



RINGERIKE
KOMMUNE

Midlertidig bruk av Kongens gate 13

Enhetsleder utbygging Jostein Nybråten
Prosjektleder

Dagens situasjon (før snøen kom)





Utarbeidet 3 alternative løsninger:

Felles for alle 3 forslagene:



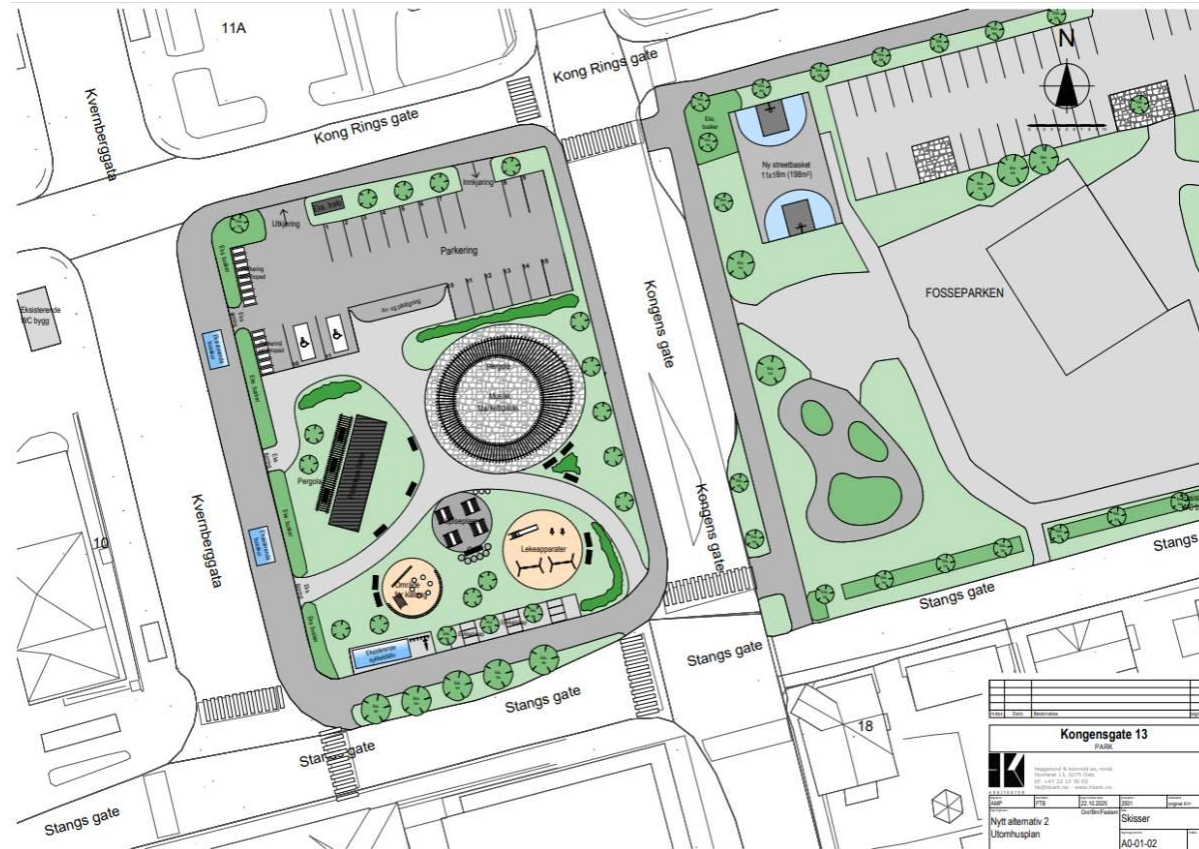
- 2 stk. HC-parkeringer.
- MC- parkeringer, (iht. ungdomsrådets ønsker).
- Gjenbruk av eksisterende elementer som sykkelstativ/sykkelskur og sykkelbokser for å ivareta bærekraft og økonomi.
- «Kiss and ride». Det er på alle tre alternativ lagt til rette for å slippe av og på passasjerer med bil som skal videre med buss.
- Eksisterende trær på tomten bevares i størst mulig grad.
- Street basketballbane etableres på Livbanen.
- Enkeltelementer kan fjernes/ byttes med andre aktiviteter.



