

**MØTEREFERAT**

Vedr.:	DETALJREGULERING MIDTMOEN		
Type møte:	Telefonmøte	Neste møte: ikke avtalt	
Sted:	Møterom Scorpio – Ringerike kommune	Sted:	
Dato/ tid:	05.09.18/ kl 13:00 – 14:15	Dato – tid:	
Deltagere:	Navn	Firma	Initialer
	Knut Kjennerud Grete Tollefsen Linda Engstrøm Ingrid Liseth Jan Henning Kleiv Jorun Gjære Rita Einevoll	Ringerike kommune Ringerike kommune Ringerike kommune Ringerike kommune Nordbohus Modum AS Asplan Viak AS Nordbohus AS	KK GT LE IL JHK JG RBE
Sendes:	Alle		
Saknr.	Sak: Detaljregulering Midtmoen - trafikksikkerhet	Ansvar	Tidsfrist
1.1	RBE gikk kort igjennom den relevante dokumentasjonen som angår saken. Alle parter har mottatt denne dokumentasjonen i forkant av møtet. Hovedsak for møtet var diskusjonen rundt behovet for å bygge fortau over eiendommene 148/60, 57 og 198. I høringsuttalelse (datert 22.08.18) fra Statens Vegvesen kommer det frem en alternativ løsning, med fartsreducerende tiltak.		
1.2	JG gikk gjennom trafikkanalysen og flere spørsmål fra kommunens planavdeling ble besvart.		
1.3	Felles konklusjon for videre saksgang/fremdrift for detaljreguleringen: <ul style="list-style-type: none">• Det er enighet om å jobbe videre med fartsreducerende tiltak istedenfor en løsning med fortau	ALLE	

	<ul style="list-style-type: none"> • Planavdelingen ber om at det legges ved dokumentasjon på at grunneiere av de aktuelle eiendommene er negativt innstilt til å avstå grunn til fortausformål • Asplan Viak vil vurdere behov, utforming og plassering av fartsreducerende tiltak langs Midtmoen. • Dokumentasjon på hvilke tiltak som foreslås skal sendes planavdelingen og tiltak skal vises i illustrasjonsplanen • De fartsreducerende tiltakene utbygger skal etablere i forbindelse med realiseringen av planen, skal gjøres juridisk bindende gjennom planbestemmelser/rekkefølgebestemmelser og eventuelt også illustrasjoner. Det er mulig at disse tiltakene kan ligge utenfor planens avgrensning. • For å styrke kanaliseringen fra lekeplass og sykkelparkering skal sti langs lekeplass som munner ut i Midtmoen reguleres som eget formål – turveg. Dette for å tydeliggjøre at arealet er ment som et gangareal og en tydelig akse ut i den retning man ønsker at de myke trafikantene skal gå. 	<p>JG</p> <p>RBE</p> <p>RBE</p> <p>RBE</p>	<p>Snarest</p> <p>Snarest</p> <p>Snarest</p> <p>Snarest</p>
--	---	--	---

Referent: Rita Einevoll
Dato: 05.09.18