



---

RINGERIKE  
KOMMUNE

## El-sparkesykkel -Status

---

Knut Kjennerud HMA 6.desember 2021



- Erfaringer fra årets sesong
- (Operer i Mjøsbyene)
- Byspark 100 sykler – 80 i drift
- Ny aktør har tatt kontakt: Mile Mobility AS
- Type sykler i bruk – viktig
- Geofencing benyttes
- Motorbrems – kan vi sette krav til det?
- Hva med privateide sykler og bruken av dem?
- Arbeidsgruppe bestående av Advokatkontoret, TKI Eiendom og SU
- Forskrifter skal være utarbeidet og vedtatt før 2022 sesongen



## Midlertidige retningslinjer for utlån av el-sparkesykler i Hønefoss

El-sparkesykler skal være utstyrt etter de krav som stilles i forskrift om krav til sykkel, (Kapittel 4, Krav til sykkel ) med for eksempel 2 separate bremses forhjul og bakhjul (Kapittel 4 §4. *Bremses*), lys foran og bak og signalklokke.

Hastighetsbegrensninger for elsparkesykler skal også følges, jf. forskrift om krav til sykkel § 2. Samt automatisk motorbrems ved hastigheter over 20km/t. Dette for å unngå at sykkelen triller i farlig hastighet i nedoverbakker





Tjenestetilbyder skal informere sine kunder om trafikkregler og hvordan syklene brukes på en trygg måte. Ringerike kommune ønsker at tilbyder oppfordrer til bruk av hjelm.

Bruker av el-sparkesykkkel må sette den fra seg slik at den ikke er i veien for andre.

På fortau skal det være minst 2 meter ferdselsareal forbi sykkelen. Om det er et område med mange fotgjengere er denne avstanden veiledende. Sykler skal ikke hensettes i beplantede bed.





1. Tjenestetilbyder må informere brukere og legge tekniske begrensninger på hvor elsparkesykler kan brukes og parkeres.
  - i. Hastighet skal begrenses til 6 km/t i gågata i sentrum
  - ii. Det skal ikke være mulig å parkere el-sparkesykler på bruene i bysentrum
  - iii. El-sparkesykler skal ikke kunne parkeres på kirkegårder og parkeringshus.
  - iv. På nattetid mellom klokken 24.00 til 06.00 skal hastigheten på el-sparkesyklene reduseres til maks. 12 km/t i sentrumkjernen





2. Kommunen kan opprette egne parkeringsplasser for parkering av el-sparkesykler på områder hvor el-sparkesykler kan være til hinder for allmenn ferdsel.

3. El-sparkesyklene skal ikke utplasseres når det er fare for snø og/eller is.

4. Tjenestetilbyder skal aktivt følge opp sine sykler daglig. Det innebærer å fjerne ødelagte eller defekte sykler, rydde sykler som står til hinder for øvrig ferdsel og fjerne sykler som er forlatt i parker, naturområder, friområder, vassdrag og lignende.

Ved opphør av tjenesten skal tjenestetilbyder rydde alle sykler og eventuelt annet løsøre, og sørge for at disse behandles forsvarlig.





5. Tjenestetilbyder skal selv følge trafikkreglene i sin utførelse av driftstjenester.

Driftsbiler skal ikke stanse i sykkelfelt og på fortau, eller kjøre i gågate, sykkelvei og i park- og friområder. Kjøretøy som benyttes skal være elektrisk.

6. Tjenestetilbyder som skal drive utleie av el-sparkesykler fra kommunal grunn skal ha en gyldig avtale med kommunen med krav om at retningslinjene skal følges.

Kommunen kan sette begrensninger på antall sparkesykler som plasseres ut av den enkelte aktør.





7. I kommunens avtale med tilbyder skal det fremgå at tilbyder skal dele lokasjonsdata fra bruken av el-sparkesyklene med kommunen. Informasjonen kan dermed benyttes til evaluering av utlånet og analyse i forbindelse med areal- og transportplanlegging.

8. Kommunestyret viser til anbefalingene til Trygg trafikk om bruk av el-sparkesykler for barn.

<https://www.tryggtrafikk.no/skole/skoleveien/rad-til-skoler-om-el-sparkesykkel/>







### **§ 3. Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn**

Kommunen kan gi forskrift om bruk av offentlig grunn for utleie av små elektriske kjøretøy. Forskriften kan blant annet gi bestemmelser om:

1. steder eller soner på offentlig grunn for utplassering eller parkering av små elektriske kjøretøy
2. områder på offentlig grunn der det innføres bruksreguleringer slik som hastighetsbegrensninger og bruksforbud
3. tidsperioder når utleie kan skje
4. at små elektriske kjøretøy skal oppfylle nærmere angitte standarder som krav til batteritid og miljømessige batterityper
5. at små elektriske kjøretøy er utrustet med teknologi som kan sikre oppfyllelse av krav fastsatt i nr. 1-3, for eksempel geofencing mv.
6. tilgjengeliggjøring av data, som for eksempel utlevering av anonyme opplysninger om bruken av små elektriske kjøretøy.





## **§ 4. Tillatelsesordning for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn**

Kommunen kan gi forskrift om at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn bare kan gjøres med tillatelse fra kommunen.

Forskriften kan ha bestemmelser om tillatelsens varighet, hvor mange kjøretøy som maksimalt kan plasseres på offentlig grunn for utleie, om hvor mange utleiere som maksimalt skal få tillatelse, og andre vilkår for tillatelsen.

Forskriften kan gi saksbehandlingsregler for tillatelsesordningen. Ved gjentatte eller grove overtredelser av kommunens forskrift eller vilkår stilt i tillatelsen, kan kommunen trekke tilbake tillatelsen.

Forskriften kan gi nærmere bestemmelser om dette.





## **§ 5. Gebyr**

Kommunen kan gi forskrift om gebyr for å dekke kommunens utgifter i forbindelse med administrasjon og tilrettelegging for, samt utgifter til tilsyn og kontroll med, utleievirksomhet regulert i denne loven.



# Avslutning og takk!



RINGERIKE  
nærmest det meste



---

RINGERIKE  
KOMMUNE