

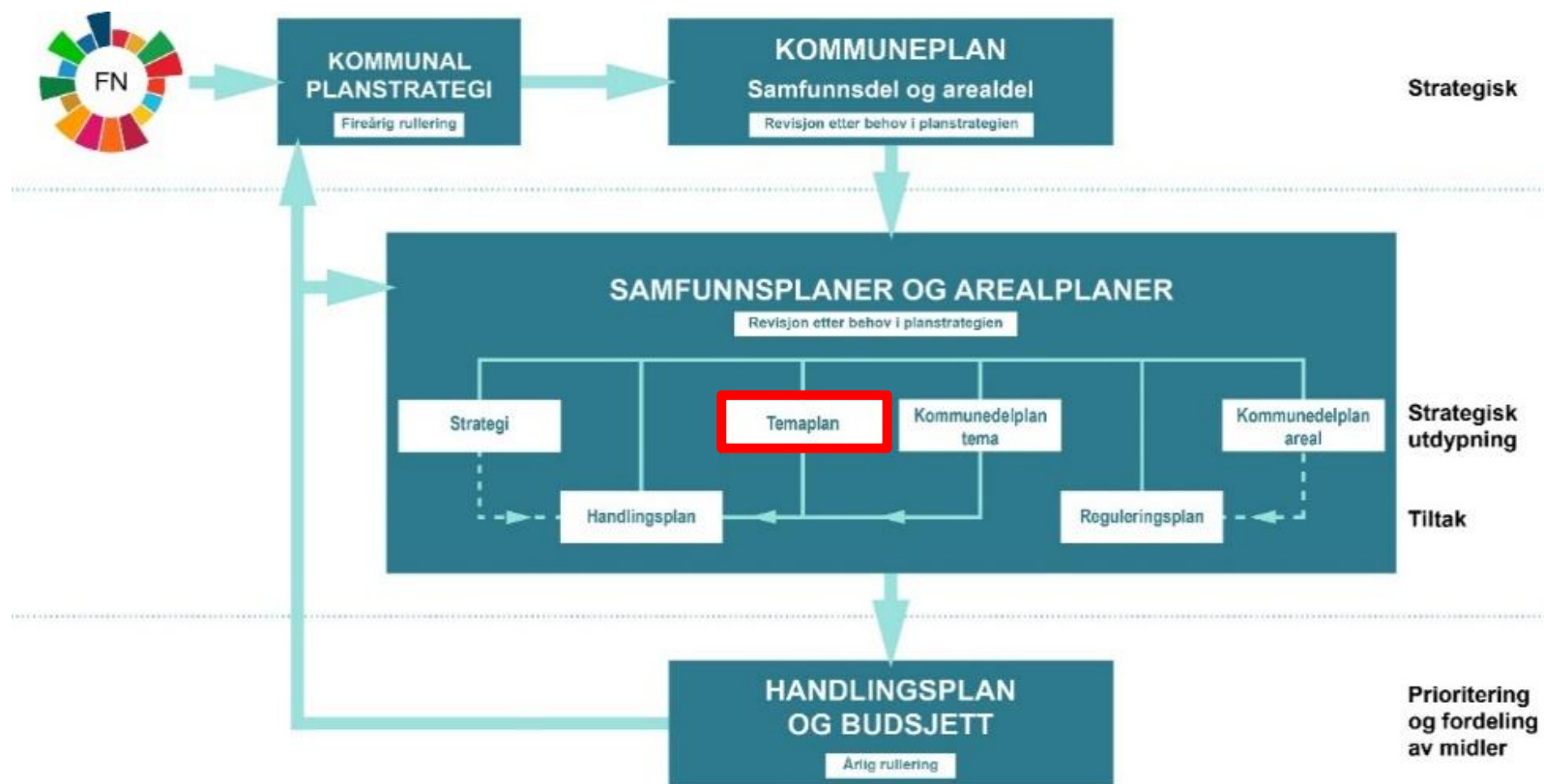


RINGERIKE
KOMMUNE

Orientering til Formannskapets Strategi og plan – Forslag til temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss

Sektor for strategi og utvikling
17. juni 2025

Plansystemet i Ringerike kommune



Hva skal vi oppnå!



