Ringerike kommune er i ferd med å vedta en mobilitetsplan som mangler både faglig grunnmur og økonomisk bærekraft. Planen bygger på forutsetninger som ikke lenger eksisterer, og den fremstår som et dokument som forsøker å tvinge frem en byutvikling som verken innbyggere, næringsliv eller fylkeskommunen har forutsetninger for å støtte opp under.

Det er nødvendig å si dette tydelig: **Slik mobilitetsplanen er utformet i dag, er den ikke gjennomførbar.**

1. Planen bygger på en virkelighet som ikke finnes

Mobilitetsplanen hviler på områdereguleringen fra 2019 – en plan som forutsatte Ringeriksbanen, massiv vekst og et kollektivtilbud som skulle ta over store deler av transportbehovet.

Dette er ikke bare utdatert. Det er direkte misvisende.

- Ringeriksbanen er utsatt i minst ti år.
- Befolkningsveksten uteblir.
- Kollektivtilbudet styrkes ikke.

Likevel planlegger kommunen som om alt dette ligger fast. Det gjør det ikke. Å ignorere dette er ikke planlegging – det er ønsketenkning.

2. Fylkeskommunen har allerede sagt nei – likevel planlegges det som om de har sagt ja

Buskerud fylkeskommune har gitt krystallklar signaler:

- Det kommer **ingen nye midler** til kollektivtrafikk i Hønefoss.
- Pendlerparkering og matebusser må kommunen betale selv.
- Det er ikke økonomisk rom for å styrke busstilbudet.

Når kommunen likevel legger opp til bilrestriksjoner som forutsetter et bedre kollektivtilbud, er det vanskelig å forstå annet enn at man bevisst overser realitetene.

3. Tiltakene vil skade sentrum og næringslivet – ikke styrke det

Forslagene om å:

- fjerne parkeringsplasser
- etablere sykkelfelt gjennom gågata
- utvide gågater
- innføre bompenger

...vil ikke gjøre Hønefoss mer attraktiv. De vil gjøre sentrum mindre tilgjengelig, mindre konkurransedyktig og mindre levende.

Dette rammer særlig små og mellomstore bedrifter – de samme bedriftene som holder sentrum i gang og som står for en betydelig del av kommunens skatteinntekter. Å svekke deres rammevilkår i dagens økonomiske situasjon er ikke bare uklokt. Det er uansvarlig.

4. Økonomien i planen er ikke bare svak – den er fraværende

Det finnes ingen finansiering for:

- økt kollektivtilbud
- nye matebusser
- pendlerparkering
- større ombygginger av sentrum

Likevel foreslås tiltak som om pengene allerede ligger på bordet. Det gjør de ikke. En plan uten finansiering er ikke en plan – det er et dokument med gode intensjoner og dårlige konsekvenser.

5. Kommunen må starte på nytt – ikke lappe på en plan som allerede har kollapset

Hønefoss trenger en mobilitetsplan. Men den må:

- bygge på dagens faktiske forutsetninger
- ta inn over seg at Ringeriksbanen er utsatt på ubestemt tid
- sikre tilgjengelighet for næringsliv, handel og innbyggere
- være økonomisk gjennomførbar

- styrke sentrum, ikke svekke det

Dagens plan gjør ingen av delene.

Ringerike kommune står nå ved et veiskille. Enten kan man vedta en mobilitetsplan som er løsrevet fra virkeligheten – og som vil få store negative konsekvenser for sentrum og næringslivet. Eller så kan man ta ansvar, erkjenne at forutsetningene har endret seg, og starte arbeidet med en plan som faktisk kan gjennomføres.

Jeg oppfordrer kommunen til å velge det siste.

Med vennlig hilsen

Tor Thomassen,
Klokkerveien 12,
3514 Hønefoss.