

**Sammenlignende oppsett skoleveistiltak i forbindelse med bygging av nye Ullerål skole.**

Nr	Tiltak fra rapport Cowi		Avvik ifht Cowis anbefaling/kommentar	Cowis kost	Prosjektkost
1	Lysregulere krysset Hønengata - Hovsmarkveien		Statens veivesen fraråder tilrettelegging for økt biltrafikk.	6 500 000	100 000
2	Gang-/sykkelvei i Hovsmarkveien		Som Cowi, men medtatt i eget prosjekt.	6 300 000	
3	Tiltak v Elling M Solheims vei og Olav Duuns vei ved Klinikkeveien		Som Cowi	120 000	200 000
4	Ny signalregulert kryssing av Hønengata, snitt 1,4 mill.		Som Cowi	1 400 000	
			Lysregulere overgang øvre Hønengaten		1 000 000
			Lysregulere overgang v Asbjørnsens gate syd for jernbane		1 000 000
5	Tydeliggjøre skillelse av trafikk og gående v Slettåker/ Flattumveien		Som Cowi	8 000	50 000
6	Tydeliggjøre skillelse GS-vei, parkering og bilvei i Hønengata nord		Som Cowi	15 000	50 000
7	Se på mulighetene for etablering av gangfelt i Hvalsmoveien.		Kryssingen bør legges til Ådalsveien da dette gir tryggere løsning	4 580 000	1 600 000
8	Enveisregulering av Parkgata		Som Cowi, men utføres i sammenheng med VA-prosjekt i gata.	11 130 000	100 000
9	Forbedre stien mellom Krokenveien og Flattumveien		Som Cowi	30 000	40 000
A	<b>Utrede muligheten</b> for ny kryssing av jernbanen vest for Hønengata		Tiltaket må utredes i en overordnet sammenheng.	26 200 000	
B	Trafikkpolitikk på skoler		Rektorenes ansvar		
C	Oppfriske vegoppmerking generelt på skoleveiene		Vedlikehold, ikke investering.	200 000	
<b>ANLEGGSKOSTNAD</b> ex prosjektering, rigg og drift, administrasjon og fortjeneste.				<b>56 483 000</b>	<b>4 140 000</b>

Som man kan se av tabellen over er det i politisk sak medtatt 8 av 10 foreslått tiltak slik Cowi har anbefalt To tiltak, Signalanlegg i kryss Hønengata-Hovsmarkveien og gangfelt over Hvalsmoveien er erstattet med tiltak som etter kommunens vurdering er bedre enn de foreslåtte tiltakene fra Cowi

## Påslag på netto anleggskostnader.

	Tekst	påslag	sum
	<b>Anleggskostnad</b>		56 483 000
	<b>Påslag på anleggskost:</b>		
	Rigg, stikning, oppmåling, entreprenørens administrasjonskostnader	20 %	11 296 600
	<b>Sum 2</b>		<b>67 779 600</b>
	Uforutsett	15 %	10 166 940
	<b>Sum 3: Entreprisekostnad ekskl mva</b>		<b>77 946 540</b>
	Mva	25 %	19 486 635
	<b>Sum 4 Entreprisekostnad inkl mva</b>		<b>97 433 175</b>
	Prosjektering (regulering og byggeplan) - 10 % av Sum 4	10 %	9 743 318
	Byggeledelse - 6 % av Sum 4	6 %	5 845 991
	Administrasjonskostnader - 2,5 % av Sum 4	2,5 %	2 435 829
	Grunnerverv		0
	<b>Sum 5. Prosjektkostnad inkl mva</b>		<b>115 458 312</b>

**Sammenlignende oppsett skoleveistiltak i forbindelse med bygging av nye Ullerål skole. Inklusiv alle påslag.**

Nr	Tiltak fra rapport Cowi	Avvik ifht Cowis anbefaling/kommentar	Cowis kost	Prosjektkost	Cowi total	RRK total
1	Lysregulere krysset Hønegata - Hovsmarkveien	Statens veivesen fraråder tilrettelegging for økt biltrafikk.	6 500 000	100 000	13 280 000	210 000
2	Gang-/sykkelvei i Hovsmarkveien	Som Cowi, men medtatt i eget prosjekt.	6 300 000		12 850 000	
3	Tiltak v Elling M Solheims vei og Olav Duuns vei ved Klinikkeveien	Som Cowi	120 000	200 000	243 000	450 000
4	Ny signalregulert kryssing av Hønegata, snitt 1,4 mill.	Som Cowi	1 400 000		2 870 000	
		Lysregulere overgang øvre Hønegaten		1 000 000		2 100 000
		Lysregulere overgang v Asbjørnsens gate syd for jernbane		1 000 000		2 100 000
5	Tydeliggjøre skillelse av trafikk og gående v Slettåker/ Flattumveien	Som Cowi	8 000	50 000	16 200	105 000
6	Tydeliggjøre skillelse GS-vei, parkering og bilvei i Hønegata nord	Som Cowi	15 000	50 000	30 500	105 000
7	Se på mulighetene for etablering av gangfelt i Hvalsmoveien.	Kryssingen bør legges til Ådalsveien da dette gir tryggere løsning	4 580 000	1 600 000	9 380 000	3 580 000
8	Enveisregulering av Parkgata	Som Cowi, men utføres i sammenheng med VA-prosjekt i gata.	11 130 000	100 000	22 817 000	250 000
9	Forbedre stien mellom Krokenveien og Flattumveien	Som Cowi	30 000	40 000	61 300	100 000
A	<b>Utrede muligheten</b> for ny kryssing av jernbanen vest for Hønegata	Tiltaket må utredes i en overordnet sammenheng.	26 200 000		53 500 000	
B	Trafikkpolitikk på skoler	Rektorenes ansvar				
C	Oppfriske vegoppmerking generelt på skoleveiene	Vedlikehold, ikke investering.	200 000		410 000	
			56 483 000	4 140 000	115 458 000	9 000 000

**To av Cowis foreslåtte tiltak er tatt ut, alle de øvrige forslag er tatt med i arbeidet for å bedre sikkerheten på skoleveien.**