Fordeler for innbyggerne og byen vår:

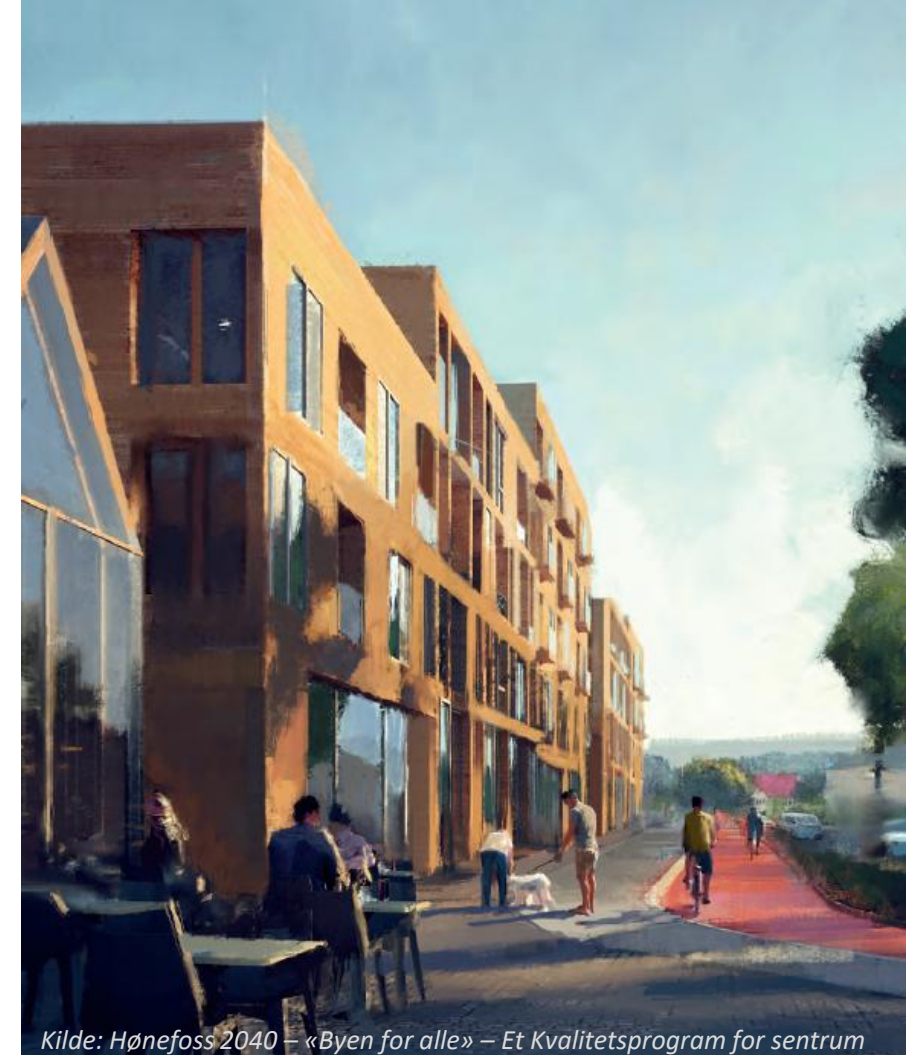
Mindre kø og bedre trafikkflyt – for alle

Økt trygghet for barn, eldre og myke trafikanter

Bedre luftkvalitet og lavere utslipp

Et sentrum med mer liv, handel, kultur og møteplasser og bedre innfartsparkerings

Styrket identitet og attraktivitet som regionsenter



Kilde: Hønefoss 2040 – «Byen for alle» – Et Kvalitetsprogram for sentrum



Oppdatert prosjektmandat



Formannskapetets strategi og plan vedtok 12. mars 2025 (sak 11/25) følgende relevante punkter:

2. Det utarbeides ett forslag til temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss, basert på:

- i. Prinsippene i byutviklingsstrategien og vedtatt områderegulering Hønefoss (byplan) inkludert transportutredning og kollektivutredning som ligger i denne.
- ii. Oppdaterte analyser og faglige utredninger utført vinteren 2024/2025.

4. Formannskapetets strategi og plan ber om at arbeidet med plan for overordnet mobilitet i Hønefoss begrenser seg til det kortsiktige perspektivet for Ringerike kommune, og ser på det faktiske handlingsrommet. Hovedmålsettinger og det lengre perspektivet ligger vedtatt i områderegulering Hønefoss (byplan).

