



RINGERIKE
KOMMUNE

Tiltak på kort sikt - frem mot 2035 i temaplanen for
overordnet mobilitet i Hønefoss

Tiltak på kort sikt - frem mot 2035

Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss inngår i kommunal planstrategi for Ringerike kommune 2024-2027. Effektmål for planen er å gjøre Hønefoss sentrum mer tilgjengelig for alle aldersgrupper, med helsefremmende fordeler gjennom grønn transport og mer rettferdige og klimavennlige transportmuligheter. Kortsiktige tiltak bygger på realiserbare idéer og nyskapende løsninger for hvordan vi best kan løse fremkommelighet innenfor grensen for langsiktig vekst i Hønefoss, til det beste for dagens og fremtidens innbyggere og næringsliv.





Tiltakene er delt inn i tre hovedkategorier, som er basert på de fire hovedprinsippene i Byutviklingsstrategien for Hønefoss 2018-2040 (Ringerike kommune 2018). Kategoriene dekker ulike aspekter av utvikling de forskjellige tiltak kan bidra til. De tre kategoriene som tiltakene er inndelt i, inkluderer:

- 1. Trygge, gode, blågrønne byrom og -akser for alle:** Sammen skal vi gjøre Hønefoss mer levende og attraktiv gjennom å skape den gode byen for alle. Alle hverdagsaktivitetene skal nås innenfor gang- og sykkelavstand for alle i sentrum. Hønefoss skal være en by med grønne byrom, og ha turmuligheter for alle i gangavstand fra sentrum. Byens grønne lunger, elva og fossen skal ha en sammenhengende struktur til glede for innbyggere og besøkende.
- 2. En mer tilgjengelig by:** For å lykkes med en tilgjengelig by, skal det bli enda mer attraktivt, trygt og enkelt å gå, sykle og reise kollektivt i fremtiden. Sentrum skal ha god tilgjengelighet med bil og parkering samtidig som sentrum er beskyttet mot gjennomgangstrafikk og annen unødig biltrafikk. Sammen skal vi skape en enklere og tryggere reisehverdag.
- 3. Regionens kollektivknutepunkt:** Hønefoss er både en historisk stasjonsby og et moderne bussknutepunkt, og vil mot 2035 få en stadig viktigere funksjon som regionalt senter for mobilitet og handel. For å oppfylle denne rollen er det avgjørende å styrke kollektivtilbudet – spesielt buss – som et effektivt og tilgjengelig alternativ til privatbil. Vår rolle som regionhovedstad vil få fornyet kraft med Ringeriksbanen og ny E16. Stasjonen og bussterminalen i sentrum blir viktig for byutviklingen i Hønefoss.





Disse tiltakene er nøye utvalgt for å bidra til å nå målet om en mer bærekraftig, effektiv og rettferdig mobilitet, som både fremmer miljøvennlige alternativer og forbedrer tilgjengeligheten og kvaliteten på transporttjenester for alle brukere i Hønefoss. Tabellen under viser vurderingskategorier og klassifiseringssystem og hvem er ansvarlig for gjennomføring.

| Ikon | Vurderingskategorier | Klassifisering av vurderingskategorier | | | |
|---|---|--|-----|---------|-----|
|  | Gjennomføring krever administrativt arbeid | Null | Lav | Middels | Høy |
|  | Gjennomføring krever finansiell investering for etablering | Null | Lav | Middels | Høy |
|  | Gjennomføring krever endringer i drifts- og vedlikeholds prosesser | Null / Reduksjon | Lav | Middels | Høy |
|  | Gjennomføring forventes å skape inntekter som kan finansiere andre tiltak | Null | Lav | Middels | Høy |

