



RINGERIKE
KOMMUNE

Orientering HMA
Forslag til temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss

1. Juni 2026 – Enhetsleder Harriet Slaaen

Hva skal vi oppnå mot 2035!



Fordeler for innbyggerne og byen vår:

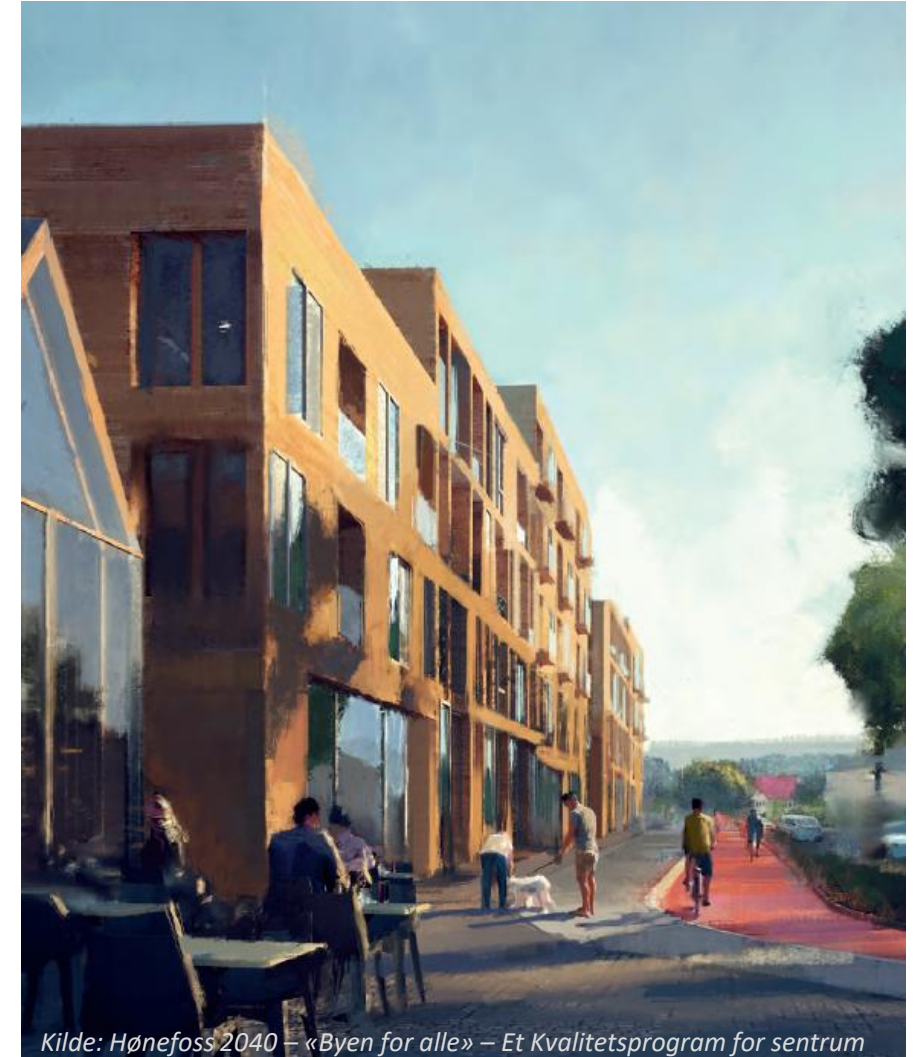
Mindre kø og bedre trafikkflyt – for alle

Økt trygghet for barn, eldre og myke trafikanter

Bedre luftkvalitet og lavere utslipp

Et sentrum med mer liv, handel, kultur og møteplasser og bedre innfartsparkerings

Styrket identitet og attraktivitet som regionscenter



Kilde: Hønefoss 2040 – «Byen for alle» – Et Kvalitetsprogram for sentrum





- 25. september 2024 – vedtak av mandat i formannskapets strategi og plan
- 12. mars 2025 – vedtak om endringer og ny fremdriftsplan i formannskapets strategi og plan
- 17. juni 2025 – vedtak om å sende temaplanen ut på høring i formannskapets strategi og plan
- **6. november 2026 i kommunestyret:**
 1. Mobilitetsplan sendes tilbake uten realitetsbehandling
 2. Før ny realitetsbehandling skal det kartlegges og dokumenteres tidslinje med alle korrespondanser som går på medvirkning og informasjon mot aktuelle interessenter
 3. Til ny realitetsbehandling skal det også fremlegges planens opprinnelige strategi og kommunikasjonsplan, som så ble endret av formannskapets vedtak.
 4. Planen skal ut på en ny utvidet høring. Høringsfristen settes til 1.2.2026