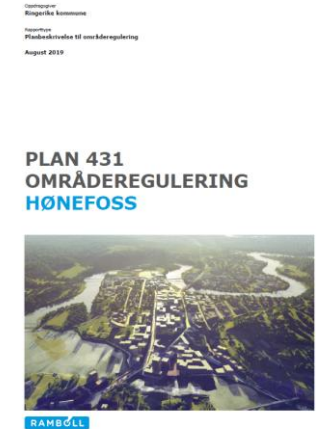
6. Sluttbehandling av Temaplan for overordnet mobilitet i Hønefoss må fremmes i forkant av budsjettprosessen og prioritering av midler til tiltak være del av budsjettmøte i kommunen



Føringer for temaplanen



- Lokale føringer
 - Kommunal planstrategi
 - Kommuneplan
 - Handlingsplan og budsjett
 - Prosjektmandat
- Regionale og nasjonale føringer
- Dagens muligheter og utfordringer mot 2035
- Realiserbarhet av planlagt og ønsket infrastruktur





Kompakt by- og tettstedsutvikling



Levende og attraktive steder -
helhetlig utvikling,
innenfra og ut

Folkehelse og livskvalitet –
nærmiljø,
møteplasser, gode
boligsosiale forhold,
gående og syklende

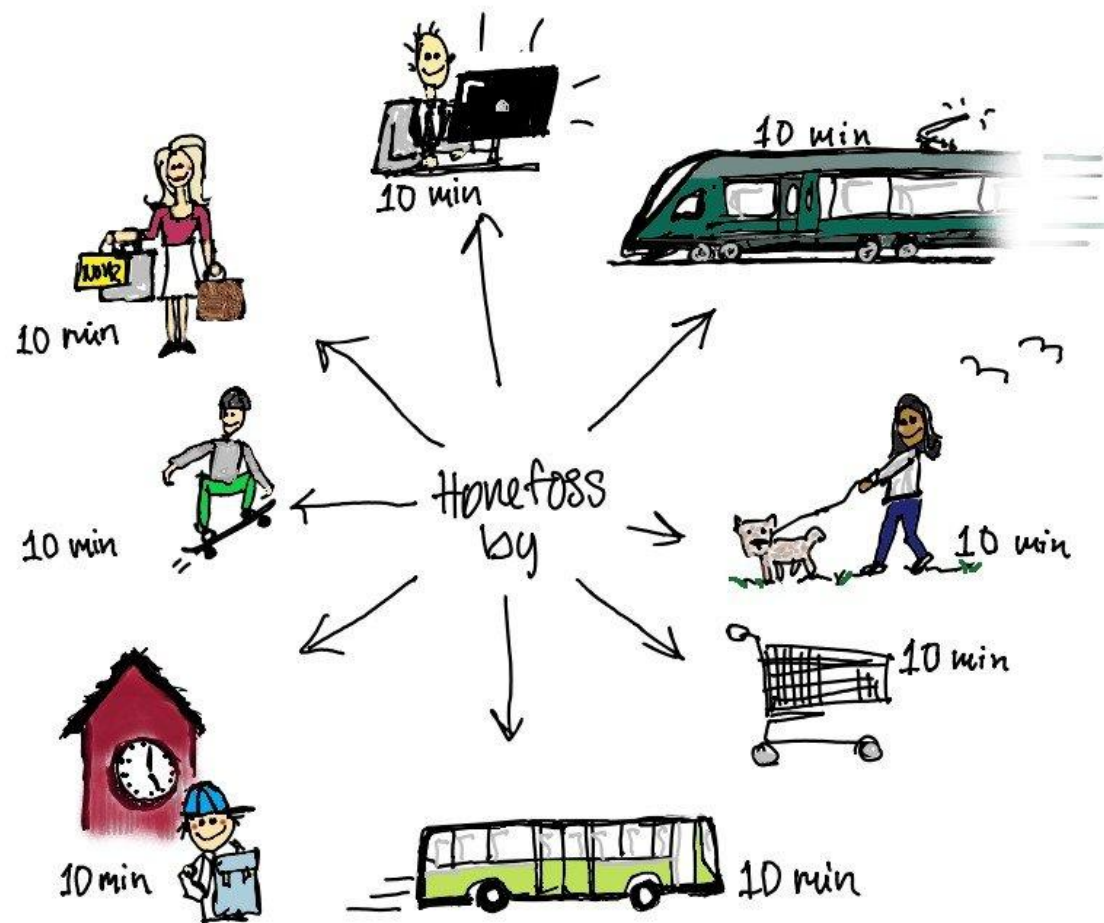
Næringsutvikling -
synergier og klynger

Spare natur -
friluftsområder,
matjord, karbonlagre,
flomdemping og
overvannshåndtering
m.m.