Trygge, gode, blågrønne byrom og -akser for alle





| # | Tiltak | Kilde for tiltak | Detaljer | Ansvarlig for gjennomføring | Fokusområder |  Arbeid |  Investering |  Drift/vedlikehold |  Inntekter | Nettside |
|---|---|---|---|---|--|--|---|---|---|---|
| 1 | Innføre 30 km/t sone i Hønefoss sentrum: Fremme en politisk sak om å innføre 30 km/t-fartsgrense gjennom sentrum | Tiltak.no, TØI, Norconsult-utredning, medvirkning, utarbeidelse av temaplanen, Transportutredning Hønefoss, Masteroppgave – NTNU) | Økt bruk av fartsgrense 30 km/t i byer og tettsteder kan bidra til redusert gjennomgangs trafikk hvor flere vil velge å kjøre rundt, et tryggere vegsystem, overgang i reise mønstre fra bil til fots og sykkel, mindre støy og veistøv (særlig mht. slitasje og oppvirvling). Tiltaket kan også gi noe lavere utslipp av visse klimagasser, gitt at det fører til jevnere fart. Fartsgrense 30 km/t vil dessuten redusere ulykkesrisikoen. I tillegg vil lavere fart bedre opplevd trygghet for fotgjengere og syklister. Prosess 1. Politisk vedtak for innføring av 30km-t sone i sentrum 2. Prosess med vegmyndigheter | Statens vegvesen, Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune, Politi | Trafikksikkerhet, redusert trafikk og bilbruk, grønn reise og økt sykling | Høy | Middels | Null/reduksjon | Null | Tiltak.no TØI - 30km-t fartsgrenser Masteroppgave - NTNU Norconsult utredning 2025 (vedlegg 3) |
| 2 | Forbedre kryssing og fremkommelighet over Kongens gate: Jobbe for en bedre forbindelse over Kongens gate slik at veien fra sentrum til Fosseparken, Søndre park, og elva blir bedre tilrettelagt for myke trafikanter. | Medvirkning, byutviklingsstrategien, utarbeidelse av planen, befaring i sentrum | Kongens gate mellom Stangs gate og Kong Rings gate: Etablere bedre kryssing over Kongens gate og i samarbeid med andre aktører jobbe for å skape en miljøgate på Kongens gate mellom Stangs gate og Kong Rings gate. Mål er å skape en bedre forbindelse og blågrønne traséer mellom sentrum, Fosseparken, Søndre park, Elvelangs og Petersøya. Hele Kongens gate: Det er avgjørende at barrieren Kongens gate utgjør i dag reduseres og at myke trafikanter opplever veien som trygg og sikker, ettersom trafikkmengden kan være høy. Legge til rette for bruk av KI i samarbeid med Buskerud fylkeskommune og Statens vegvesen. - Utrede effekt av endringer til lyskryss langs Kongens gate til fotgjengerprioriterte trafikklys med lengre kryssingstider og kortere ventetid. - Forsprang til syklister og kollektivtrafikk på lyskryss - Prioritert grønt lys for busser - Styringssystemer, samkjøring og appsystemer. - Begge sider av veien ses i sammenheng - Tilrettelegge for sykkeltrase langs Kongens gate | Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune | Grønn reise, trafikksikkerhet, fremkommelighet, prioritering av myke | Middels | Middels | Middels | Null | TØI - Miljøgater Nordic eksempler |
| 3 | Fra vei til gate: Jobbe for å skape et «fra vei til gate-prinsipp». | Medvirkning (temaplanen og byplanen), befaringer, Transportutredning Hønefoss, byutviklingsstrategien | Vurdere å innføre tiltak og lavere fartsgrenser. Oppgradering av Parkgata er et eksempel på en kommunal vei som manglet fortau, og som var en del av kommunalt sammenhengende gang og sykkelnettverk. Parkgata fikk en løsning som dempet farten og ga fordeler for myke trafikanter. | Ringerike kommune, Buskerud fylkeskommune, Statens vegvesen, Politi | Redusert trafikk og bilbruk, byliv, trafikksikkerhet, fremkommelighet og grønn reise | Middels | Middels | Lav | Null | Filter cafe filtre – Atelier prosjekter Tiltak.no – Fra vei til gate Nordic eksempler |

