

Trafikksikker kommune

Ringerike kommune 2.6.25



TRYGG TRAFIKK

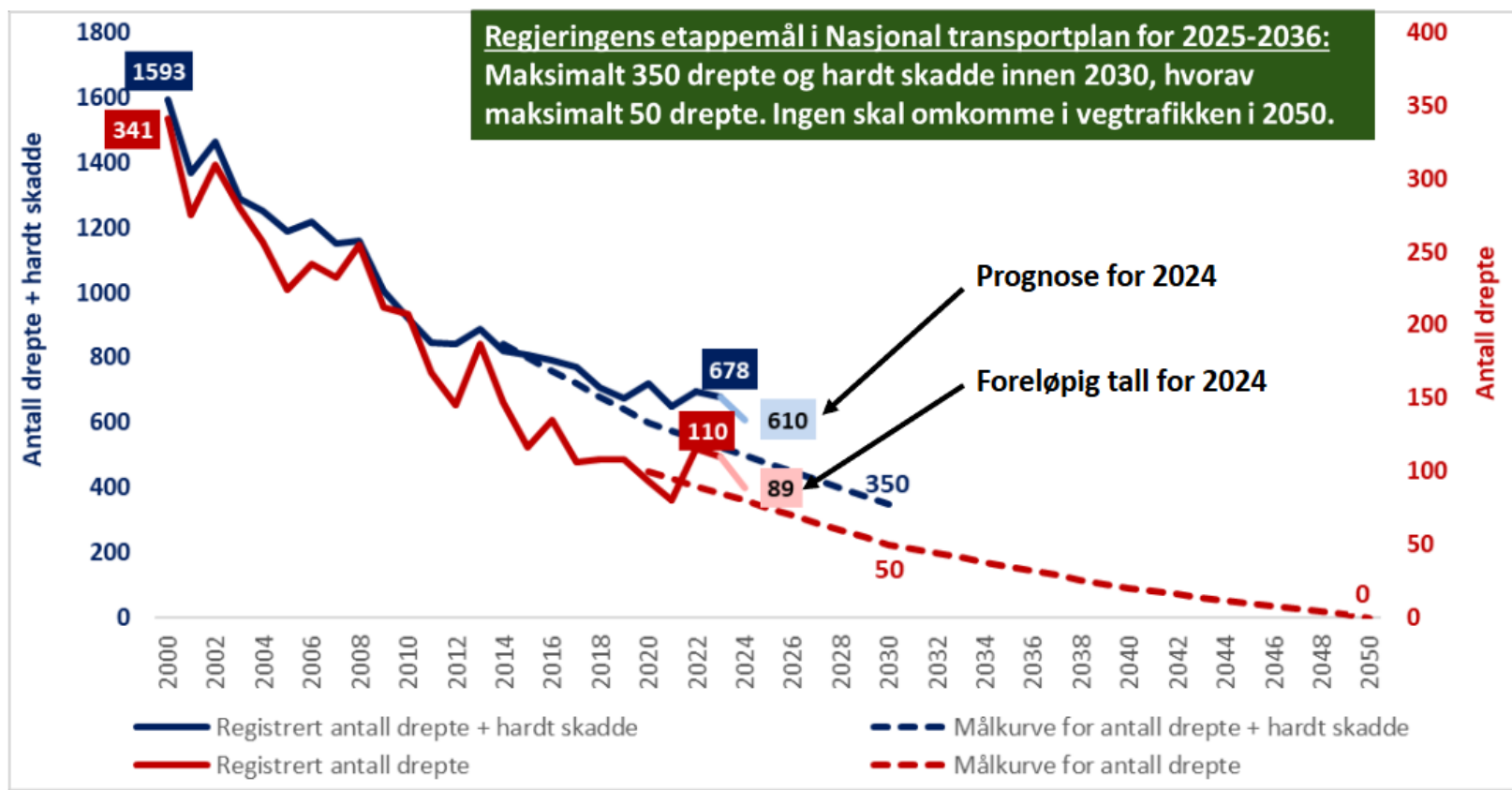


Kort om Trygg Trafikk

- Landsdekkende ikke- kommersiell medlemsorganisasjon, etablert i 1956.
- Ca. 25 stillinger ved hovedkontoret i Oslo. Fylkesavdelingene er samlokalisert med fylkeskommunene. Samarbeidsavtale med og aktivitets- og driftsmidler fra fylkeskommunen
- Samfunnsoppdraget vårt er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper, med et særlig ansvar for at trafikkopplæring og informasjon blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykker.

Nullvisjonen

Utvikling i antall drepte og hardt skadde (med foreløpige tall/prognose for 2024)



Nasjonal tiltaksplan for trafikk- sikkerhet på vei 2022–2025



**drepte
og hardt
skadde**

På vei mot nullvisjonen



POLITIET



TRYGG TRAFIKK



KS



Helsedirektoratet



Utdannings-
direktoratet

- 4-årig tiltaksplan som bygger på føringer, intensjoner og mål i NTP.
- Den norske samarbeidsmodellen
- 179 målrettede tiltak
- Trafikksikker kommune er ett tiltak
- 13 av 18 kommuner i Buskerud er Trafikksikre kommuner



TRYGG TRAFIKK

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Trafikksikker kommune er et kvalitetsstempel på godt, systematisk og helhetlig kommunalt trafikksikkerhetsarbeid

- i tråd med de lover og forskrifter som gjelder for kommunen
- et organisatorisk sikkerhetstiltak utviklet av Trygg Trafikk
- grunntanken er å bidra til at kommunene etablerer en tverrfaglig sikkerhetskultur
- det viktigste målet er å påvirke til at innbyggere og ansatte ferdes med minst mulig risiko for å bli skadd eller drept i trafikken.



”

Et system tuftet på de lover og forskrifter som gjelder for kommunen.

”

- arbeidsmiljøloven
- folkehelseloven
- helsepersonelloven
- plan- og bygningsloven
- vegloven
- vegtrafikkloven
- forskrift om helse og miljø i barnehager, skoler og skolefritidsordninger
- kunnskapsløftet
- rammeplan for barnehagen



TØI rapport 1853/2021

Tor-Olav Nævestad
Vibeke Mjølhus

tøi Transportøkonomisk institutt
Sivilingeniør Nærskenter for samarbeidsforskning

Trafikksikker kommune som tiltak for å utvikle kommunal trafikksikkerhetskultur



RAPPORT FRA TØI

Rapporten konkluderer med at tiltak for å få bedre trafikksikkerhetskultur og -ledelse kan gi betydelig nedgang i trafikkulykker.

Resultatene i studien viser at holdningsarbeid har god effekt i de ulike kommunale enhetene.





HR

Kultur

Barnehage

Skole

Skriftlig retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken. Trafikk som tema i AMU.
Trafikksikkerhet som tema i anbud og innkjøp.

Stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for turer.

Trafikk i årsplan. Skriftlige retningslinjer for turer og foreldresamarbeid.

Trafikk i årsplan. Skriftlige retningslinjer for turer og foreldresamarbeid.

Eksempel

Kriterier for Strategi og utvikling og TKI:

- Skriftlige rutiner for hvordan trafikksikkerheten ivaretas i forbindelse med kommunens drift og vedlikehold på vegnettet
- Skriftlige rutiner for hvordan trafikksikkerhet ivaretas i arbeidet med kommuneplanens arealdel og ved behandling av reguleringsplaner



”

Å bli godkjent som trafikk sikker kommune er ingen garanti for fravær av ulykker, men et kvalitetsstempel på godt og helhetlig trafikk sikkerhetsarbeid.

”