Temaplanen for overordnet mobilitet i Hønefoss



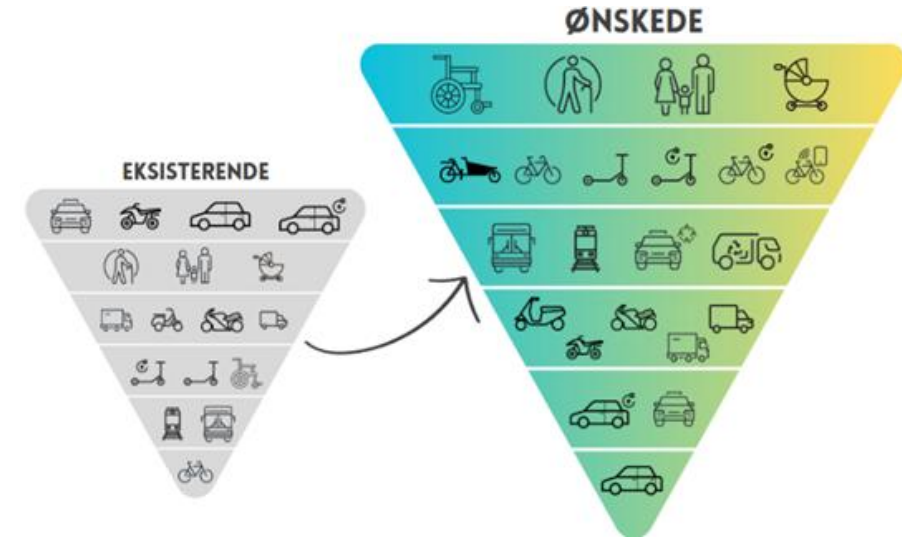
- Temaplanen forsøker å svare ut hvilke mobilitetsutfordringer Hønefoss har, og hvordan vi kan løse utfordringer for å gi mer rom og areal til levende, trygge og trivelige byrom.
- Sentrum skal ha god tilgjengelighet med bil og parkering samtidig som sentrum er beskyttet mot gjennomgangstrafikk og annen unødig biltrafikk.
- Målet er at sammen skal vi skape en enklere og tryggere reisehverdag



Hva vi ønsker å få til gjennom temaplanen



- **Lage en trygg og sammenhengende mobilitet** for gående, syklende og kollektivreisende.
- **Gjøre det enklere** å velge gange, sykling og kollektivtransport fremfor korte bilturer.
- **Innføre tiltak** som bygger opp under prinsippene og målene i byutviklingsstrategien, byplanen og kommuneplanen og styrker handel.
- **Møte vekst** og endrede behov på en bærekraftig måte.



Løvenskiolds gate Oslo. Kilde: Google Street view



Petersøya bru, illustrasjon SAAHA arkitekter



Kilde: [Café Filtré — Atelier](#)



Hvordan skal vi få det til i Hønefoss



18 tiltak er delt inn i tre hovedkategorier:

Trygge, gode,
blågrønne byrom og -
akser for alle

En mer
tilgjengelig
by

Trygghet og tilgjengelighet
for gående og syklende

Mindre bilkøer og bedre
innfartsparkering

Regionens
kollektivknutepunkt

Finansiering og gjennomføring

Budsjett

Trafikantbetaling som
parkeringsavgift

Trafikantbetaling som
variant av bompenger

Infrastrukturfond

Bypakke «light»

En kombinasjon av
flere
finansieringsmetoder





Prioritet	Tiltak prioriterte av adiministrasjon	Kilde
1	Tiltak 1: Innføre 30 km/t-sone i Hønefoss sentrum	Norconsult-utredning, medvirkning, TØI
2	Tiltak 12 og 13: Etablere innfartsparkering kombinert med trafikantbetaling	Norconsult-utredning, Transportutredning Hønefoss, Medvirkning, byutviklingsstrategien, befarung i sentrum
3	Tiltak 5: Utvikle og etablere sammenhengende og universelt utformet gang- og sykkelnettverk (kommunale veier)	Medvirkning, TØI, syklistforeningens undersøkelse
4	Tiltak 2: Øke fremkommelig og forbedre kryssing av Kongens gate	Medvirkning, byutviklingsstrategien, befarung i sentrum
5	Tiltak 6: Øke vinterdrift av fortau- og sykkelanlegg	Medvirkning, TØI

