

# PRESENTASJON I FORMANNSKAPET UTVIKLING I TILKNYTNING TIL HØNEFOSS IC-STASJON

## PROBLEMSTILLING

Er utbyggingen på Meieritomta til hinder for å etablere et funksjonelt knutepunkt?

Bygger forslag til utbygging på Meieritomta opp under utvikling av kollektivknutepunktet?

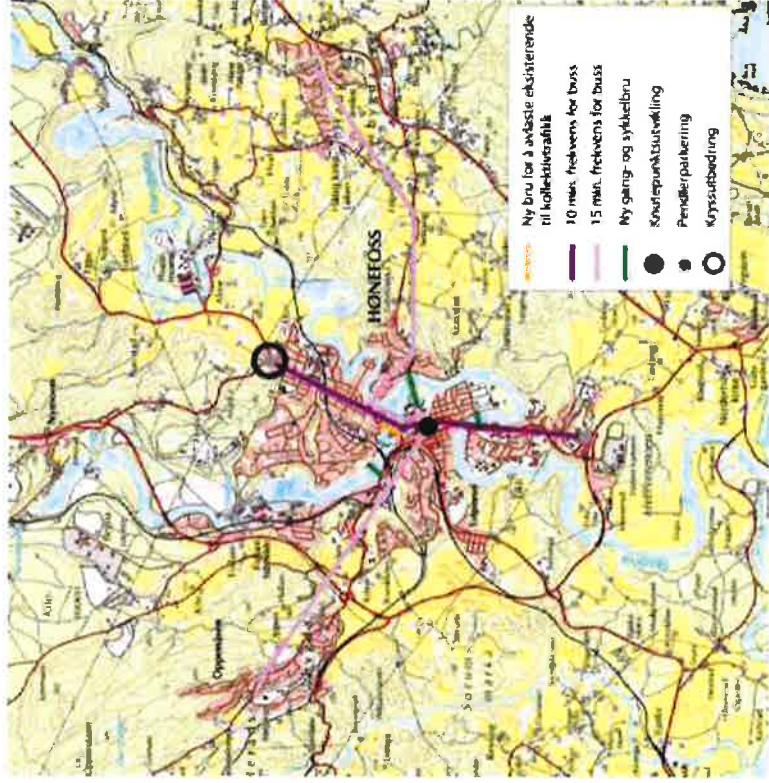
KA0H1

## Lysbilde 2

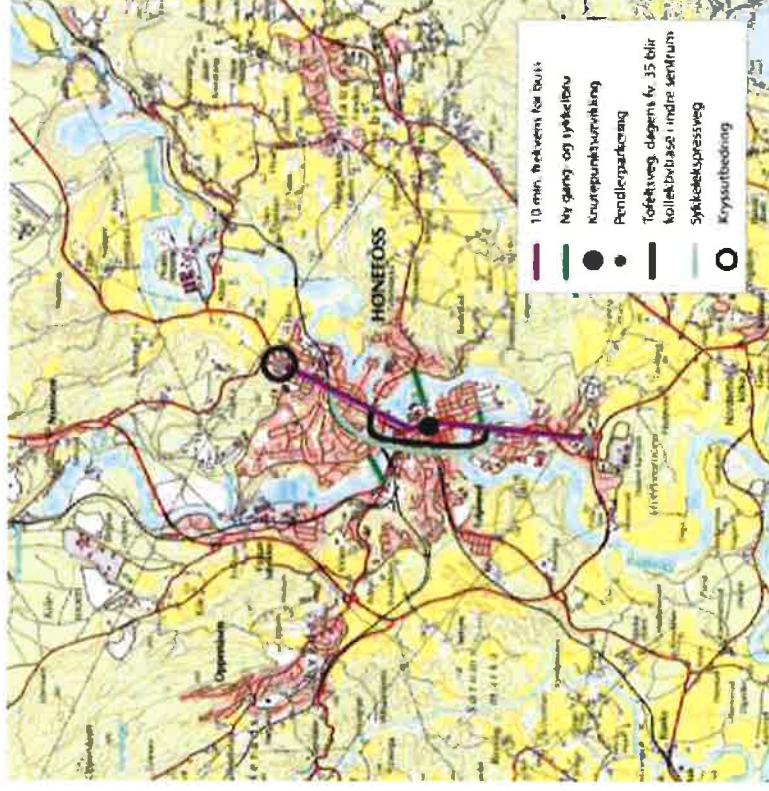
---

**KA0H1** Tas ut i denne omgang?  
Kari Ovesen Haugland; 18.04.2016

# KVU HØNEFOSS

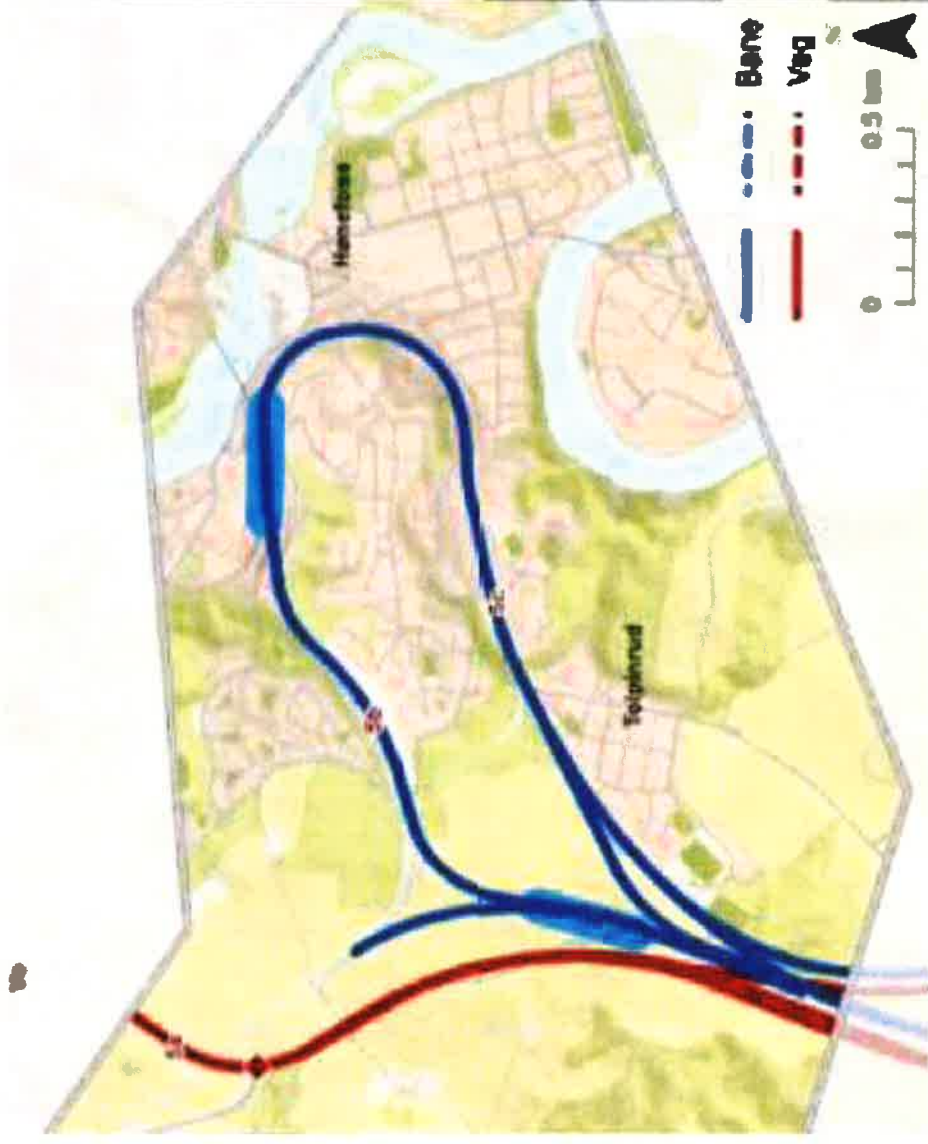


Miljøkonseptet



Sentrumskonseptet