Hønefoss

Mobilitetsplan møtte massiv motstand: - Et fremragende forslag, synes Ingri (36)



P-HUS: Ingri Agerbo Løvslogen mener at et sentralt parkeringshus kan være en løsning. Foto: Pål Tr. Mannsverk

AV [Pål Tr. Mannsverk](#)

Publisert: 13.02.26 05:00

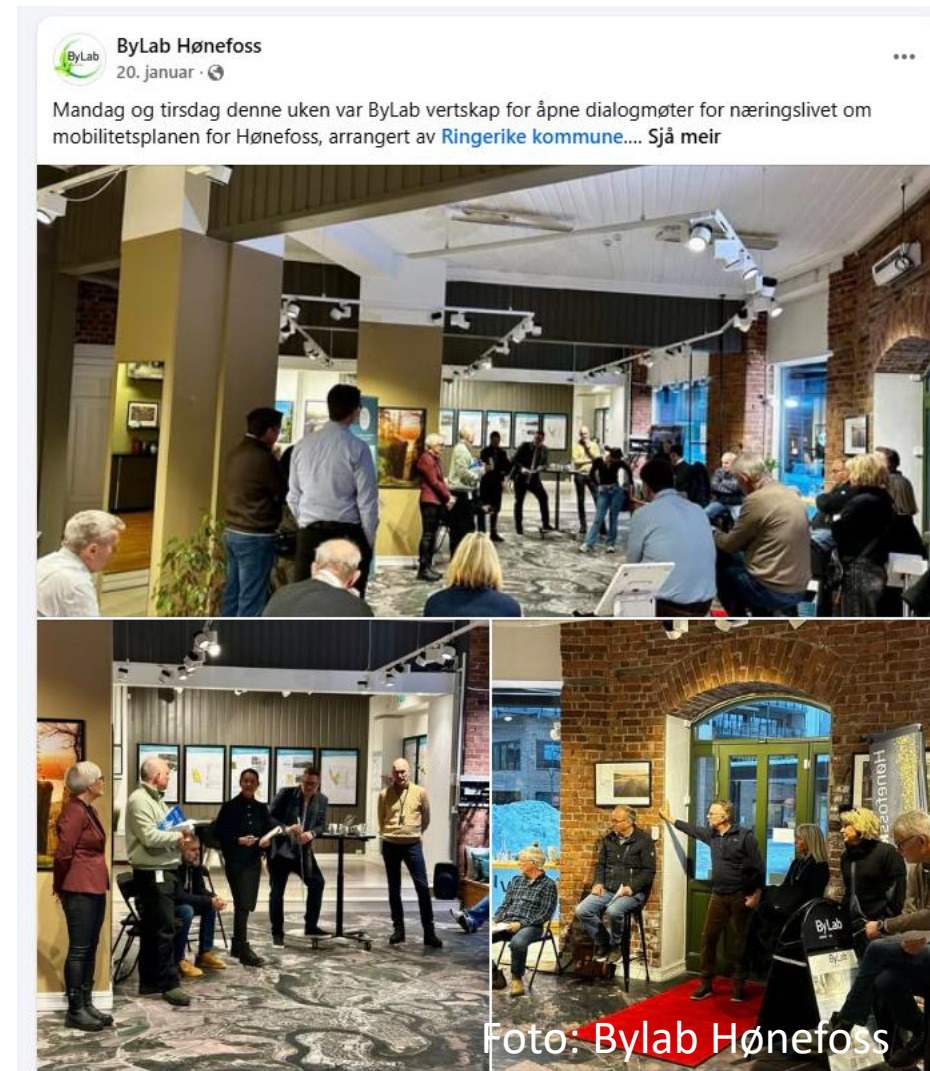
[Kopier](#)