En mer tilgjengelig by

| # | Tiltak | Kilde for tiltak | Detaljer | Ansvarlig for gjennomføring | Fokusområder |  Arbeid |  Investering |  Drift/vedlikehold |  Inntekter | Nettside |
|---|--|--|---|--|--|--|---|---|---|--|
| 4 | Øke vinterdrift av fortau- og sykkelanlegg: Prioritere vinterdrift og -vedlikehold av fortau og sykkelanlegg gjennom vintersesongen og hele året. | Medvirkningsprosess (mobilitetsplan og byplanen), utarbeidelse av temaplanen, tiltak.no, Masteroppgave – NTNU) | Drift og vedlikehold av gangveier, fortau og gangfelt er en forutsetning for at flere skal velge å gå og sykle på sine daglige reiser, og bør derfor ha høy prioritet gjennom hele året (ink. vårrengjøring). Drift og vedlikehold er viktig for at gangveier, fortau og gangfelt skal være attraktive, trafikksikre og framkommelige, spesielt i vinter. | Ringerike kommune, Buskerud fylkeskommune | Prioritering, trafikksikkerhet, Grønn reise, vinter, økt sykling | Middels | Middels | Middels | Null | Tiltak.no - tilrettelegging for sykling Trondheim kommune Masteroppgave - NTNU |
| 5 | Nord-sør aksen sammenhengende gående- og sykkelnettverk (fylkesveger): Jobbe for å skape et sammenhengende sykkelnettverk på fylkesveier. "Nord-sør-aksen": Hvervenmoen – Hønefoss - sentrum – Osloveien - Hvervenkastet | Medvirkning (temaplanen og byplanen), Norconsult-utredning, utarbeidelse av planen, tiltak.no, syklistforenings undersøkelse | Kortsikt mot 2035: Jobbe for å etablere enkelt tiltak langs nord-sør aksen: - Hønefoss bru – omprioritering av areal til sykkelvei på eksisterende bru, fortausutvidelse mot vest - Tilrettelegging for sykling langs Kongens gate - Kvernbergsund bru (øst-siden – sykling og sparkesykkel) (vest – andre myke trafikanter) - Installere klemmfix, flexi-stolper, amadrilloer eller liggende barrierer langs eksisterende sykkelfelt i Hønefoss. - Forbedre trafikksikkerheten ved innkjørsler og kryss kan forbedres med enkle tiltak som trafikkspeil og bedre siktforhold Langsikt: legge til grunn og jobbe for å etablere helhetlige løsninger som i transportutredningen / byplan langs nord-sør - Oppgaver mot langsiktige løsninger: - Gi innspill til handlingsplaner for samferdsel - Pådriver for reguleringsprosess av løsninger i transportutredningen / byplan - Dialog og vurdering av finansieringsløsninger som fond og trafikantbetaling | Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune | Sykling, grønn reise, trafikksikkerhet, redusert trafikk og bilbruk, framkommelighet | Høy | Høy | Middels | Null | Byplan Transportutredning Hønefoss Tiltak.no – sammenhengende g-s Tiltak.no – sykkelfelt Norconsult utredning 2025 (vedlegg 3) |
| 6 | Øst-vest aksens sammenhengende gående- og sykkelnettverk (fylkesveger): Jobbe for å skape et sammenhengende sykkelnettverk på fylkesveier. "Øst-vest aksens": Heradsbygda – Hønefoss stasjon - sentrum - Haugsbygd | Medvirkning (temaplanen og byplanen), Norconsult-utredning, utarbeidelse av planen, tiltak.no, syklistforenings undersøkelse | Kort sikt mot 2035: Jobbe for å etablere enkelt tiltak langs øst-vest aksens: - Fortsette med utvikling av Petersøya bru og samarbeide med Buskerud fylkeskommune. - Arbeide for ny gang / sykkelvei langs Klekkenveien og forbindelsen Haugsbygd - Hønefoss. - Installere klemmfix, flexi-stolper, amadrilloer eller liggende barrierer langs eksisterende sykkelfelt i Klekkenveien. Langsikt: Legge til grunn og jobbe for å etablere helhetlige løsninger som i transportutredningen / byplan langs øst-vest aksens: - Oppgaver mot langsiktig løsning: - Gi innspill til handlingsplaner for samferdsel - Pådriver for reguleringsprosess av løsninger i transportutredningen / byplan - Dialog og vurdering av finansieringsløsninger som fond og trafikantbetaling | Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune | Sykling, grønn reise, trafikksikkerhet, redusert trafikk og bilbruk, framkommelighet | Høy | Høy | Middels | Null | Byplan Transportutredning Hønefoss Tiltak.no – sammenhengende g-s Tiltak.no – sykkelfelt Norconsult utredning 2025 (vedlegg 3) |
