

---

RINGERIKE  
KOMMUNE

Veien videre for Ringerike  
Presentasjon ass. Rådmann Terje Dahlen

---

Seminar 24.august 2020



- Brev fra Samferdseldepartementet 31.08.18
- Forventninger om samarbeid:
  - *En realisering av prosjektene innebærer svært store statlige investeringer. Samferdselsdepartementet forventer at lokale myndigheter bygger opp under disse investeringene gjennom aktuelle virkemidler på sine ansvarsområder. Det er derfor viktig at transportetatene og lokale myndigheter i samarbeid legger til rette for at nytten av prosjektene blir best mulig.*

# Planlegging for en ny situasjon



- I 2029 Er Hønefoss en del av Stor-Oslo.
- Innen den tid er vår felles jobb å legge rammer for en utvikling vi ikke kjenner fullt ut i dag
- Samarbeid med, og investeringer fra Viken er avgjørende for suksess:
  - FRE 16
  - Eggemoen – Nymoen
  - Byplan



# En kommune som rigger for vekst

## VI INVESTERER FOR 2,7 MRD

2020 – 765,5 millioner kroner

2021 – 318,9 millioner kroner

2022 – 210,6 millioner kroner

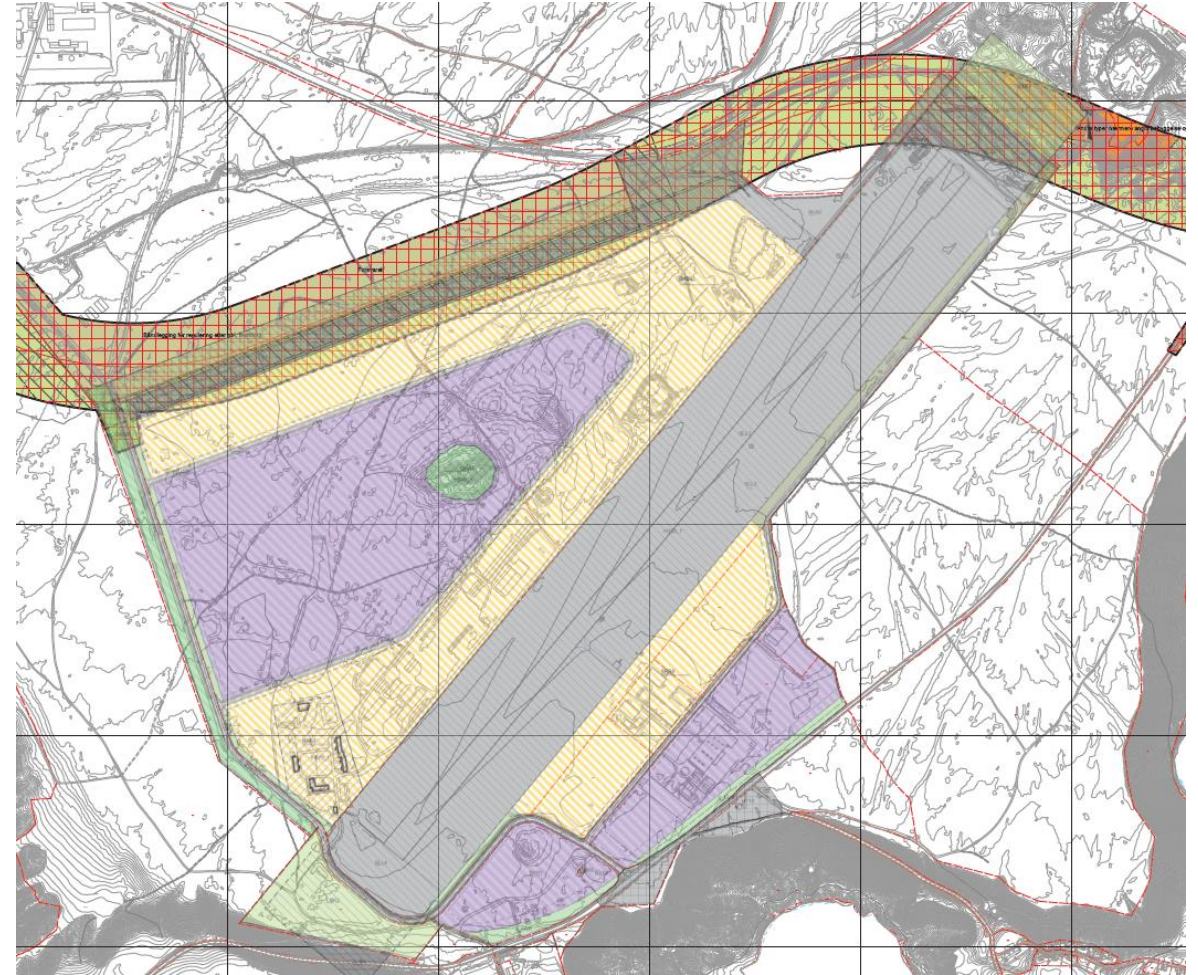
- Benterud Barneskole
- Ullerål Barneskole
- Hov Ungdomsskole
- Nes Barneskole
- Hov vest omsorgsboliger
- Hov øst omsorgsboliger
- Heradsbygda omsorgssenter
- Legevakt og ambulansesentral
- Ringerike vannverk
- Brannstasjoner
- Monserud renseanlegg
- Ringerikskjøkken – rehabilitering
- Inventar og utstyr barnehage, skole helse og omsorg



