

Høringsuttalelse til overordnet mobilitetsplan i Hønefoss



RINGERIKE
KOMMUNE

Innsendt: 28.02.2026 10:44

Referanse-ID: 3HD-S6G

Skjema-ID: RKO-56

Innledning

Innsending av høringsuttalelse

Informasjon

Uttalelsen kommer fra

☒ Privatperson

Privatperson:

Fødselsnummer

Fornavn

Turid Bente

Etternavn

Aasterud

Gatenavn

Nansenveien 14A

Postnummer

3513

Poststed

Hønefoss

Telefon

48255702

E-post

turidbente52@gmail.com

Uttalelse

Din uttalelse

Parkering i utkantene av bysentrum. Jeg tror det vil bli vanskelig å få folk til å betale for parkering, når de i tillegg må gå til sentrum. Synes derfor at parkering må være gratis. Kan det finnes andre inntektskilder til de andre formålene?

Jeg støtter fullt ut bompengavgift ved gjennomfart over minst to bruer. Jeg er bilist også, og kjører som regel utenom sentrum i rushtida. Synes vi bilister skal venne oss til å ta veien utenom via omkjøringsveien. Da tror jeg det er oppdragende å bruke bompengavgift. Jeg tar veien over Lisletta og Haugsbygd. Håper at det ikke blir til at folk tar veien over Viul og Knestang, den veien er jo smal og

svingete.

Hyppigere bussavganger støtter jeg også. Hvis billettprisene senkes betraktelig, kan kanskje mengden av passasjerer oppveie kostnadene? Jeg ser at mange av de store bussene er langt unna å være fulle. Synes det er en god ide å bruke flere småbusser.

Elsparkesykler er en risiko blant andre myke trafikanter. Det er jo flest ungdommer som bruker dem, og ungdom er jo som kjent ikke modne i hodene sine. Derfor mener jeg det er en tanke å sette på lav maksfart på disse syklene. Jeg hører mange si at de er redde for dem der de farer forbi, ofte tett innpå gående. Jeg er også nervøs noen ganger, og jeg går ofte til byen, så jeg ser det på nært hold. Kanskje det kan hjelpe å sette opp store og tydelige skilt med påskrift "Maksfart....." Eller at politikonstabler patruljerer fortauene før og etter skoletid. Det kan også være en ide at politiet besøker skolene og bedriver opplysningsarbeid. I utgangspunktet er jeg skeptisk til å blande elsparkesyklister med andre myke trafikanter. Da må det i tilfelle være fysiske barrierer mellom syklist og gående, og brede fortau. Jeg vil foreslå å anlegge en gangbro fra rådhuset til sentrum, noe ala den vi har ved Gledeshuset. Broa er altfor smal til alle typer myke trafikanter.

Togstasjonen til Søndre Torv. Som jeg ser det, er den strekningen bra nok som den er. Hva mener dere bør gjøres der?

Vedlegg

Last opp dokument(er)