| 7 | Nettside mobilitet: Opprette en ny nettside med informasjon om mobilitet. | Utarbeidelse av temaplanen, medvirkning (temaplanen) | Benytte tidligere kartlegging og samle informasjon om kollektivreiser, gang- og sykkelveier i Hønefoss, sykkelkart og turmuligheter (DNT, Visit øst-Norge), tips og tricks (f. eks snarveier), kommunes el-sykkelstasjoner, parkeringsplasser og tilgjengelig ressurser (Nabogo, Entur, Bikely sykkelshare, rabatter, mm.). Jobbe for å dele innhold på Ringerike kommunes sosiale media. | Ringerike kommune | Grønn reise, redusert trafikk og bilbruk, samfunnsengasjement og økt sykling | Middels | Null | Null/reduksjon | Null | Ringerike kommune - sykling |
| 8 | Mikromobilitet: Tilrettelegge for trygg og effektiv bruk av mikromobilitet. Vurdere tiltak for å gjøre det mer trygt. | Medvirkning (temaplanen) | Samarbeid med private aktører for å drive økt bruk av mikromobilitet i Hønefoss (el-sparkesykkel og sykkelshare) og vurdere potensiale for bysykkelordning. Mikromobilitet handler om individuell ferdseil over relativt korte avstander, ved hjelp av et lett elektrisk kjøretøy som i utgangspunktet er for en person og/eller last. Orienter om regler og retningslinjer for bruk av elsparkesykkel. Det kan være gjennom skolen eller nettsiden til kommunen. Vurdere tiltak som geofencing for parkering og lave fartsgrenser i valgt område. Videreformidle informasjon fra Statens vegvesen, Trygg trafikk og andre aktører. Etablering av sykkelinfrastruktur i Hønefoss skal bidra til å skille brukere av mikromobilitet fra fotgjengere for å øke trafikksikkerhet i Hønefoss. | Ringerike kommune Trygg trafikk Statens vegvesen Politiet Buskerud fylkeskommune | Trafikksikkerhet, grønn reise Trafikksikker kommune | Lav | Null | Lav | Null | Rulle AS |
| 9 | Trygg og funksjonelle sykkelstativer: Etablere trygg og funksjonelle sykkelstativ på knutepunkter og kollektivknutepunkter i Hønefoss | Medvirkning (temaplanen), utarbeidelse av planen, befaringen | Ringerike skal identifiser knutepunkter i sentrum og kollektivknutepunkter i og utenfor sentrum hvor det skal etableres sykkelstativ. Opprettes plasser for hensetning av el sparkesykler og sykler ved inngangen til alle gater som fører inn til Søndre torv. Innspill anbefalte etablering av mer trygg og funksjonelle sykkelstativ langs Hønefoss, Eikli og Kuben. Etabler nye tyverisikre sykkelstativer der det er behov, og erstatt eksisterende stativer som er utrygge eller ikke funksjonelle for alle typer sykkel med ulik verdi. | Ringerike kommune | Sykling, grønn reise, framkommelighet, folkehelse, sammenhengende nettverk, redusert trafikk og bilbruk, | Middels | Middels | Lav | Null | Bikely AS |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|---|---|-----|------|------|---------|---------------------------|
| | | | Jobbe for at Bikely-sykkelskap er plassert på riktige lokasjoner og et sykkelhotell på Hønefoss stasjon der det er behov og interesse for disse. | | | | | | | |
| 10 | Avgiftssystem for bilparkering: Vurdere effekten av å endre avgiftssystem for bilparkering, og vurdere endring av dagens takster. | Parkeringsstrategi, medvirkning (temaplanen og byplanen) | <p>Avgiftssystem for bilparkering. Forslag til nye avgiftssatser for bilparkering fremmes som del av budsjettprosessen, og vurderes årlig som del i dette.</p> <p>Vurdere et regulert avgiftssystem for bilparkering som fremmer bruk av grønne transportformer til sentrum, med mål om å redusere unødig biltrafikk over bruene og i sentrumskjernen.</p> <p>Eksempler kan inkludere høyere parkeringsavgifter i sentrum, middels priser på parkering rett utenfor sentrumskjernen og gratis parkering i byens ytterkanter.</p> | Ringerike kommune, Aimo Park Norway AS, APCOA | Grønn reise, redusert trafikk og bilbruk, parkering, incentiver å reise grønt, folkehelse | Høy | Lav | Lav | Middels | <u>Parkeringsstrategi</u> |
| 11 | Dialogmøte med næringslivet: Gjennomføre minst ett årlig dialogmøte med handelsstanden/næringslivet | Politisk vedtak (kommunestyret 18.06.2026 i sak 66/26) | <p>Det skal gjennomføres minst ett årlig dialogmøte med handelsstanden/næringslivet i sentrum for å kartlegge trafikale utfordringer og behov.</p> <p>På dialogmøte vil tre politikere utpekt av formannskapet delta, i tillegg til representanter fra administrasjonen.</p> | Ringerike kommune | Trafikksikkerhet, byliv | Lav | Null | Null | Null | |

