



RINGERIKE
KOMMUNE

Presentasjon av trafiksikkerhetsarbeidet i HMA 3.06.24

Nick Harris-Baxter og Ole Einar Gulbrandsen

Trafikksikkerhet i Ringerike kommune - et stort ansvar



Gi deg selv en sikker MC-tur

- Veieier og har ansvar for trafikksikkerhetstiltak på eget veinett
- Eier av barnehager og skoler
- Ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt
- Virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet
- Arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester

Trafikksikkerhet handler om at alle må kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom, voksen eller pensjonist



Saksbehandling av Trafikksikkerhetsplan



- Politisk behandling



RINGERIKE
KOMMUNE

Arkiv: FA-Q80, TI-&37
Journalpostnr.: 21/2294-17
Saksbehandler: Marja Lyngra
Høgås
Dato: 16.03.2022

1-KS- 82/22 Vedtak:

Trafikksikkerhetsplan for Ringerike kommune 2021-2025 vedtas.
HMA ønsker hver 3 mnd en tilbakemelding på gjennomførte/ utførte tiltak i henhold til trafikksikkerhetsplan.

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
42/22	Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning	13.06.2022
52/22	Formannskapet	15.06.2022
82/22	Kommunestyret	23.06.2022

Trafikksikkerhetsplan 2021-2025



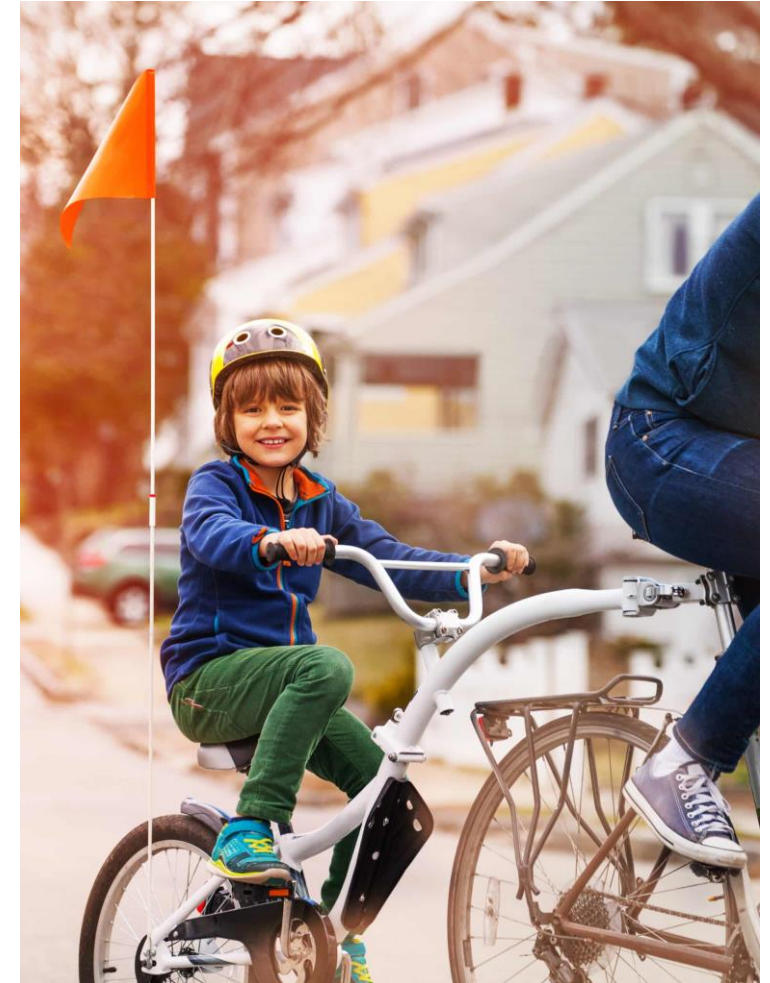


- Gjeldende plan er nr. 3 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Ringerike kommune
 - Trafikksikkerhetsplan 2021-2025
 - Trafikksikkerhetsplan 2017-2021
 - Trafikksikkerhetsplan 2001-2004
- Utviklet gjennom et tverrfaglig samarbeid mellom sektorene.
- Tradisjonelt har dette ansvaret vært lagt til teknisk. Men nå ha rådmannens ledergruppe og alle kommunens sektorer tatt sin naturlige del av ansvaret.