Alternativ 1:



Kombinert parkering og parkanlegg med 15 parkeringsplasser og 2 stk. HC plasser.



Alternativ 1 inneholder:



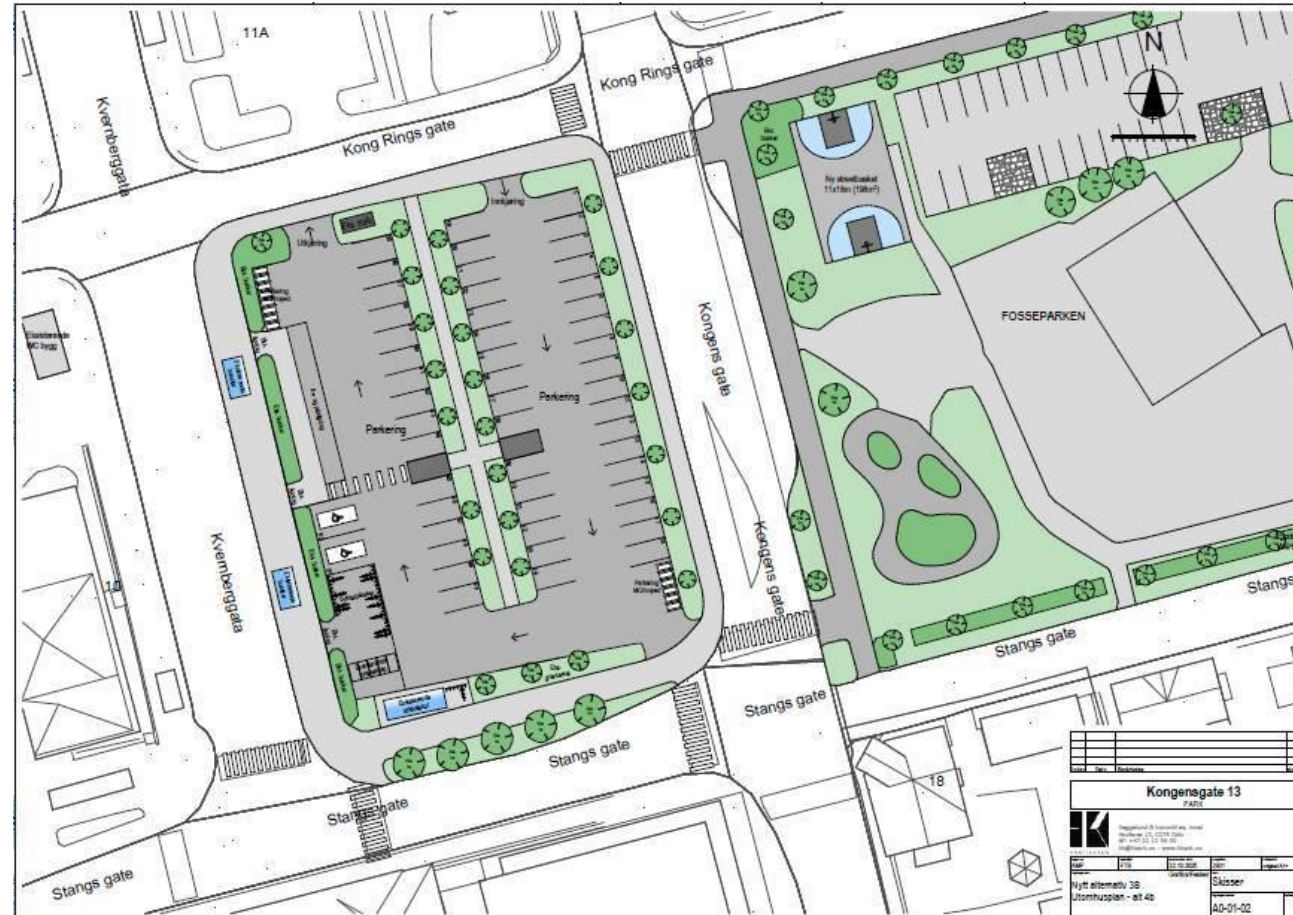
- "Kiss and ride" er utformet med et av- og påstigningsområde.
- Inn- og utkjøring av parkeringsområde gjøres via de eksisterende(etablerte) plasseringene.
- Eksisterende busker og åpninger langs Kvernberggata beholdes slik det er i dag. Gangbaner tilpasses.
- HC plasser og parkering til MC/moped plassert i nærheten av bussholdeplassen