Regionens kollektivknutepunkt

| # | Tiltak | Kilde for tiltak | Detaljer | Ansvarlig for gjennomføring | Fokusområder |  Arbeid |  Investering |  Drift/vedlikehold |  Inntekter | Nettside |
|----|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| 12 | Forbedre kollektivtilbud: Dialog med Buskerud fylkeskommune og Brakar for å øke attraktivitet av kollektivtilbud | Utarbeidelse av temaplanen | Ha en kontinuerlig dialog med Brakar for å etablere bedre eller alternative tilbud som for eksempel: - Bybillett - «Helgepass» - «Familiepass» - Billigere enkeltbilletter for de som reiser ofte - Øke tid for enkeltbillett etter reduksjon i Bybuss tilbud. | Brakar, Buskerud fylkeskommune, Ringerike kommune | Prioritering, redusert biltrafikk og bilbruk | Middels | Middels | Null/reduksjon | Null | TØI – Resultater fra billigere enkeltbillett |
| 13 | Fremkommelig forbindelse – Søndre torv til Hønefoss stasjon: Jobbe for å skape bedre forbindelse mellom Hønefoss sentrum og Hønefoss stasjon. | Transportutredning, byplanen, Hønefoss stasjon-prosjekt | Koordinere prosess for en bedre gang- og sykkelforbindelse mellom Hønefoss stasjon og Søndre torv langs Stabells gate og Soknedalsveien. | Ringerike kommune, Bane NOR Eiendom | Knutepunktutvikling, fremkommelighet, sykling, grønn reise, trafiksikkerhet | Middels | Lav | Lav | Null | Byplan Transportutredning Hønefoss |
| 14 | Skilting: Jobbe for å etablere bedre skilting på Hønefoss sentrum busstopp. | Brakar, medvirkning, befarung. | Ny skilt på hovedbussholdeplasser med batteri- og WiFi-teknologi kommer i 2025. Nye skilt skal kobles til Entur-appen, og vise sanntidsinformasjon om forsinkelser. | Brakar | Kollektivtransport, redusert trafikk og bilbruk, fremkommelighet | Lav | Null | Null/reduksjon | Null | - |