- Trafikksikkerhetsplanen har flere ulike typer tiltak, kriterier og innsatsområder som ligger planen og vedleggene.
- Den gjeldende plan er noe komplisert å følge opp.
- Planen krever oppfølging av:
 - Innsatsområder med egen kommunale tiltak (kapital 8)
 - Handlingsplan med fysiske tiltak 2021 (Vedlegg 1)
 - Tiltaksplan med ansvarlige 2022-2025 (Vedlegg 2)
 - Trygg Trafikk - Veileder for trafikksikker kommune med kriterier for å bli dette (Vedlegg 3)





Ringerike kommune
Trafikksikkerhetsplan
2021-2025

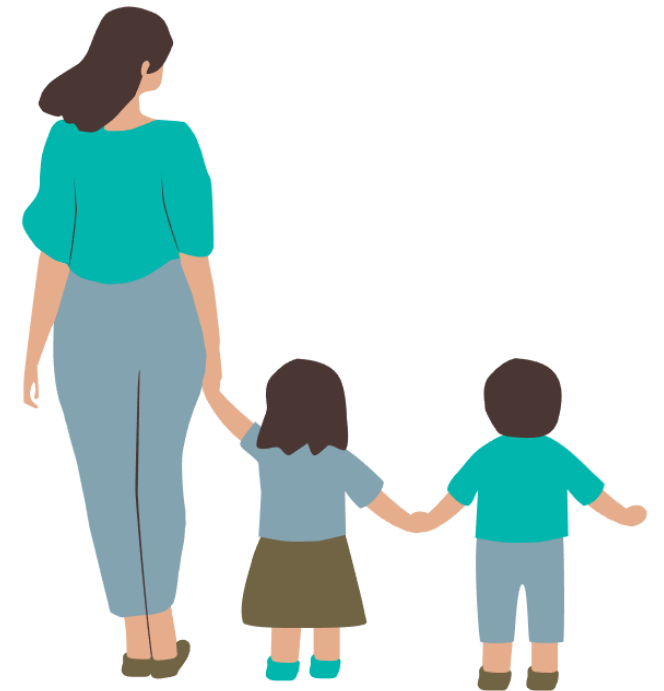


- 14 innsatsområder
- 19 tiltak fra tiltaksplan med ansvarlig
- 16 Trygg Trafikk kriterier

Innsatsområder fra planen - Eksempel



	Innsatsområde
Barn (0-14år) (Ba)	Ba.1 - Barnehager og skoler skal i samarbeid med foresatte sette søkelys på trafiksikkerhetsarbeid og forebygging av ulykker. (Tiltak i trafiksikker barnehage og skole).
	Ba.2 - Kommunen skal gjennomføre vurdering av særlig farlig skoleveg.
	Ba.3 - Kommunen skal arbeide for trafiksikre soner rundt skolene.
	Ba.4 - Kommunen skal begrense muligheten for å kjøre inn på skoleområder og i tilknytning til skoler.
	Ba.5 - Tilgjengeligheten for å gå eller sykle til skolen bedres.
	Ba.6 - De kommunale barnehagene skal ha godkjenning som Trafiksikker barnehage.
	Ba.7 - Kommunen skal påvirke til at alle de private barnehagene skal ha godkjenning som Trafiksikker barnehage.
	Ba.8 - De kommunale skolene skal ha godkjenning som Trafiksikker skole.
	Ba.9 - Kommunen skal påvirke til at alle de private skolene skal ha godkjenning som Trafiksikker skole.
	Ba.10 - Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.
	Ba.11 - Kommunen skal stimulere lag og foreninger til at alle barn til og fra fritidsaktiviteter sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko.
Ungdom og unge førere (Un)	Un.1 - Kommunen skal se på muligheten for å tilby valgfaget Trafikk i ungdomsskolene.
Gående og syklende (Gå)	Gå.3 - Kommunen skal bidra til økt sykkelopplæring i skole og barnehage samt voksenopplæringen.



