

Kommentarer og spørsmål vedr. høringsuttalelse for Lloyds marked

Formålet med mitt engasjement er å foreslå løsninger for å optimalisere infrastrukturen i bykjernen i Hønefoss. Det er hensynet til fotgjengere og syklist, samt bilistenes vilkår i trafikken, som har mitt engasjement. Jeg skal kun ta for meg veier, gater og bruer, og da Lloyds marked har Arnemannsveien og Hønefoss bru innen sitt område, er det dette som blir hoveddelen i mitt innlegg. Jeg har ingen formell kompetanse innen dette faget, og heller ingen politisk tilknytning i saken.

Byplanens varighet har jeg ikke funnet beskrevet noe sted. Situasjonen er den at område som her skal planlegges er så stort og omfattende at bygninger, veier og broer må gis en samlet vurdering når det gjelder levetid slik at den overordnede planen blir samkjørt.

Hvor langt inn i fremtiden strekker byplanen seg?

-Situasjonen. Den sentrale bykjernen i Hønefoss er 3,8 km lang, men bare 500 meter bred. Det er kun en akse som bærer hovedtrafikken i nord-syd retning (Kongens gate og Hønengaten), det samme er det i øst-vest retning (Arnemannsveien og Vesterngata). Begge hovedaksene møtes på Hønefossbrua, og derfor er kapasiteten altfor liten for dagens trafikkavvikling, og det har den vært i flere tiår. Nå vil kommunestyret øke innbyggertallet i byens sentrum til nær det dobbelte innen få år.

Befolkingstilveksten skal økes med 7000 mennesker i sentrum av Hønefoss de nærmeste årene i følge politikerne i Ringerike. I tillegg kommer alle innflytterne som vil bo i nærheten av byen og som selvfølgelig vil bruke sentrum daglig. Hvis dette er i nærheten av å bli tilfelle, er det en opplysning som må taes på stort alvor for kommunestyret og byplanavdelingen. Konsekvensene av å bestemme en slik tilflytting er store, derfor er det viktig å tallfeste dette i en beregningsmodell, slik at vi får sett hvor grensen går for kapasiteten på dagens veinett i byens sentrum.

Hva viser kommunens beregninger om trafikkbelastning i sentrum av Hønefoss, når en øker folketallet med 7000 mennesker?

Hvor i sentrum vil trafikken korke seg først?

Hvilken befolkningsøkning mener byplansavdelingen er forsvarlig for det aktuelle området Øya, Lloyds marked og Tippen, fordelt på leiligheter og arbeidsplasser.

I følge statistisk sentralbyrå er antall mennesker per boenhet i Norge 2,19, d.v.s. at antall boenheter for 7000 mennesker blir 3196 leiligheter. Da hver boenhet skal ha 1 stk. biloppstillingsplass, vil dette si 3196 biler, som kommer i tillegg til de bilene som er i dagens sentrum. For å visualisere dette kan vi sette opp en kø av personbiler hvor gjennomsnittlig billengde er 3.8 meter og avstanden mellom bilene er 2m, gir dette en bilkø på 18,5 km! Innbyggerne i nærheten av sentrum vil øke dette tallet ytterligere.

I byplanen heter det at vi skal arbeide med å få redusert biltrafikken i sentrum. Hvordan er det mulig da dere samtidig vedtar å øke antall biler med over 3000 i et sentrum som har lange køer hver eneste dag?

Den viktigste veiaksen som må løses i Hønefoss sentrum er fra Kongensgate/Arnemannsveien på sørsiden til lyskrysset Hønengata/Vesterngata på Nordsida fordi det er her nord/sør aksene møter øst/vest aksene. Belastningen på denne lille strekningen er for stor. Byen er nødt til å gjøre omfattende tiltak for å få bukt med problemet, men engasjementet fra kommune og politikere for denne saken er skremmende lav. Hvorfor det er slik vet jeg ikke, for tidligere kommentarer på mine innlegg i avisen, er mange og gode fra engasjerte innbyggere!

Hvilke tiltak mener byplanavdelingen vil være de viktigste å iverksette for å få bukt med køene i dette område?

Hønefoss-brua. I 1952 ble den nye Hønefoss-brua åpnet. På 60- og 70-tallet ble levetiden satt til 50 år. Dagens bruer skal prosjekteres med en levetid på 100 år. Da Hønefoss-brua ble bygget var det ingen slike krav. Ved sluttbehandling av områderegulering for Hønefoss 5. september 2019 vedtok et flertall i kommunestyret at det skulle settes av et areal til mulig vridning av landkaret på sørsiden av Hønefoss bru.

Hvilken orientering ble gitt til kommunestyret om tilstanden til Hønefoss bru, før avstemmingen om det vridde landkaret?