Alternativ 2:



- Kun parkering. 50 parkeringsplasser og 2 stk. HC parkering



Alternativ 2 inneholder:



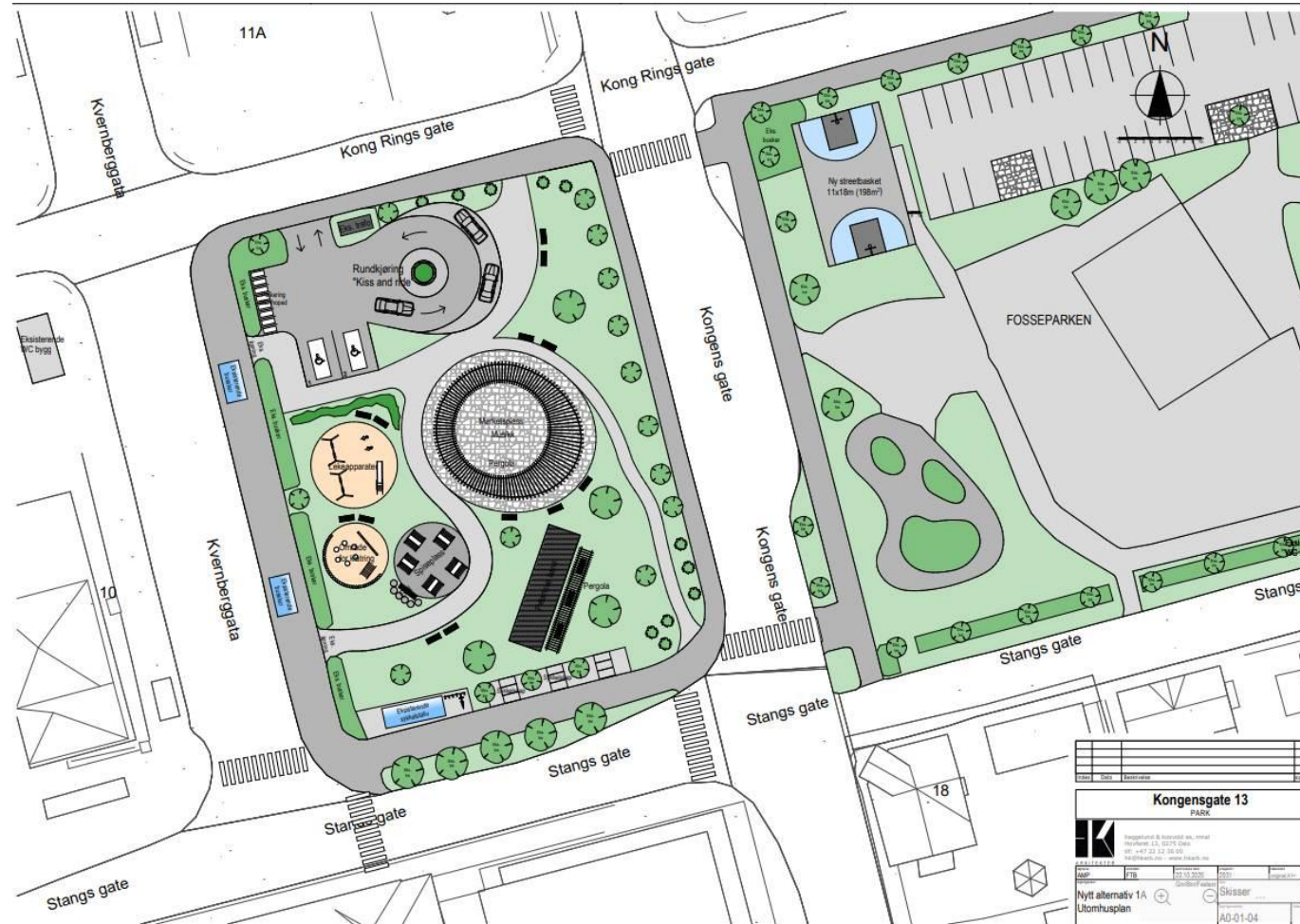
- Inn- og utkjøring fra Kong Rings gate som i dag.
- Eksisterende busker og åpninger imellom langs Kvernberggata beholdes slik det er i dag.
- Avslipp lomme inne på parkeringsplassen for «kiss and ride».
- Trygg tilgangen til parkeringsplassen fra bussholdeplassene via «gangsti» og fotgjenger felt på parkeringsarealet.
- Det etableres noe grøntareal i sentrum av Kongens Gate 13 for å bryte opp og lage plass til snø deponering.