Tiltak fra tiltaksplan med ansvarlige 2022-2025 - Eksempel



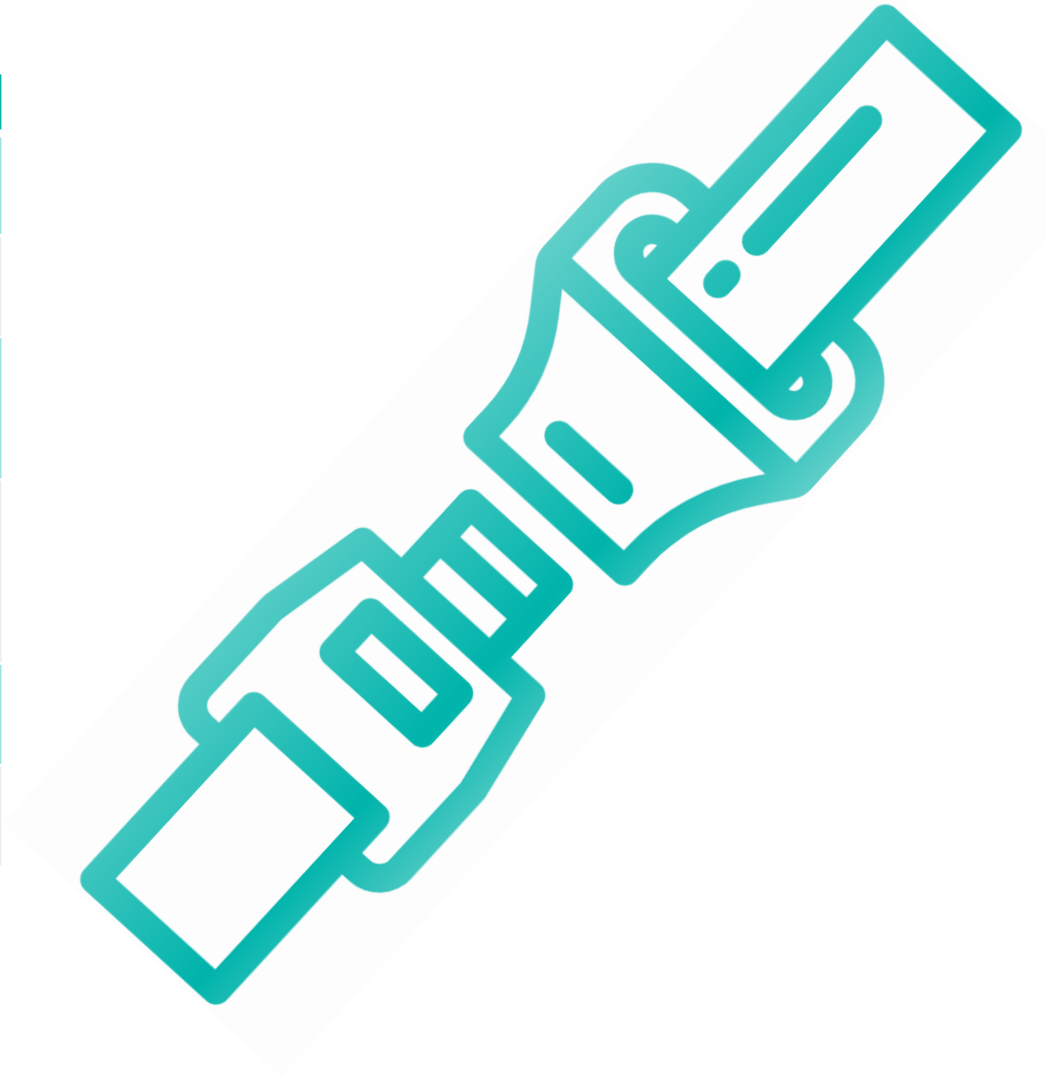
Rolle	Tiltak
Ringerike kommunes rolle som Barnehageeier	Tiltak 1. I løpet av 2023 skal alle kommunale barnehager ha godkjenning som Trafikksikker barnehage.
	Tiltak 2. I løpet av 2023 skal kommunen påvirke til at alle private barnehager godkjennes som Trafikksikker barnehage.
	Tiltak 3. Alle ansatte skal i løpet av planperioden ha deltatt på kurs i regi av Trygg Trafikk innen trafikkopplæring i tråd med rammeplan for barnehagen.
	Tiltak 4. Skal gjennom de kommunale barnehagene gjennomføre tiltak for økt søkelys på sikring av barn i bil (materiell/kampanje gjennom Trygg Trafikk).
	Tiltak5. Ha oversikt over og oppfordre til å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.
Ringerike kommunes rolle som Skoleeier	Tiltak 6. Alle skolene skal i løpet av 2023 ha godkjenning som Trafikksikker skole.
	Tiltak 7. I løpet av 2023 skal kommunen påvirke til at de private skolene får godkjenning som Trafikksikker skole.
	Tiltak 8. Det utvikles rutiner for sikker skolevei, bussvettregler og etableres en dialog om innføring av disse rutinene i alle skolebusser.
	Tiltak 9. Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet. Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring.
	Tiltak 10. Kommunen skal se på muligheter for å tilby valgfaget Trafikk i grunnskolen, på egenhånd eller i samarbeid med trafikkskolene.
	Tiltak 11. Kommunen skal gjennomføre vurdering av trafikksikker skoleveg.
	Tiltak 12. Kommunen skal arbeide for trafikksikre soner rundt skolene.
	Tiltak 13. Ha oversikt over og opp fordre til å søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.