I Ringerike budstikke den 10/8 2021 spurte Hans Petter Aasen (Senterpartiet) i en interpellasjon ordføreren om den vridde påkjøringsrampen lot seg gjennomføre? Hun svarer, sitat: Kommunen har hatt dialog med broseksjonen i Viken, som kjenner den tekniske tilstanden på Hønefoss bru. Strategisk er ikke vridning av landkaret på Hønefoss bru prioritert inn i fylkeskommunens handlingsprogram for perioden 2022-26, fra Ringerike kommunes side, men etter dette. Skisseprosjektet som er gjennomført viser at det er behov for en ROS-analyse for Hønefoss bru... Det er store vedlikeholdsutfordringer på brua i dag, fordi brufundamentene er bygd inn i Stormarkedet. Dersom brua må oppgraderes og Viken fylkeskommune må utføre vedlikehold, forsterkningsarbeider eller bygge ny bro, vil det være riktig å ha en plan for vridning av landkaret i denne sammenheng. Sitat slutt.

Vil kommunen igangsette en ROS analyse for brua?

Det er store vedlikeholdsutfordringer på brua i dag fordi brufundamentene er bygd inn i Stormarkedet. Hvilke konsekvenser får dette for utbygger?

«Dersom brua må oppgraderes og Viken fylkeskommune må utføre vedlikehold, forsterkningsarbeider eller bygge ny bro, vil det være rimelig å ha en plan for vridning av landkaret i denne sammenheng.» Betyr dette at ordføreren fortsatt går for vridning av landkaret og bygge ny bro på samme sted som i dag hvis riving er det eneste alternativet?

Hans Petter Aasen spurte også om hvor mye midler som kommunen har brukt på ekstern bidstand/utredning vedrørende vridning av landkaret, etter at områderegulering var vedtatt?

Svaret var kort og presist: Det er benyttet 1.494 441 kroner eks. mva.

Ifølge Vegdirektoratet er etterslepet på bruvedlikehold i Norge enormt. Norconsult er blitt engasjert for å se på ny oppkjøringsrampe til den gamle brua. Billigløsningen anslås til å koste 180 mill. Den dyre løsningen anslås til å koste 275 mill.

I jan-feb i år skulle denne saken opp til behandling i kommunestyret. Hva er årsaken til at denne saken fortsatt ikke er tatt opp?

Å bruke flere hundre millioner kroner på en løsning med vridde påkjøringsramper, på den gamle Hønefoss brua er direkte sløsing med skattebetalernes penger. Brua som jeg mener er gått ut på dato for flere år siden, ligger på feil sted, har for smale fortau, og som ikke har plass til nye sykkelfelt, skal påkostes enorme summer. Jeg kan ikke forstå at løsningen skal kunne forbedre situasjonen for gående, syklende eller kjørende som skal over elva. Den gir heller ikke noen kapasitetsøkning på trafikken i området. Det som forskrekker meg i denne saken er at nesten alle i kommunestyret unntatt senterpartiet har stemt for et slikt forslag, uten først å finne ut om brua er brukbar for de neste 10- 50 år.

Bybrua i Drammen sto ferdig i 1936, dette er også en betongbru. I 2013 ble brua rehabilitert og Drammen så for seg 10-15 års ekstra levetid. 31. januar i år skulle bruas skjebne bestemmes. Skal den renoveres videre, eller rives for deretter å bygge ny. (Svaret vites ikke)

Dette bare viser nok en gang at drammenserne er i gang med et nytt prosjekt for å oppgradere sin fine by med våre skattepenger, mens vi i Ringeriksområdet ikke har evne til å tenke langsiktig og strategisk nok for å få gjennomført større og tyngre anskaffelser.

Påstand: Innen få år må Hønefoss bru rives. Hvis dette blir resultatet, har byplanavdelingen vurdert en annen plassering av brua, og i tilfelle hvor?

Vi vet at de nye byggene som nå er i ferd med å reise seg i sentrum vil sikkert kunne leve i langt over 100 år. Hvis vi nå feilvurderer situasjonsbildet vil vi i i nær fremtid kunne oppleve at infrastrukturen i området blir låst av nye bygninger som rett og slett må rives for å få bygget en nødvendig infrastruktur. I hele mitt voksne liv har jeg fått høre fra det offentlige kommune-Norge: Først vei, vann og koloakk, deretter bygging.

Hvorfor er hele det aktuelle området som skal bebygges delt opp i Øya, Lloyds marked og Tippen. Hvorfor skal disse godkjennes hver for seg, før den overordnede infrastrukturen er fastlagt i en detaljplan gjeldende for hele området?

Når det gjelder Hønefoss bru, mener jeg at det skal bygges en ny bru på Tippen som forbinder Kongens gate direkte til Hønefoss. Dagens trase er kun en omvei som skaper køer og farlige situasjoner for alle som ferdes her. Den nye brua kan bli lavere enn den gamle, og store områder foran Lloyds-bygget vil bli frigjort når den gamle brua rives. Nordre torg sammen med Torvgate og Strandgata slipper all gjennomgangstrafikk når hovedåren flyttes lenger øst.

Arne Ramsland