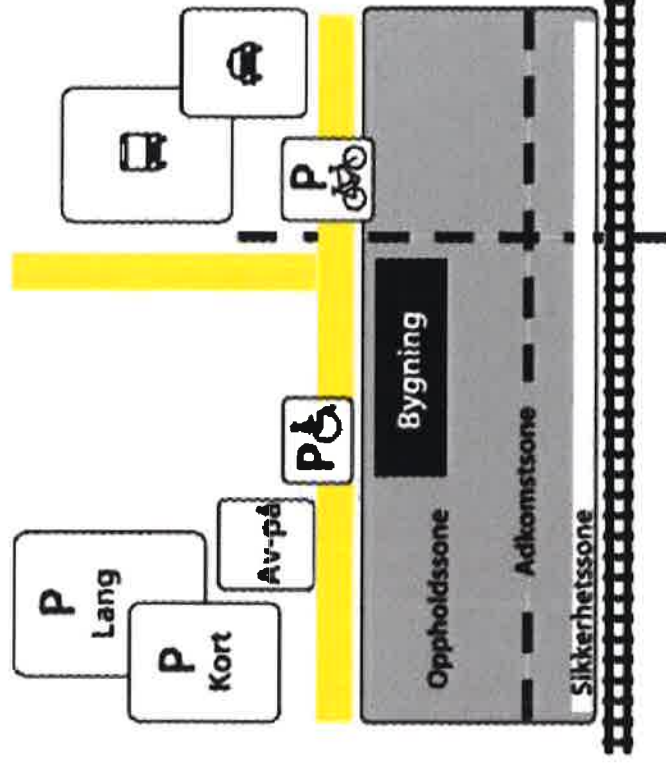
# NY E16 OG RINGERIKSBANEN



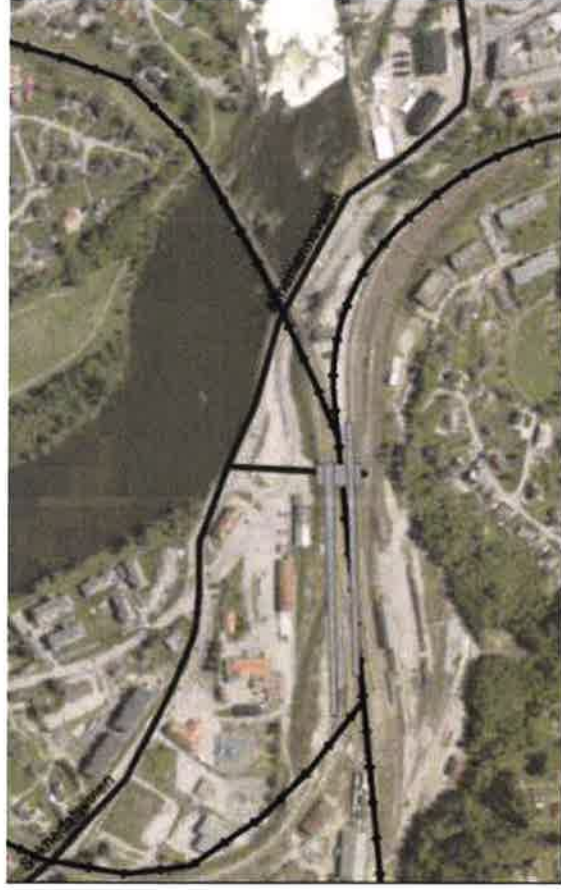
# UTFORMING AV KNUTEPUNKTET

Plassering av:

- Plattformer
- Sykkelparkering
- Bilparkering/pendlerparkering
- Korttidsparkering/kiss&ride
- Taxiholdeplass
- Bussholdeplass/bussterminal