Tiltak fra tiltaksplan med ansvarlige 2022-2025 - Eksempel



Rolle	Tiltak
Ringerike kommunes rolle som arbeidsgiver	Tiltak 34. Påvirke kommunens ansatte på den nasjonale refleksdagen (oktober) til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.
	Tiltak 35. Gjennomføre aktiviteter hver vår som skal stimulere flere til å sykle og bruke sykkelhjelmer.
	Tiltak 38. Alle barnehagene skal i planperioden i løpet av 2023 ha hatt alle ansatte på kurs i trafiksikkerhet. Kursene vil ha søkelys på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler. Trafikkopplæring mm.
	Tiltak 39. Alle skolene skal i planperioden i løpet av 2023 ha hatt minimum 50% av de ansatte på kurs i trafiksikkerhet. Kurset vil ha søkelys på Kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.
	Tiltak 40. Alle ansatte ved kommunens helsestasjoner skal i løpet av 2023 ha gjennomført trafiksikkerhetskurs innenfor området «sikring i bil».
	Tiltak 41. Arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legale eller illegale rusmidler i tjenesten.



Kriterier fra Trygg Trafikk - Eksempel



Kriterier for Barnehagene	
Kriterier for Barnehagene	KB.1. Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
	KB.2. Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafiksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
	KB.3. Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.
	KB.4. Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.
	KB.5. Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.
	KB.6. Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.
	KB.7. Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelm og refleks.
	KB.8. Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
	KB.9. Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.
	KB.10. Trafiksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.
Kriterier for Skolene	KS.1. Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
	KB.2. Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
	KS.3. Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.
	KS.4. Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.
	KS.5. Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
	KS.6. Foreldre blir involvert i skolens trafiksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).



Oppfølging av tiltak - Eksempel



Tiltak fra planen som ikke har relevant **kriterier** fra Trygg trafikk og ikke relevant **innsatsområdet**

Tiltak 40	Trafikksikker kommune - Kriterier		
Alle ansatte ved kommunens helsestasjoner skal i løpet av 2023 ha gjennomført trafikksikkerhetskurs innenfor området «sikring i bil».	Gjelder ikke trafikksikker kommune.		
	Oppgaver		Utført
	Kurs	https://www.tryggtrafikk.no/kunnskap-om-trafikksikkerhet/kurs-og-aktiviteter/	<input type="checkbox"/>
	Dokumentasjon	For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:	Lenke til dokumentasjon
		På kurs gjennomført	-
	Relevante innsatsområder		
-			



Oppfølging av tiltak - Eksempel



Tiltak som oppfyller **kriterier** i kravene til Trygg trafikk og har et relevant **innsatsområdet**

Tiltak 9	Trafikksikker kommune - Kriterier			Utført
Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet. Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring.	Kriterier for Skolene (KS)	KS.1 - Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.		<input type="checkbox"/>
	Dokumentasjon for Skolene (DKS)	For å bli godkjent må følgende dokumentasjon foreligge elektronisk:	Lenke til dokumentasjon	
		Å bli fullført som en del av Tiltak 6.		<input type="checkbox"/>
	Relevante innsatsområder			
Ba.10 - Skolene skal sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.				





- Kommunalsjefene har ansvar for å innarbeide utgiftene til tiltakene i økonomiplanen, og innenfor eget budsjettområde. (Kap. 9 Økonomi).
- Kommunalsjefene har ansvar for å rapportere årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde til ansvarlig for oppfølging av Trafikksikkerhetsplanen, som så sammenfatter dette og legger frem en samlet rapport til kommunedirektøren. Kommunedirektøren rapporterer årlig til kommunestyret. (Kap. 10 Evaluering og rullering).