Vedtaks punkt 3 «Opprinnelig strategi og kommunikasjonsplan»



Fase	Milepæl	2024	2025
Oppstart	Politisk sak – utarbeidelse og politisk vedtak av mandat	Sep.	
	Interne oppstartsmøter i Ringerike kommune med relevante sektorer, enheter og avdelinger.	Okt - Nov	
	Kunngjøring av oppstart på kommunes nettside og digitale plattformer og Ringerikes Blad.	Okt	
Utredning	Utredning og oppsummering av følgende temaer: 1. Oppsummering og evaluering av eksisterende transportinfrastruktur (aktiv og motorisert) i Hønefoss 2. Arealbruk og byplanlegging, dagens situasjon og under planlegging 3. Oppsummering av nasjonal-, fylkes- og lokale føringer, strategier og regelverk ift. mobilitet 4. Teknologi og innovasjon rundt mobilitet og mobilitetsløsninger i byer og tettsteder. 5. Case studier og beste praksis ift. mobilitet i byer og tettsteder 6. Analyse av trygghet og sikkerhet i Hønefoss.	Sep -	- Feb.
	Leveranse: Rapport som inneholder hovedfunn fra utredningene og oppsummering av engasjement og medvirkningsprosess.		Jan - Feb.
Innspill perioder #1	Innspill til temaplan for overordnet mobilitet (f.eks. folkemøte, spørreundersøkelse, involvering av veieiere og offentlige aktører som: Bane NOR, Statens vegvesen og Buskerud fylkeskommune). Temaer – Hvilke behov skal løses? Hva kan vi lære fra befolkningen, næring og offentlige aktører? Hva fungerer? Hva kan fungere bedre, hvor og hva slags løsninger, infrastruktur, strategier og tiltak trenger vi?	Okt - Des	
Orientering	Orienterer formannskapets strategi og plan, utvalg og råd med oppsummering av innspill og refleksjoner om videre arbeid.		Feb.
Arbeidet med innspill til temaplanen	Utarbeide både kortsiktige og langsiktige mål og tiltak for overordnet mobilitet i Hønefoss.		Feb - juni
Innspill perioder #2	Forslag til temaplan for overordnet mobilitet legges frem for politisk behandling i formannskapets strategi og plan og det skal vurderes om planen skal gå ut for høring.		Aug.
	Orientering i råd og utvalg om forslag til temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss for å sette de i stand til å komme med innspill (hvis plan blir lagt ut på høring)		Aug - Sep.
	Behandling av uttalelser og evt. endringer i planforslag (hvis plan blir lagt ut på høring)		Sep – Okt
	Politisk sak – vedtak av plan		Okt
Publisering av temaplanen	Informere om vedtatt temaplanen		Nov



ByLab Hønefoss
20. januar · 🌐

Mandag og tirsdag denne uken var ByLab vertskap for åpne dialogmøter for næringslivet om mobilitetsplanen for Hønefoss, arrangert av [Ringerike kommune](#).... Sjå meir

Foto: Bylab Hønefoss



Vedtaks punkt 4 – Ny utvidet høring



Bilder: Anette Skafjeld, Ringerike kommune

Hønefoss

Nicoline og Andreas tar grep: – Vi vil få de unge i tale



ENGASJERER: Nicoline Drange Tronhus og Andreas Weggersen ber ungdom engasjere seg i byutviklingen. Foto: Joachim Elias Ayhan Jensen

Av [Ingvild Drange Tronhus](#)

Publisert: 07.02.26 10:46

Kopier

Ungdommen møtte ikke opp da det var høring om mobilitetsplanen. – Det betyr ikke at vi ikke bryr oss, sier gjengen i Ringerikes Blads ungdomsredaksjon



RINGERIKE – nærmest det meste

Totalt 69 høringsinnspill



- Trafikant betaling
- Innfartsparkering
- Byrom /utvide areal til byliv i sentrum
- Tilrettelegging for gående og syklende
- Bedre kryssing og fremkommelighet over Kongens gate
- 30 km/t for biltrafikk i Hønefoss
- Kollektivtilbud
- Økonomi og finansering av tiltak

Mobilitetsplanen



Legger bort bompenger og gågater: - Bil er superviktig i hverdagen til folk flest



Mobilitetsplan møte massiv motstand: - Et fremragende forslag, synes Ingri (36)



Rundkjøring ved Hønefoss skole, tunnel under Blyberghaugen og Rabba frem til Movald, bru over Begna og påkobling med rundkjøring i området med krysset Sokndalsveien-Hofefossveien.