## PLASSERING AV STASJON OG PLATTFORM

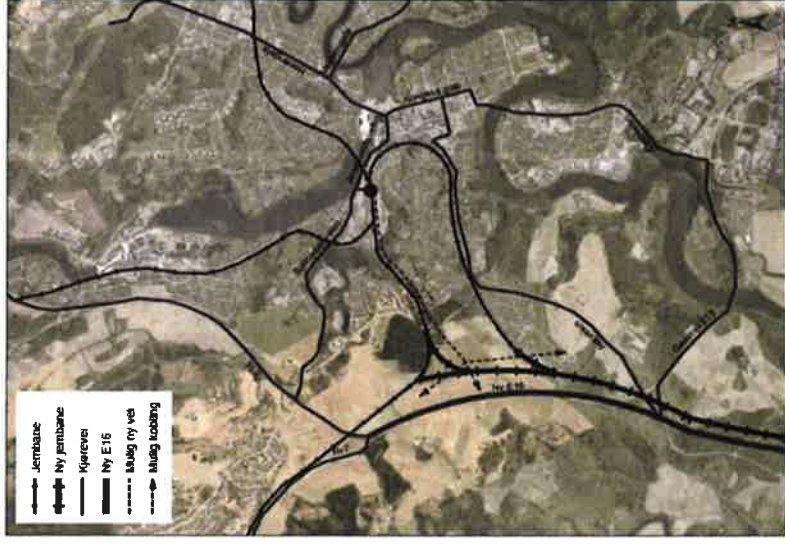


Hovedadkomst fra ny undergang.



Hovedadkomst ved stasjonsbygningen, kun for gående og syklende. Trekker stasjonen nærmere sentrum.

# TILKOMST FOR PERSONBIL OG PENDLERPARKERING



Ny tilkomstvei? (stiplet)



Mulige plasseringer av pendlerparkering.

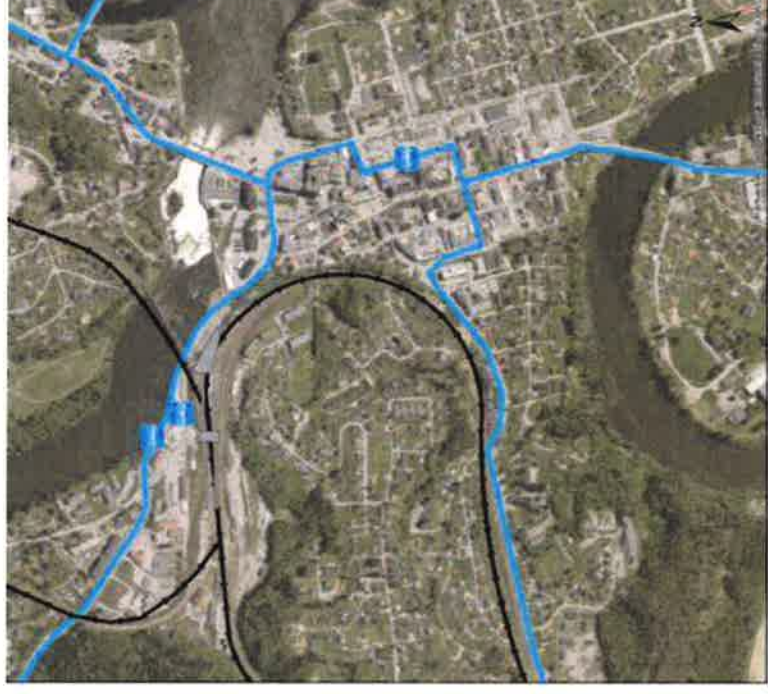


# TRASÉ OG HOLDEPLASSER FOR BUSS



Dagens og mulige nye traséer for buss.