Ansvar: tiltak i Trafikksikkerhetsplan	Ansvar: Trafikksikker kommune - kriterier
Kommunalsjef utdanning og familie - Folkehelsekoordinator	Barnehagene Skolene Folkehelsekoordinator
Kommunalsjef helse og omsorg	Helsestasjonene Kommunelegen
Kommunalsjef teknisk, kultur og idrett	Teknisk Avdeling Kulturavdeling
Kommunalsjef HR	
Kommunalsjef økonomi og IT	
Alle kommunalsjefer	Kommunen – overordnet

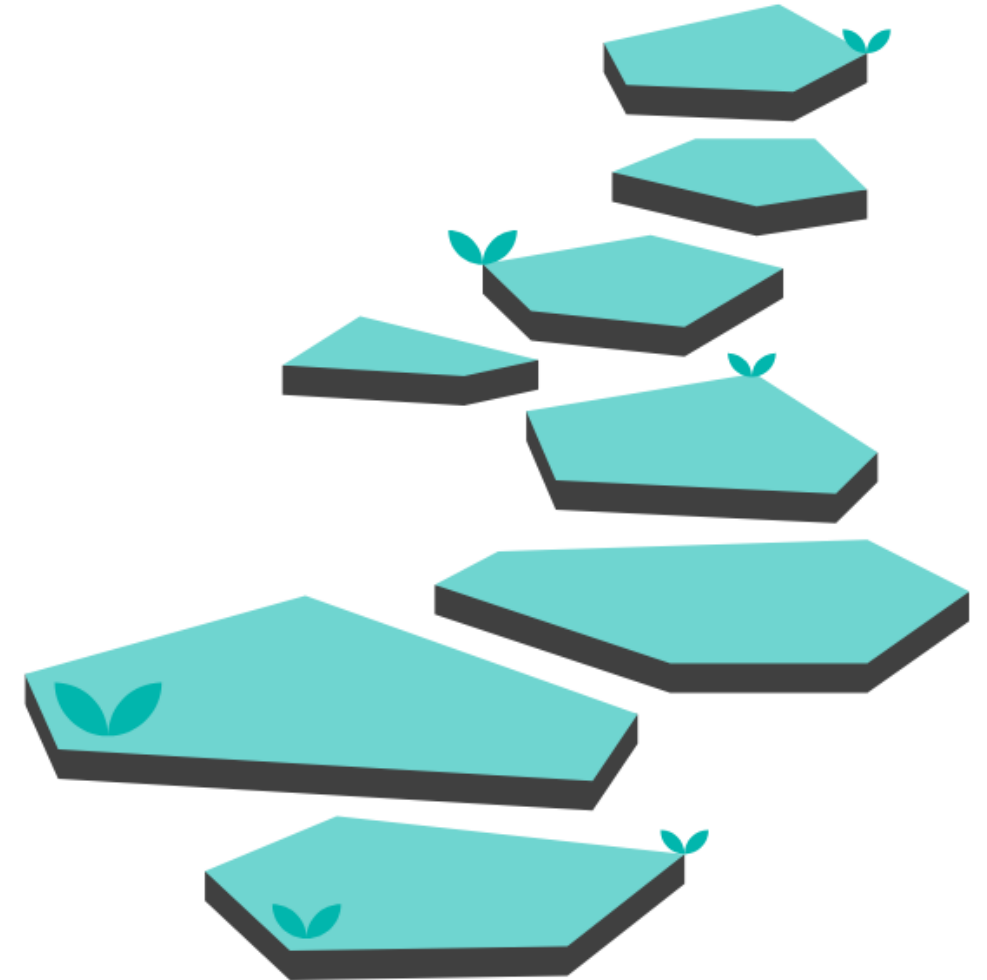
Tiltaksgruppe (TKI)



Strategi for videre arbeid



- Forleng eksisterende plan i ny 4 årsperioden fra 2026-2030
- To alternativer for videre arbeid med Trafikksikkerhet:
 1. Fokuserer på Trygg Trafikk sine kriterier for å bli sertifisert som en Trygg Trafikk trafikksikkerkommune (Vedlegg 3)
 2. Gjøre alle tiltak i dagens plan
 - TKI fortsett med Tiltaksgruppe som er i funksjon
 - Relevante kommunalsjefer samarbeid med Trygg Trafikk mot å bli trafikksikker kommune
 - SAN koordinerer