Mobilitetsplanen løser ingen trafikale problemer!



Fylket har ikke penger til flere busser i Hønefoss: Advarer mot å gjøre det vanskeligere med bil



Nicoline og Andreas tar grep: - Vi vil få de unge i tale



Christian Mathiesen med klar oppfordring til politikerne: - Må være lett med bil



Anbefalte prioriterte tiltak – etter høring



Prioritet	Tiltak prioriterte av adiministrasjon	Kilde
1	Tiltak 1: Innføre 30 km/t-sone i Hønefoss sentrum	Norconsult-utredning, medvirkning, TØI
2	Tiltak 12 og 13: Etablere innfartsparkering kombinert med trafikantbetaling	Norconsult-utredning, Transportutredning Hønefoss, Medvirkning, byutviklingsstrategien, befarig i sentrum
3	Tiltak 5: Utvikle og etablere sammenhengende og universelt utformet gang- og sykkelnettverk (kommunale veier)	Medvirkning, TØI, syklistforeningens undersøkelse
4	Tiltak 2: Øke fremkommelig og forbedre kryssing av Kongens gate	Medvirkning, byutviklingsstrategien, befarig i sentrum
5	Tiltak 6: Øke vinterdrift av fortau- og sykkelanlegg	Medvirkning, TØI



P-PLASSER: Næringsdrivende mener at Hønefoss sentrum ikke har for mange parkeringsplasser. Foto: Ole Edvin Tangen

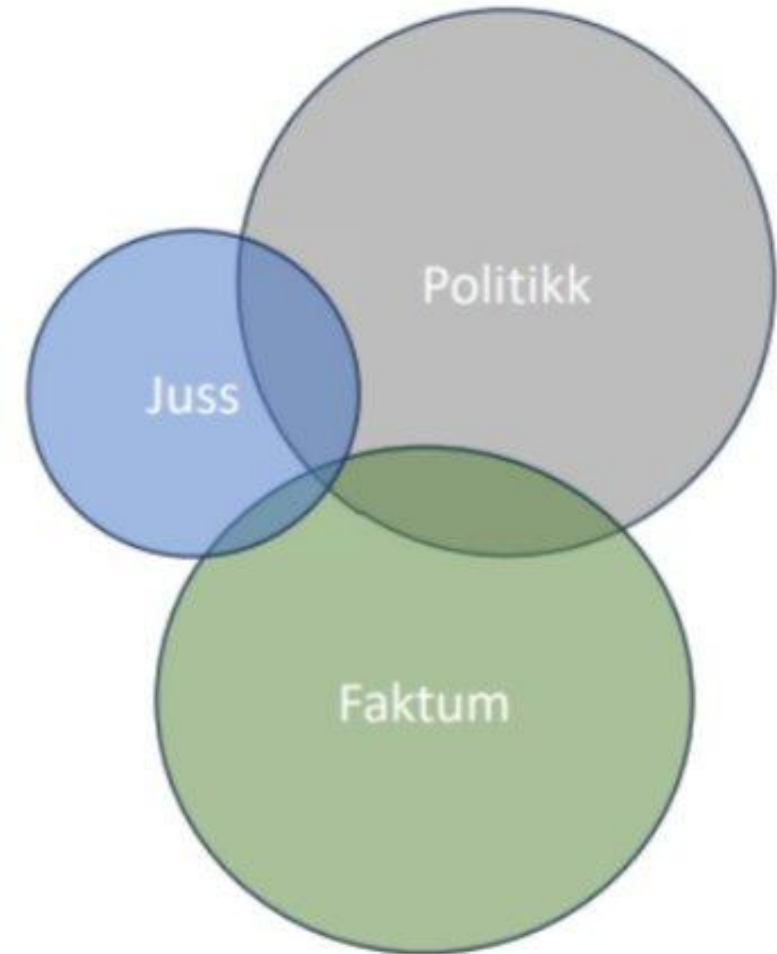




- Tiltak 4: Utvide areal til byliv i sentrum
- Tiltak 12: Innfartsparkering for sentrum
- Tiltak 13: Vurdere Hønefosløsning for trafikant betaling
- Tiltak 15: Byrom for alle aktiviteter



