



RINGERIKE
n æ r m e s t d e t m e s t e

Prosjekter som griper inn i skolevei til nye Ullerål

HMA 8. april 2019

15038 - VA-anlegg Parkgata – Storjordet



➤ Hva:

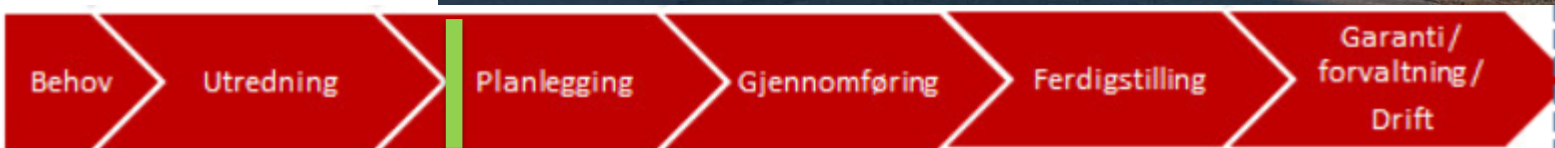
- Ny overvannsledning på Ø 1000 – 1200 mm som skal håndtere en bekkelukking fra øverst på Haldenjordet.
- Utskifting av avløpsledninger og vannledninger på samme strekning.
- Stort innsparingspotensial da store mengder rent vann fjernes fra avløpet som går til rensing på Monserud.
- Samtidig blir Parkgata mellom Nygata og Grensegata totalrenovert, og vi kan bygge den opp igjen på en slik måte at den blir en trygg skolevei.
 - Alternative løsninger er enveiskjøring på hele eller deler av strekningen, gatetun med fartsgrense = gangfart, grønn struktur, felt med brostein og smal vei med møtepunkter

➤ Fremdrift

- Som planlagt.
- Prosjekterende rådgiver er valgt, kontrakt i løpet av uke 15

➤ Økonomi

- Budsjettramme: 20 000 000,-





14017 - Fortau Hov Allé og Hovsmarkveien



➤ Hva:

- Nytt fortau på nordsiden av både Hovsmarkveien og Hov Allé
- Ny overvannsledning i begge gatene fra Hov ungdomsskole til utløp i bekk ved pumpestasjon på Hov.
- Separerer det rene vannet fra avløpssystemet som går til Monserud.
- Gir en mer stabile, holdbare og varige veier.
- Medfører grunnnerverv fra 4 eiendommer.

➤ Status:

- Både entreprenør og byggeleder er valgt, kontrakt før påske.
- God dialog med grunneiere om grunnnerverv, takst er gjennomført.