# Taktskifte i plan



- Mer enn en dobling av antall vedtatte reguleringsplaner siste 12 måneder
- 50 private detaljreguleringer i prosess i skrivende stund
- Kommunen sjøl vil ta langt større ansvar – og selv utvikle områder for å oppnå utviklingsmål
- Byggesaksbehandling blant de beste i landet



# Høyt aktivitetsnivå - planarbeid



- Kommuneplanens arealdel
- Kommunedelplan Eggemoen – Nymoen
- Eggemoen Technology park
- Områderegulering Hønefoss
- Områderegulering Ringerike vannverk
- Områderegulering Hønengata Øst
- Heradsbygda Omsorgssenter
- Hønengata – Hønen Alle
- Hemskogveien Panorama
- Nedre Klekkenhagen
- Midtmoen
- Krokenveien 23 og 40A
- Granumlund
- Kvartal 36
- Killingtjern
- Tandberghøgda
- Hønengaten Panorama
- Kleggerud
- Haug senter
- Endring av plan – Eikli sør næringsområde
  
- Byutviklingsstrategi
- Næringspolitisk strategi
- Byreglement
- Klima & Miljø inn i handlingsplanen

- Planstrategi - kommuneplan
- Kommunedelplan Masseforvaltning
- Kommunedelplan Idrett og friluftsliv
- Øya
- Eggemoen Vest
- Lloyds marked
- Stabells gate
- Ringkollveien 95
- Hjertelia
- Gamle Ullerål
- Asbjørnsensgate
- Eikli skole
- Vikerfjell
- Hvervenkastet
- Vestsiden Fjellanlegg
- Lamoen
- Schjongslunde/Elvelangs
- Kvartal 46
- Scandic hotell, Citygården
- Thoresengården
- ++++++
  
- Formingsveileder

## Vedtatte planer

**2016: 11**

**2017: 8**

**2018: 6**

**Siste 12 mnd: 18**

## Pågående planer

**50 detaljplaner i prosess  
og forventer flere  
I tillegg kommer  
overordnede planer  
7 reguleringsplaner til  
oppstart bare i august**