Alternativ 3:



- Kun parkområde, kiss and ride og 2 stk HC parkeringer.



Alternativ 3, inneholder:



- Ca. 20 % av området benyttes til "Kiss and ride" er utformet med et av- og påstigningsområde.
- Parkområde inneholder det samme som parken i alternativ 1, fordelt på et større område.





- Aktiviteter er plassert i sirkulære soner med hardt dekke, (asfalt/betong/stein) for slitestyrke og for å lette tilgjengeligheten for personer med nedsatt funksjonskraft.
- Gangstier er tenkt asfaltert for å sikre universell utforming, god fremkommelighet for alle, i tillegg gir det effektiv drift og enkel snøbrøyting.
- Lett tilgjengelige HC plasser.

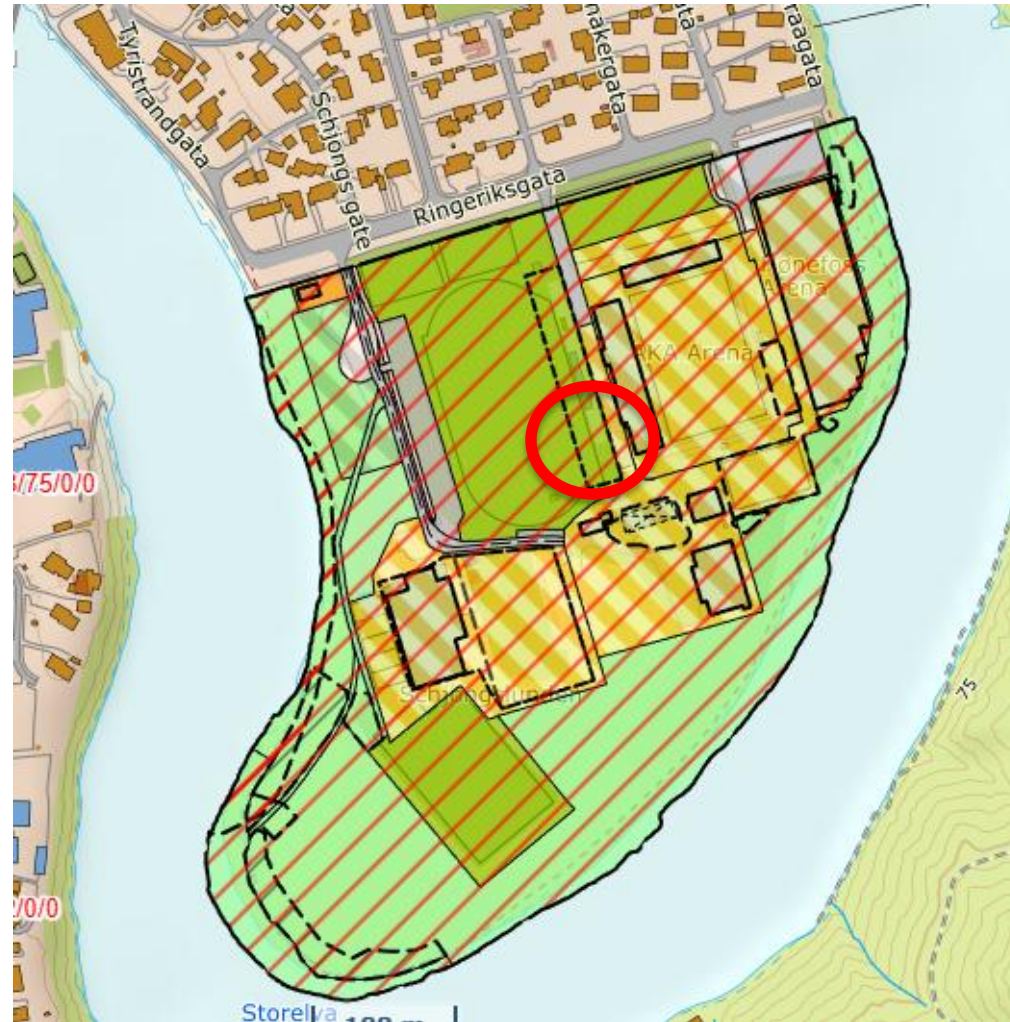


RINGERIKE
KOMMUNE

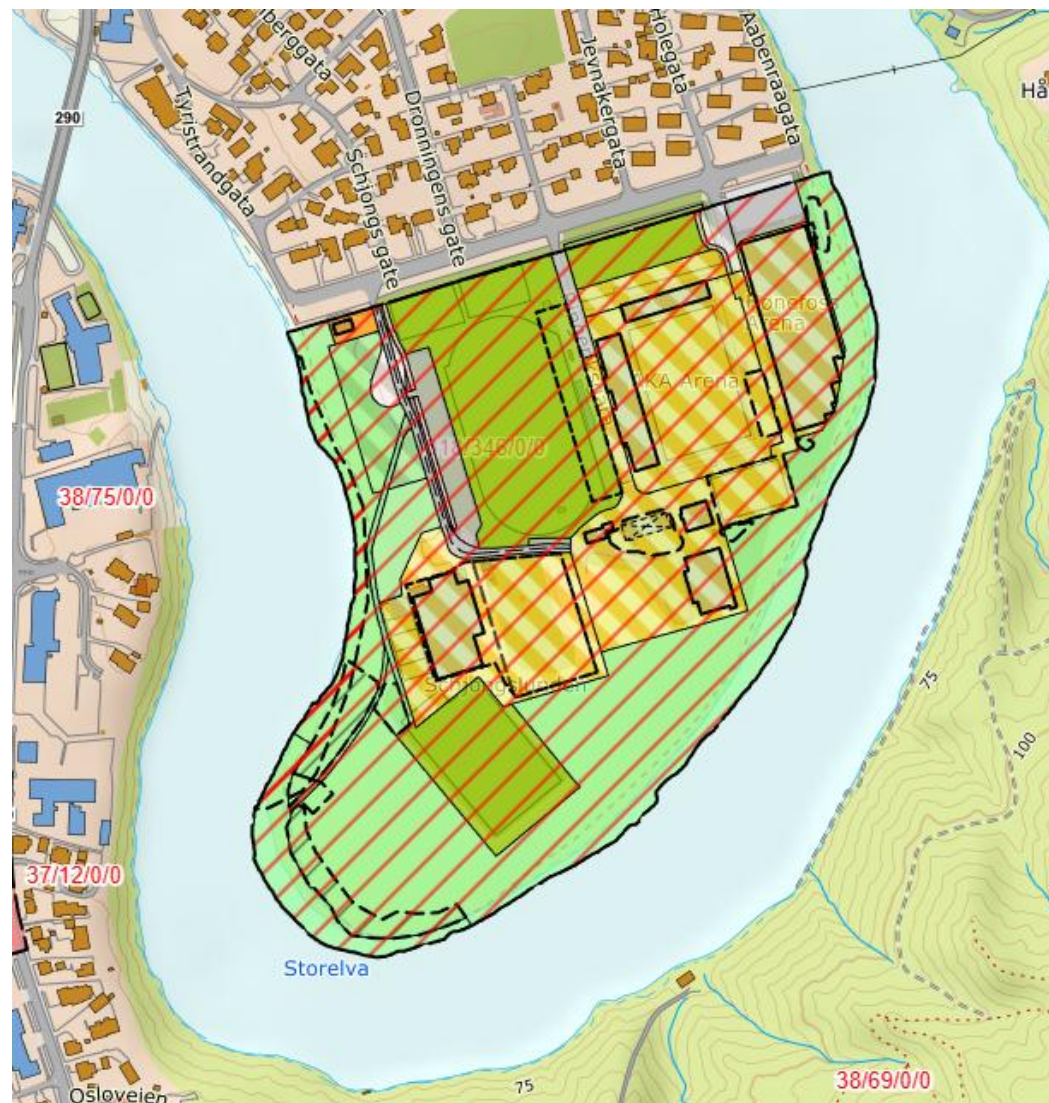
Nytt garderobebygg på Hønefoss stadion

Enhetsleder utbygging Jostein Nybråten
Prosjektleder Randi Nerdrum

Plassering på Hønefoss stadion



Nytt reguleringsforslag.

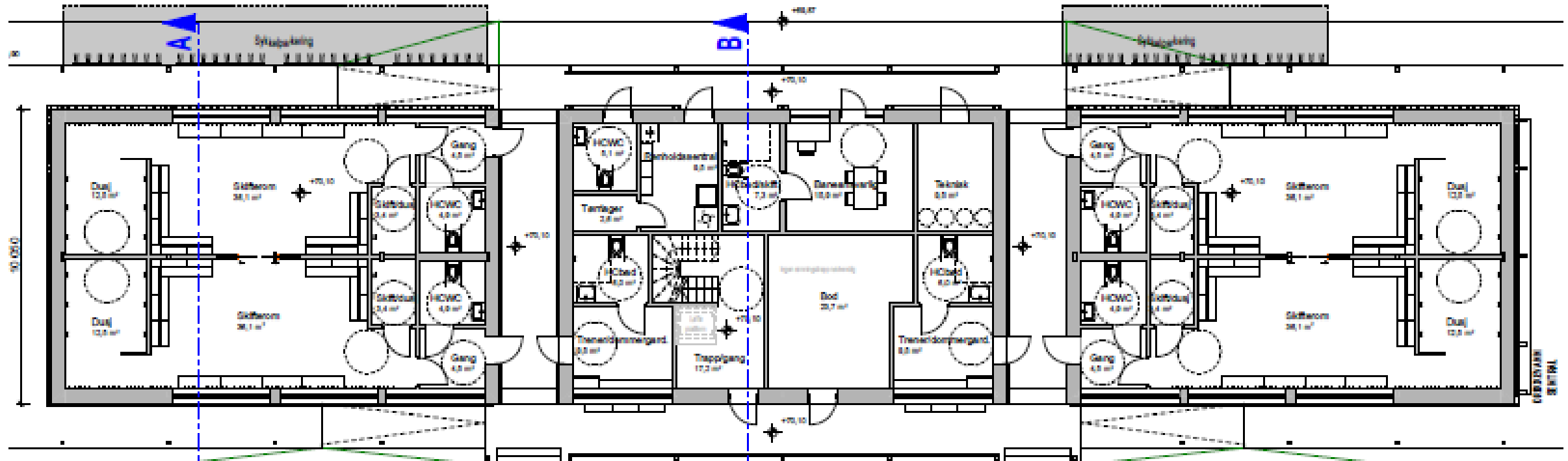




Planløsning 1 etg.



