



---

RINGERIKE  
KOMMUNE

# Prosess temaplan for overordnet mobilitet

---

HMA 12.05.2025 – Harriet Slaaen



## Oppdatering av framdriftsplanen - Temaplanen for overordnet mobilitet i Hønefoss

### Vedtak:

- 1) Orientering oppdatert fremdriftsplan for overordnet mobilitet i Hønefoss godkjennes ikke.
- 2) Det utarbeides ett forslag til temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss, basert på:
  - a) Prinsippene i byutviklingsstrategien og vedtatt områderegulering Hønefoss (byplan) inkludert transportutredning og kollektivutredning som ligger i denne.
  - b) Oppdaterte analyser og faglige utredninger utført vinteren 2024/2025
- 3) Forslag til temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss fremmes for politisk behandling og offentlig høring i første del av Q3 2025
- 4) Formannskapetets strategi og plan ber om at arbeidet med plan for overordnet mobilitet i Hønefoss begrenser seg til det kortsiktige perspektivet for Ringerike kommune, og ser på det faktiske handlingsrommet. Hovedmålsettinger og det lengre perspektivet ligger vedtatt i områderegulering Hønefoss (byplan).
- 5) Basert på Byplan og Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss, må det gjøres en tydelig forventningsmelding til Fylkeskommunen om prioritering av våre behov og prosjekter.
- 6) Sluttbehandling av Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss må fremmes i forkant av budsjettprosessen og prioritering av midler til tiltak være del av budsjettmøte i kommunen.
- 7) Formannskapet ber om fortgang i gjennomføring av kryssløsning Bredalsveien/Osloveien (USN-krysset) i lys av fylkeskommunens uttalelse.



# Prosess og politiske behandlinger - 2025



FASE	DATOER
Utarbeidelse av temaplanen	17. mars – 14. mai
HMA – 1. gangs behandling	2. Juni
Formannskapet S&P – 1. gangs behandling	17. juni
Oppdatere temaplanen etter behandling (1 uke) Temamøte på Bylab	18. Juni – 27. juni Før 24. juni
Høring (6 uker)	25. Juni – 15. august
Bearbeiding av høringsinnspill – oppdatere planen (6 uker)	11. August 30. sept
HMA – 2. gangs behandling	13. oktober
Formannskapet S&P – 2. gangs behandling	21. oktober
Formannskapet – budsjettbehandling	28. oktober
Kommunestyret – Godkjenning	27. november



# Råd og utvalg



Råd og utvalg	2024				2025											
	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
HMA							12			2	-			13		
Formannskapet S+P	25									17	-			21		
Kommunestyret											-				27	
Eldrerådet		28				17			26		-		8			
Råd for personer med nedsatt funksjonsevne		29				18			27		-		9			
Ungdomsrådet		29				18			27		-		9			
Integreringsutvalget		28				17			26		-		8			





---

RINGERIKE  
KOMMUNE

Samkjøringstjenesten «Nabogo»

---



Kundesenter Rutetabeller Priser og billetter Skoleskyss Logg inn 



## Samkjøring

Brakar og Nabogo har gått sammen om å tilby en samkjøringstjeneste der du enkelt kan finne skyss eller medpassasjerer i appen nabogo.

### Slik fungerer det

#### For deg som vil tilby skyss:

- Velg «Tilby skyss» i appen.
- Legg inn hvor du skal kjøre fra og til, hvilket klokkeslett du reiser på og hvor mange passasjerer du har plass til.

De som ønsker skyss vil da kunne få opp din reise og ha mulighet til å velge å sitte på med deg fra møtestedene langs ruten din. Du må da svare på skysshenvendelsen slik at passasjerer får en bekreftelse på turen.

Som sjåfør i Nabogo får du 1,50 kr per passasjer per km de første 10 km (reisen må være minimum 2 km), og deretter 1 kr per km opp til 40 km. Prisen for skyss går i sin helhet til sjåføren. Det er ingen administrasjonsgebyrer eller andre kostnader forbundet med samkjøringsavtaler.

Sjåføren kan velge å ikke ta i mot betaling fra passasjerer etter de ti første kilometerne.

#### For deg som vil sitte på med noen til eller fra jobb

- Velg «Finn skyss» i appen.
- Velg hvor du ønsker å reise fra og til, samt tidspunkt for reisen.
- Dersom noen kjører strekningen du har lagt inn, vil skyssen komme opp og du kan be om å få sitte på.
- Turen blir bekreftet så snart sjåføren har godkjent din forespørsel. Du blir så hentet på møtestedet som er avtalt i appen, til avtalt tid.

Hvis du bare får opp turer med buss eller tog når du søker etter skyss, betyr det at det ikke er noen som kjører på den strekningen på akkurat det ønskede tidspunktet. Det kan derfor være lurt å opprette et skyssvarsel i appen, slik at du får et varsel når det finnes skyss som er relevant for deg.

Som passasjer bidrar du med kr 1,50 per kilometer for de første 10 km og deretter kr 1,- per km.



- Passasjer må være 16 år
- Sjåføren må være fylt 18 år og ha gyldig førerkort
- Ikke forsikret gjennom nabogo (formidlingsplattform). Sjåførens forsikringsansvar
- Stoppesteder: Definerte stoppesteder i App



---

RINGERIKE  
KOMMUNE

Ønsker dere et godt møte!

---