- Tiltak møtte betydelig motstand
- Ambisjonsnivået er redusert
- Reduserer kommunens evne til å møte fremtidige utfordringer på kort sikt
- Ønske om helhetlig plan for hele Hønefoss (økt geografisk område)
- Stort engasjement



Illustrasjon: Holth & Winge



RINGERIKE
KOMMUNE

El - sparkesykkel og Interpellasjon
HMA 1. juni 2026

Enhetsleder Harriet Slaaen

Bruk av EI – sparkesykkel og trafikkikkerhet



- Ringerike kommune og Trafikksikkerhetsarbeidet
- Innspill i e-post og interpellasjon til Kommunestyret



[Kilde foto: Elsparkesykkel til skolen - UNG](#)





1. Det blir viktig å ha fokus på EI-sparkesykler i tiden fremover, da det er en ny teknologi, og et nytt mobilitets - element som berører spesielt byen og gangarealer.
2. Elsparkesykkel blir innarbeidet som et eget punkt i rutineene til skolene. Dette for at det skal være ekstra fokus på slike kjøretøy. Dette inkluderer også elsykler og sykler.
3. Ringerike kommune har samarbeid med Trygg trafikk gjennom trafikksikkerhetsarbeidet, og trafikksikker kommune.
4. Gjennom mobilitetsplan og oppfølging av denne
5. Gjennom oppfølging og langsiktig planlegging av Byplan og andre planer
6. Tiltak for tryggere kjøring:
 - Statens vegvesen jobber med flere tiltak i 2026 for at færre skal bli alvorlig skadet på elsparkesykkel:
 - Det blir flere kontroller av elsparkesykler i samarbeid med politiet.
 - Det utredes hjelpåbud for alle på elsparkesykkel og sykkel.
 - Det utredes økt aldersgrense og forbud mot kjøring på fortau, eller egne soner for elsparkesykler.

El sparkesykler i Hønefoss

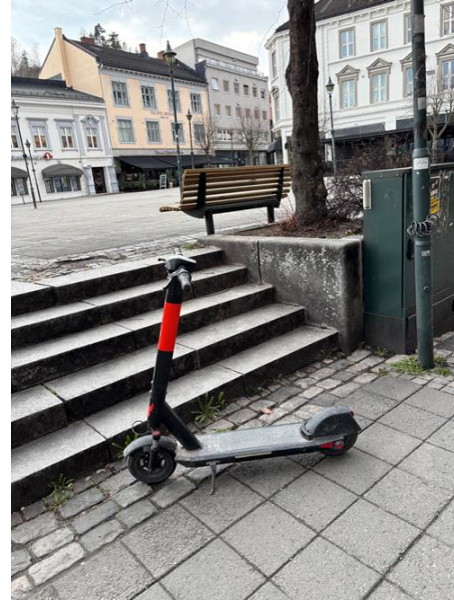
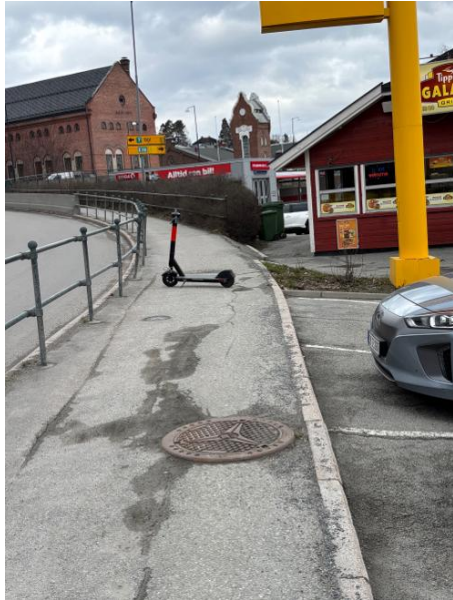


Foto innsendt av Knut Kirkaune





RINGERIKE
KOMMUNE

Takk!