Hva planen kan gi til Hønefoss



Fordeler for innbyggerne og byen vår:

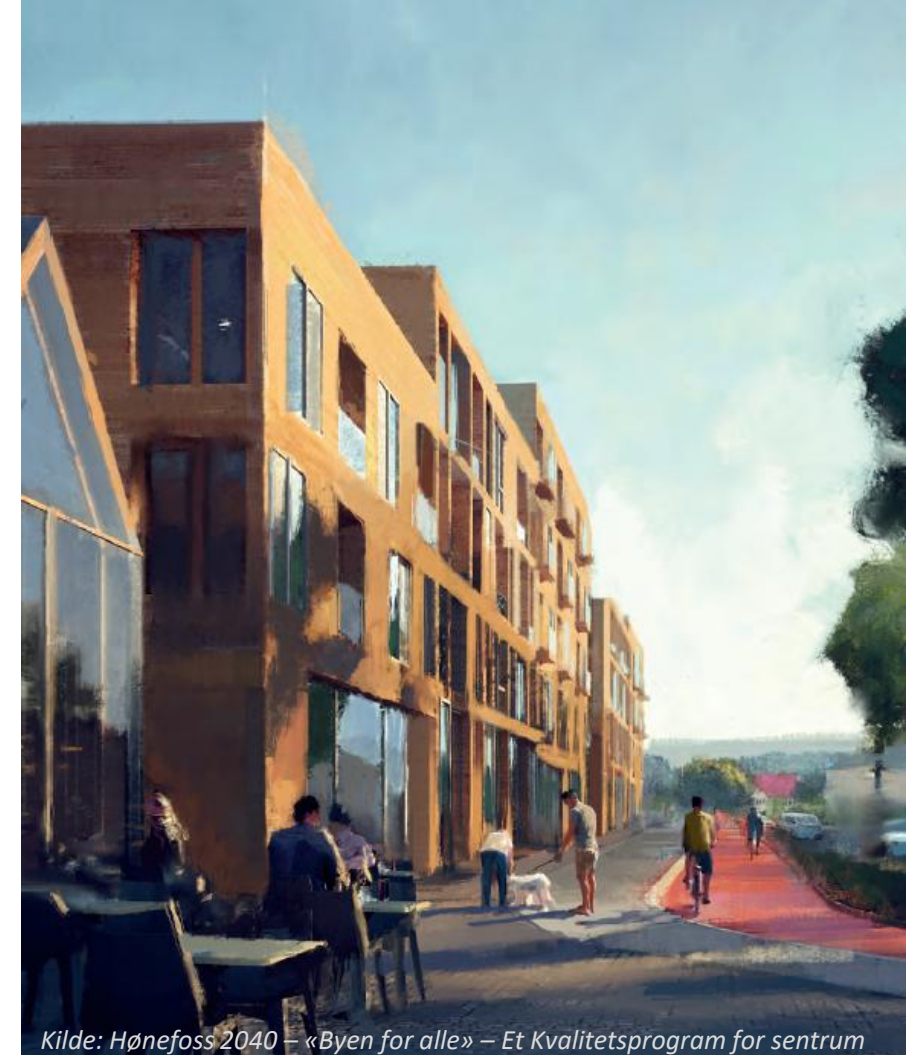
Mindre kø og bedre trafikkflyt – for alle

Økt trygghet for barn, eldre og myke trafikanter

Bedre luftkvalitet og lavere utslipp

Et sentrum med mer liv, handel, kultur og møteplasser og bedre innfartsparkerings

Styrket identitet og attraktivitet som regionsenter



Kilde: Hønefoss 2040 – «Byen for alle» – Et Kvalitetsprogram for sentrum





Kostnad til utredningen	kr 950 000
Klimasatsstøtte	-kr 711 600
Budsjettmidler	-kr 238 400
<i>Egeninnsats til klimasatsstøtte (arbeidstimer)</i>	<i>kr 473 200</i>



Miljø-
direktoratet

Velkommen til åpent møte om temaplanen

24. Juni kl. 18-20, ByLab



RINGERIKE
KOMMUNE