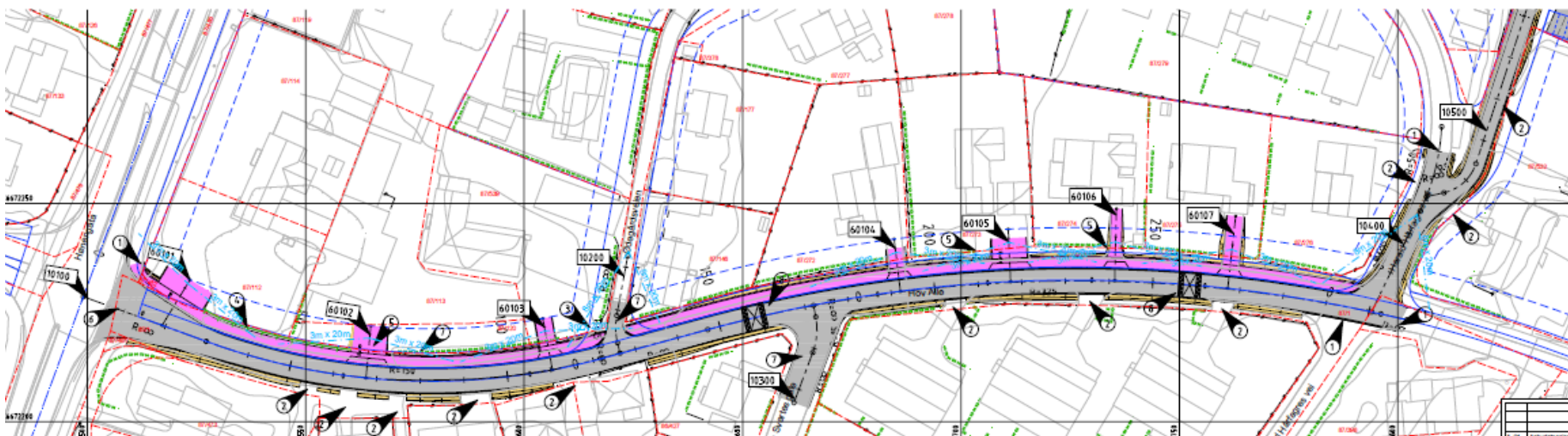
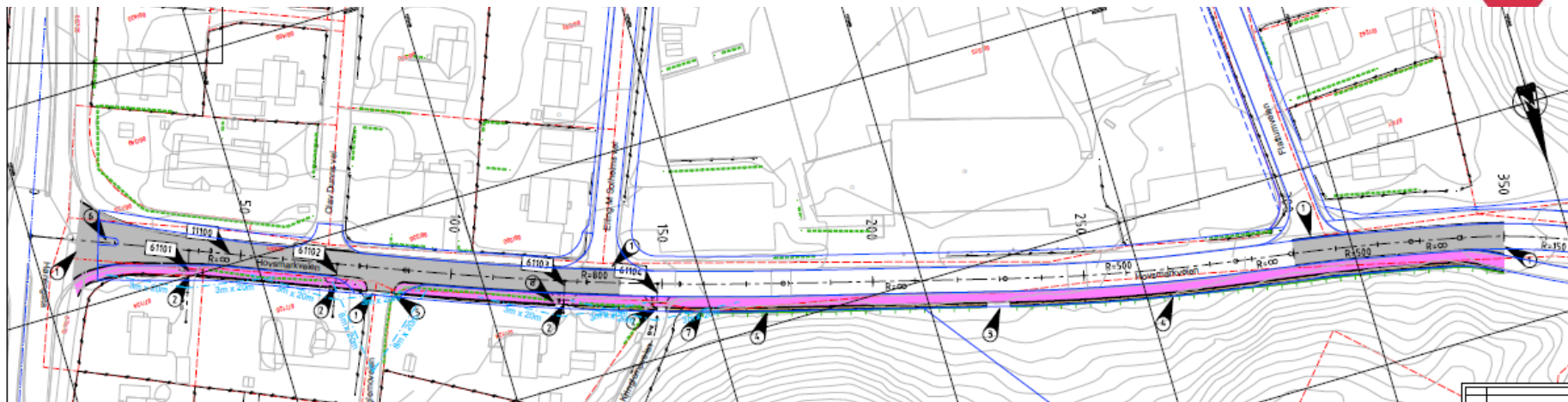
➤ Fremdrift

- Noe etter plan på grunn av ønske om å samle fortausløsning fra både Ullerål skole og Hov omsorg til et samlet gjennomføringsprosjekt.