**RAMBOLL**

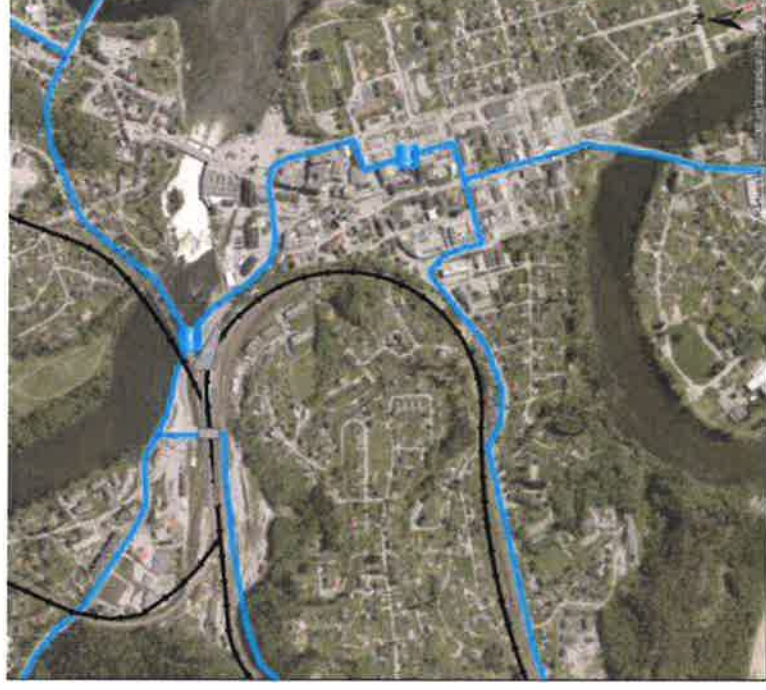


Holdplasser med dagens traséer

# TRASÉ OG HOLDEPLASSER FOR BUSS



Dagens og mulige nye traséer for buss.



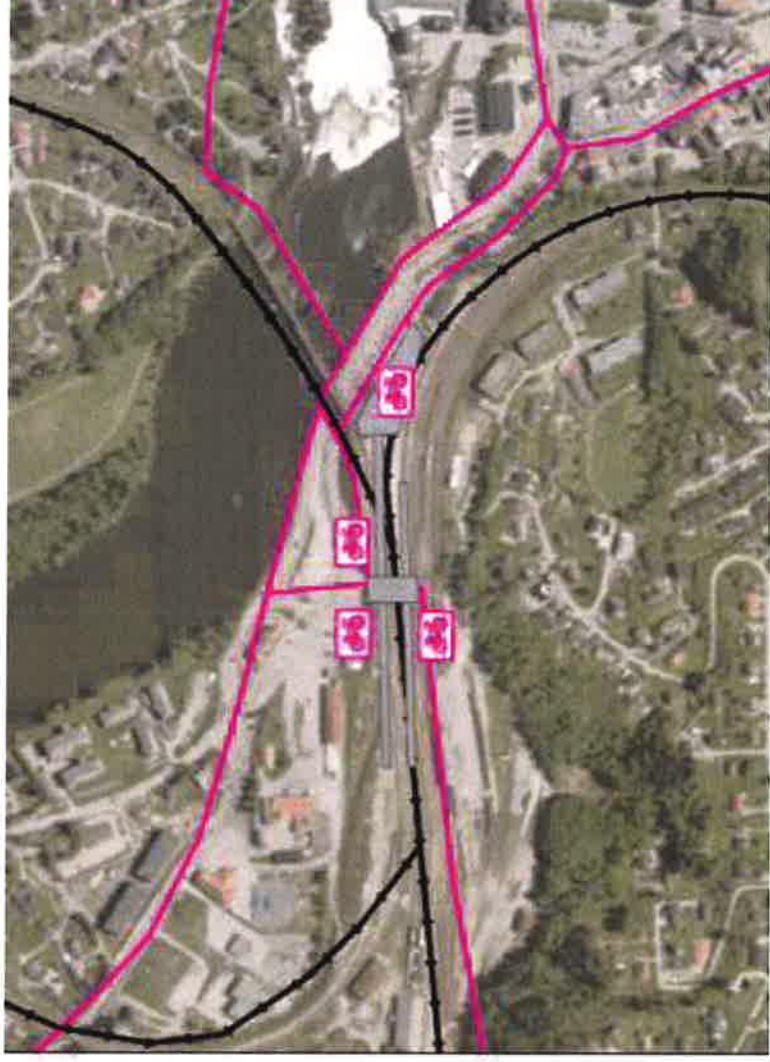
Ny bussgate og bru gir bussbetjening tett opptil knutepunktet.

## TILKOMST OG PARKERING FOR SYKKEL



Gater og veier som bør tilrettelegges for sykling og gange.

**RAMBOLL**



Sykkelparkering plasseres ved alle tilkomster til knutepunktet.

UTVIKLING I TILKNYTNING TIL IC-STASJONEN  
19.04.2016

# TAXI OG KORTTIDSPARKERING



## ER UTBYGGINGEN TIL HINDER FOR Å ETABLERE ET FUNKSJONELT KNOTEPUNKT?

Knutepunktet kan i hovedsak utvikles utenfor avgrensningen av planen for Meieritomta.