## Visjon

Ringerike skal være det mest spennende vekstområdet på Østlandet

## MÅL

Befolkning	Ringerike skal være en attraktiv bokommune, spesielt for unge og familier i etableringsfasen	Innen 2030 skal det bo 40 000 innbyggere i Ringerike kommune	Helse i alt vi gjør, og aktivitet for alle i Ringerike
Næring	Økt verdiskaping og produktivitet i Ringerike og et robust næringsliv med god bredde	Ringerike og omland skal ha effektive samarbeidsløsninger	Ringerike skal ha relevant kompetanse for framtidens arbeidsliv
By- og lokal-samfunn	Ringerike skal ha en balansert og livskraftig vekst og utvikling av by og lokalsamfunn	Ringerike skal være et forbilde innen energieffektivisering, bruk av fornybar energi og reduksjon av utslipp	Hønefoss skal være attraktiv som bosted, handelsby og regionhovedstad
Kommunen som organisasjon	Kommunen skal være en effektiv og spennende organisasjon, med god kvalitet på tjenestene	Kommunen skal være en attraktiv arbeidsplass	Kommunen skal være en nyskapende, ærlig og respektfull organisasjon



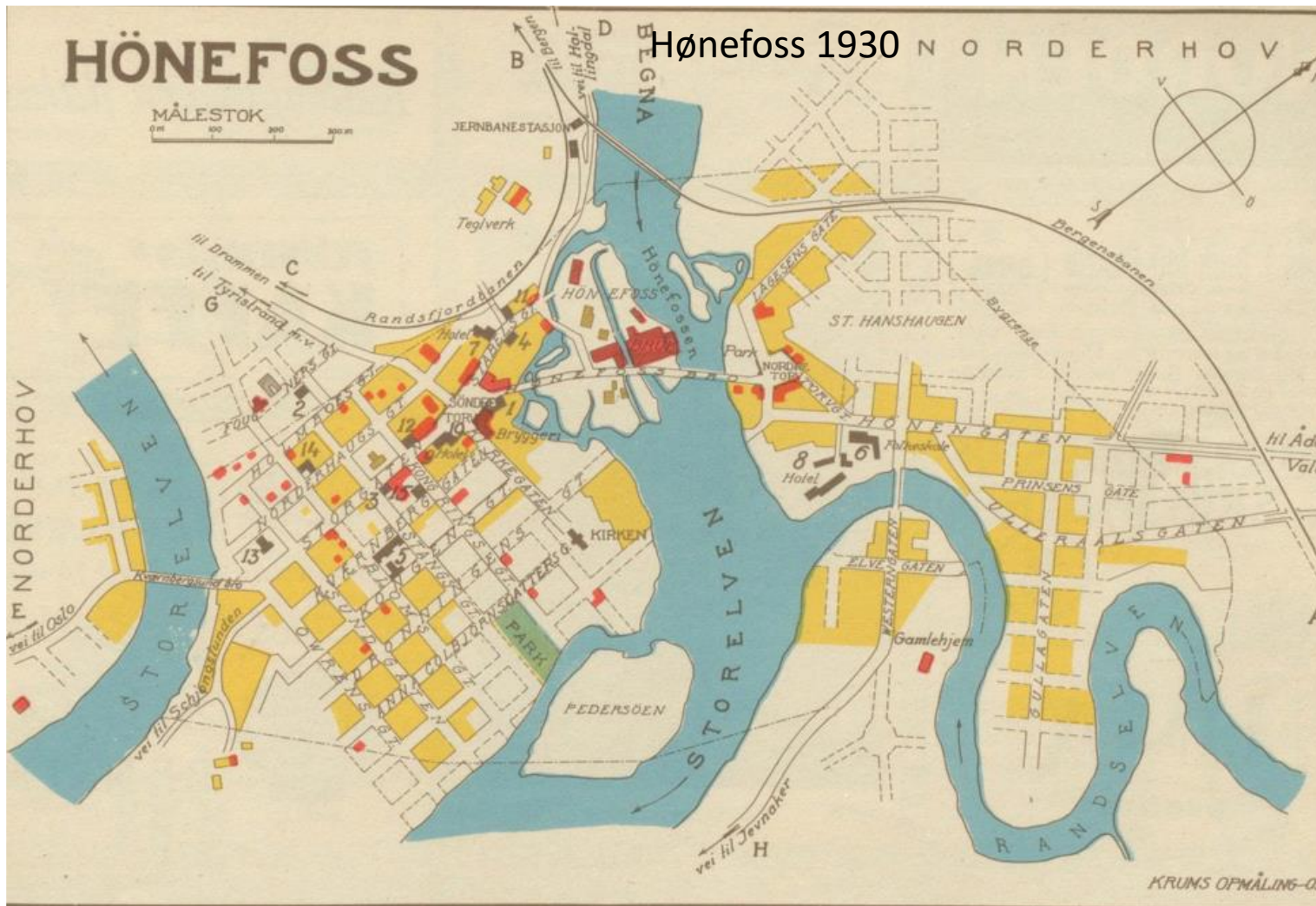
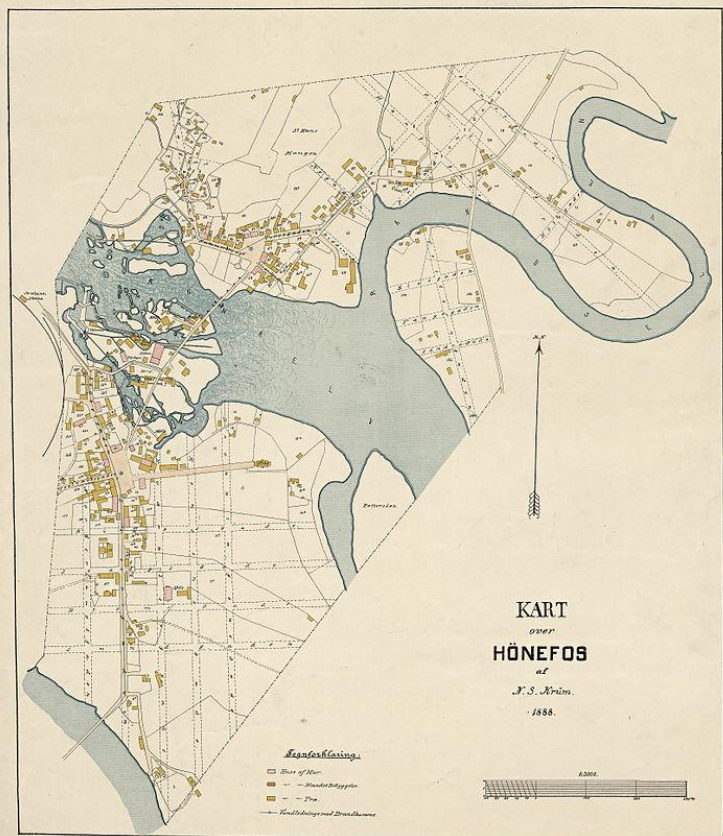


- Et sammenhengende gang- og sykkelnett
- Utvikling av Hønefoss stasjon som et knutepunkt med god tilgjengelighet og høy tetthet av bebyggelse.
- Å se arealbruk og transport i sammenheng for å redusere transportbehovet.

# Jernbanen gjør Ringerike til et knutepunkt på Østlandet



Hønefoss 1880





5 jernbanestrekninger med gods og stort potensial for persontrafikk.

- IC - Sandvika Hønefoss
- Bergensbanen
- Roabanen
- Randsfjordbanen
- Follumlinja



Endringer i samferdselstrukturen



- Fylket som veieier, ansvar for kollektivtransporten og knutepunkt.
- Kommunen som veieier og planmyndighet
- Forventninger i forbindelse med statlig plan og Ringeriksbanen
  
- Et samarbeid mellom kommunen og fylkeskommunen er nødvendig.



RINGERIKE  
nærmest det meste



---

RINGERIKE  
KOMMUNE