➤ Økonomi

- Budsjettramme: ca 15 000 000,-







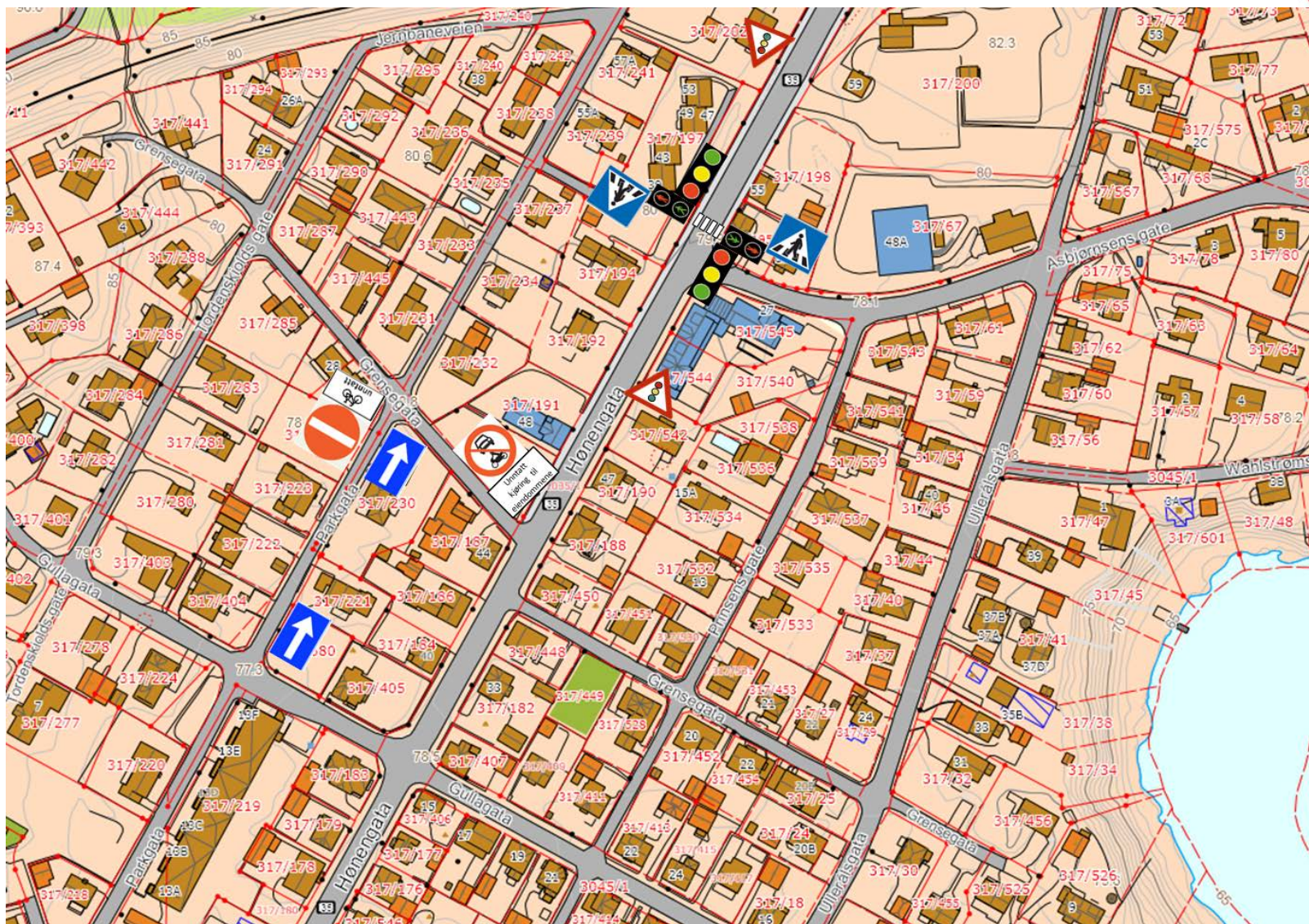
- **Fullføre påbegynte prosjekter i Parkgata, Hovsmarkveien og Hov Allé.**
- **Starte utredninger og søkeprosess for lysregulerte gangfelt i Hønengata.**

Gjøres sammen med fortau i Hovsmarkveien og Hov Allé:

- **Flytte gangfelt i kryss Hønengata-Hovsmarkveien. Gjelder gangfeltene som krysser Hovsmarkveien og Hov Alle.**
- **Etablere opphøyde gangfelt på sydsiden av Hovsmarkveien ved kryssing av Olav Duuns vei, Elling M Solheims vei og Flattumveien.**



Veien videre





Hønengata mellom Krokenveien og Flattumveien

- Tydeliggjøre adskillelse mellom gang/sykkelvei, parkeringsarealer og vei på østsiden av Hønengata.
- Tydeliggjøre vikeplikt ved Slettåkerveien og veiforløp ved og omkring Kiwi på Flattumveien.



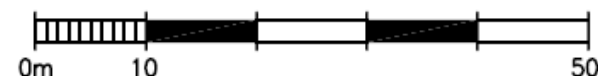
REGULERINGSPLAN FOR: FV 35 HØNENGATA MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER

PLAN ID:
0605_335



RINGERIKE KOMMUNE
MILJØ- OG AREALFORVALTNING

MÅLESTOKK: 1:1000



SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN:	SAKNR.	DATO	SIGN
Kunngjøring av oppstart		11.02.06	
1. Gangs behandling i planutvalget	19/11	14.02.11	LTL
Offentlig ettersyn i perioden		19.02–05.04.11	LTL
2. Gangs behandling i planutvalget	41/12	12.03.12	LTL
Formannskapet	67/12	17.04.12	LTL
Egengodkjent i kommunestyret	56/12	26.04.12	LTL
Endring ihht. klagesak	107/12	30.08.12	LTL