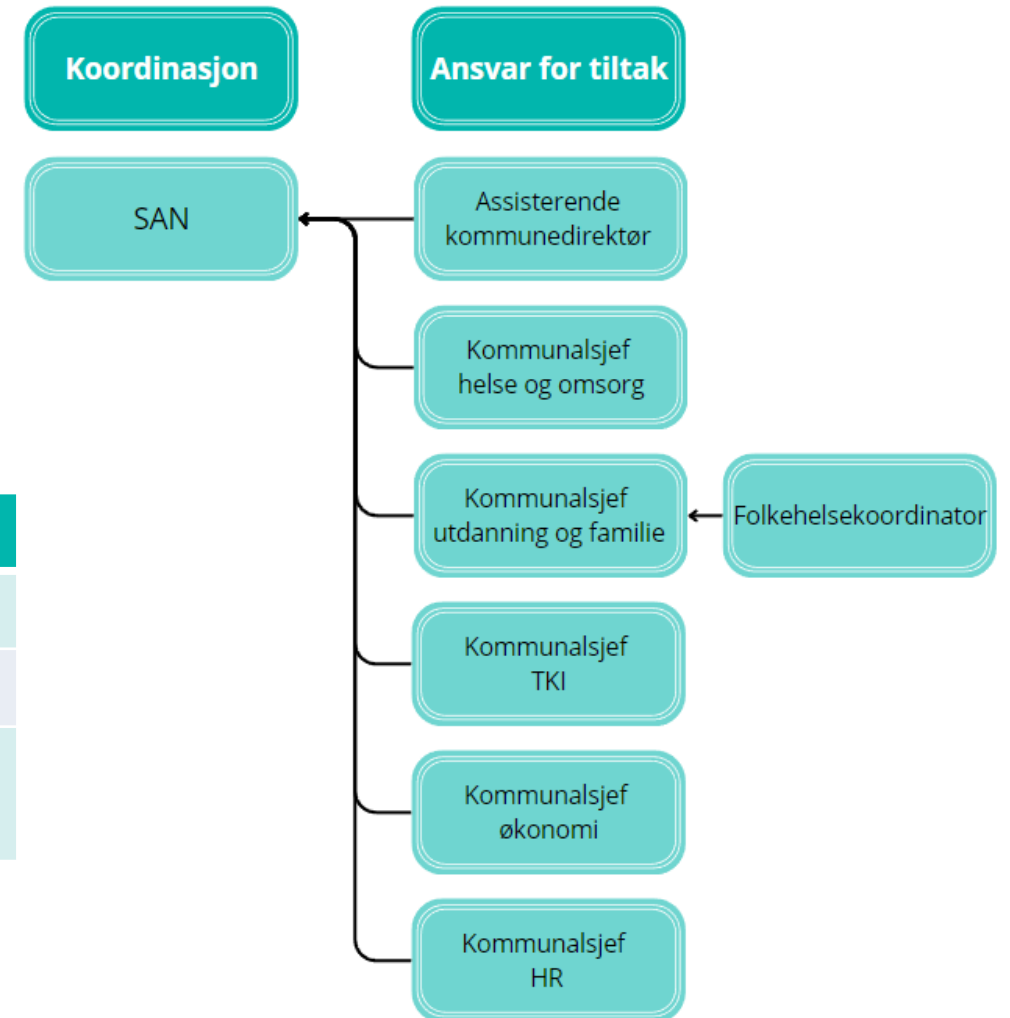
Noe endring av strategigruppe og rapportering



- **Strategigruppe**
 - Samfunn og Næring koordinerer
 - Kommunalsjefer har ansvar

- **Rapportering**

Fase	Tid	Ansvar
Rapportering	Februar	Kommunalsjefene
Orientering i HMA	Vår	SAN
Rapportering i politisk sak	Høst	SAN





RINGERIKE
KOMMUNE

Tusen takk !

Ole Einar Gulbrandsen og Nick Harris-Baxter
SAN



- Trafikksikkerhetsplan
- Trygg trafikk <https://www.tryggtrafikk.no/>