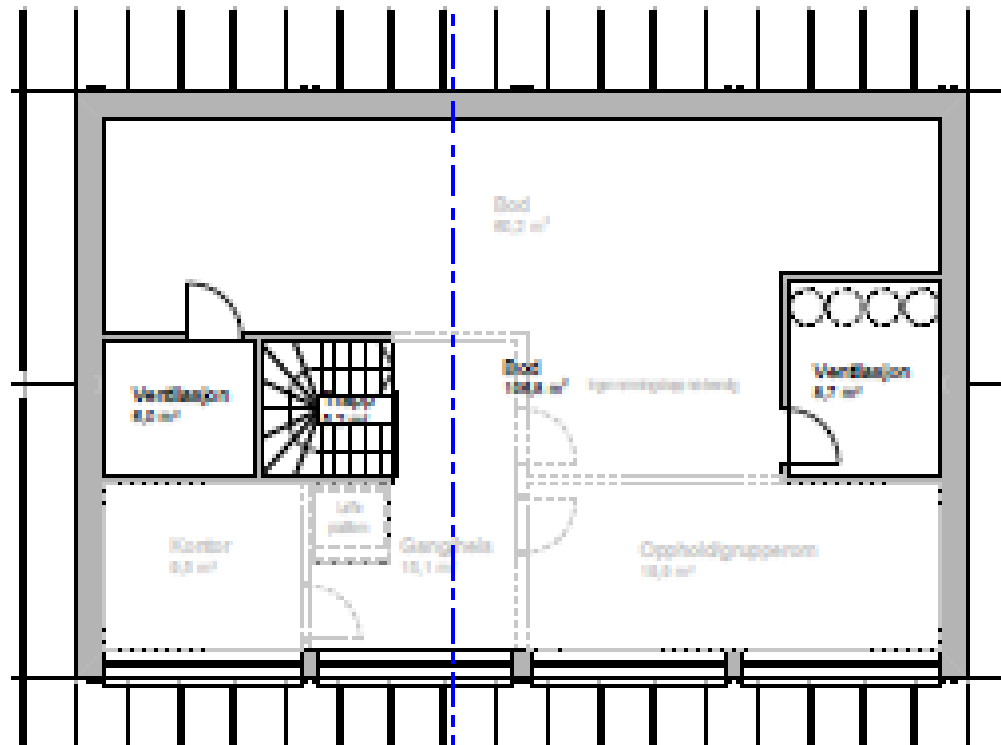
- 4 stk garderober, med dusj og toalett
- 2 stk. dommergarderober
- 1 stk. offentlig toalett
- Kontor til baneansvarlig m/toalett og dusj
- Renholdssentral med tørrlager
- Lager
- Inngang 2 etg.
- Teknisk rom



Planløsning 2 etg.



- Ventilasjonsrom
- Løfteplattform
- Grupperom
- Kontor/sekretariat
- Bod





- Sikring mot 200 års flommen fører til at gulvet må heves ca. 30 cm fra eksisterende terreng. Tilstrebes med å tilpasse terrenget utenfor, slik at man unngår ramper.
- Alle garderober har universell utforming.
- Alle toalettene er utformet som HC/WC.
- Løfteplattform opp til 2 etg.
- 2 etg. kan benyttes til for eksempel. klubblokale, sekretariat, og ventilasjonsrom.



Fiskeplass/badeplass på Bystranda og Røssholstranda.
Ønsker innspill.