Basiskart levert av Ringerike kommune
Uttreksdato, offentlig kartgrunnlag: 27.02.12
Basiskart: FKB
Datum: Euref 89, sone 32
Ekvidistanse 1 m

Planforslaget utarbeidet av:



Statens vegvesen

Planforslaget er bearbeidet av:



Miljø- og arealforvaltning
Areal- og byplankontoret

Arkiv:

H:\ Planverk\335-FV35 Hønengata\Vedtatt





Løsning knyttet til Hønengata Øst



Rekkefølgebestemmelser om gjennomføring av følgende tiltak med grunnlag i «335 Detaljregulering FV35 Hønengata» for brukstillatelse B2 (for strekningen jernbaneundergang -Dronning Ragnhilds vei)

- Stenging av avkjørsler (gjennomføres ved skoleveiutbedring)
- Opphøyde kyssinger (gjennomføres ved skoleveiutbedring)
- Lysregulert (forgjengerstyrt)(gjennomføres ved skoleveiutb.)
- Ekstra belysning
- Definere/strukturere soner kjøreveg/GS (gjennomføres ved skoleveiutb.)
- Sykkelfelt
- Senke fartsgrense 40 km/t (gjennomføres ved skoleveiutb.)
- Busstopp i kjørebane

Deler av tiltak gjennomføres (finansieres) av kommunen, som en del av gjennomføring for Skoleveiutredning Ullerål og Hov skoler.

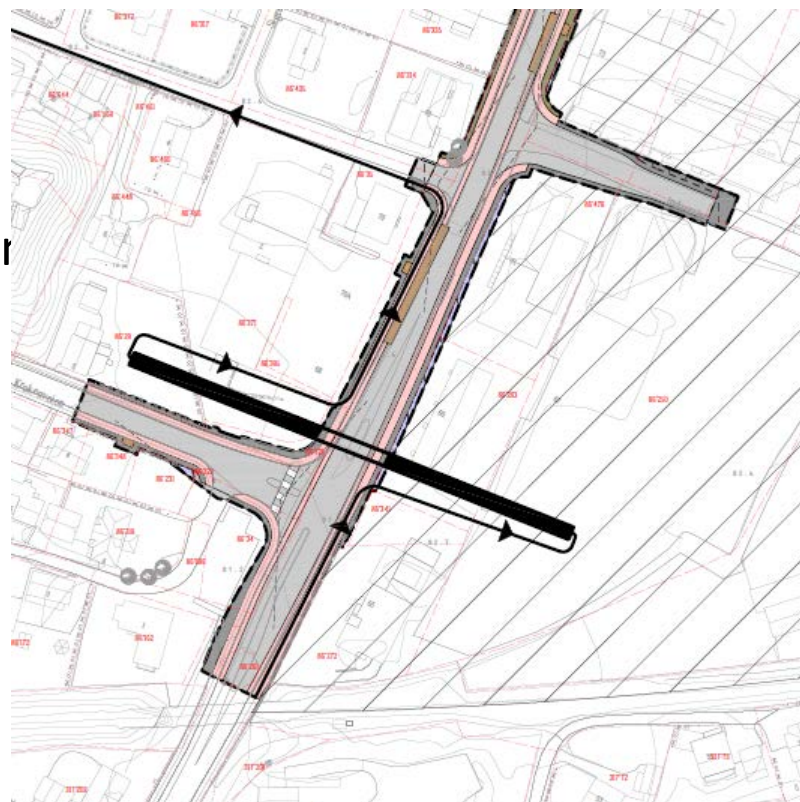
Resterende gjennomføring av trafikkløsningene vil være et omforent spleiselag mellom alle berørte parter, og dette kan finansieres gjennom refusjonsordninger og anleggsbidrag. Gjennomføres ved utbyggingsavtale, og til dels av kommunens skoleveiutredning



Planfri kryssing – kommunens utgangspunkt



- Bypreg, ønsker ikke undergang
- Barriere, omveg
- Ikke fremtidsrettet for byens utvikling
- Flatt område





RINGERIKE

nærmest det meste