Rambølls innspill viser en mulig utforming, uten at løsningene er detaljert. Andre utforminger av knutepunktet kan kreve mer areal.

**Sambruk bilparkering**  
**Sykkelparkering**  
**Sykkelvei med fortau langs**  
**Soknedalsveien**

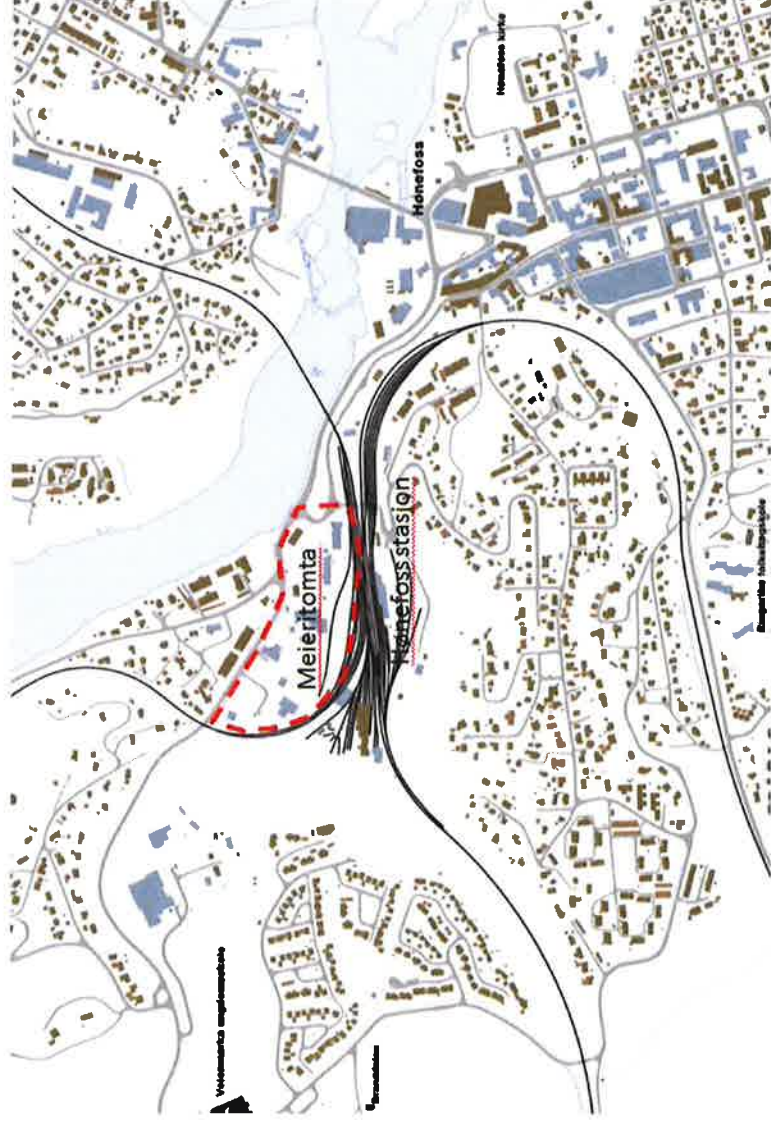
# UTBYGGING AV MEIERITOMTA

Følgende tema vurderes:

- Tetthet
- Arealformål

Vurderer også:

- Om utbyggingen henvender seg til knutepunktet?
- Om utbyggingen bidrar til å trekke sentrum mot knutepunktet?
- Om prosjektet tar høyde for fremtidig utvikling i planen?



# BYGGER FORSLAG TIL UTBYGGING PÅ MEIERITOMTA OPP UNDER UTVIKLING AV KOLLEKTIVKNUTEPUNKTET?

Dialog med forslagsstiller for å se fortettingsanalysen opp mot føringene som er lagt til grunn i utforming av planforslaget for Meieritomta.

Lavere utnyttelse enn fortettingsanalysen

Hensiktsmessige arealformål

Høy parkeringsdekning

Tilrettelegge for gående og syklende

Henvende bebyggelsen mot stasjonen

