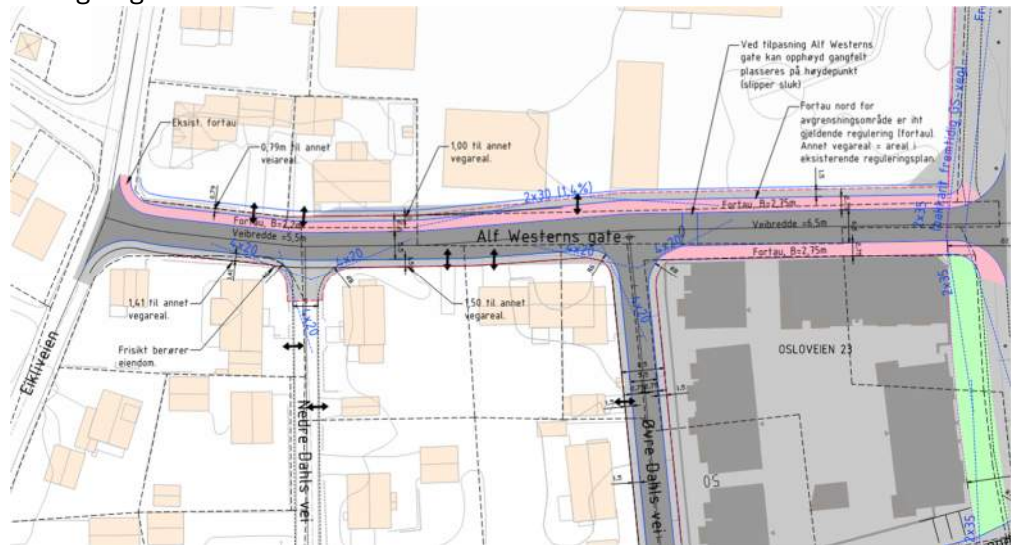


Utfordring knyttet til eksterne leveranser (netthandel/mat mm).	I landskapsplanen er det i fellesområdet (Atriet) etablert veg for kjøring i spesielle situasjoner, eksempelvis for drift og beredskap. Det anbefales at det ved senere prosjektering, legges opp til sporingskurver for personbil (P). Ved levering av varer, herunder netthandel og matlevering på døren, forutsettes det at kjøretøy stanser og parkerer på etablerte parkeringsplasser. Eventuell kjøring i atriet i forbindelse med levering direkte til bolig må avklares særskilt og vurderes opp mot trafiksikkerhet og bruk av fellesarealer. I Alf Westerns gate er det i dag skiltet parkering forbudt. Det anbefales at tilsvarende skiltregulering etableres også i Øvre Dahls vei. Regler for kjørende og gående trafikk følger av vegtrafikkloven og forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkreglene). Etter trafikkreglene § 17 er det ikke tillatt å stanse eller parkere på steder der kjøretøyet kan være til hinder eller fare for trafikken. Trafikkreglene skal regulere at en ikke stanser på fortau, GS-veger eller i Osloveien, hvor fartsgrensen er høyere enn 50 km/t.
ENDRING GATEPROFIL OSLOVEIEN (jfr. kap 1 i COWI-notat)	I opprinnelig notat fra COWI var det avklart at gateprofil fra transportutredningen Hønefoss skulle legges til grunn med 20m bredde. Etter gjennomgang og diskusjon med fylket er dette endret og det legges nå opp til en profil på 22m. I vedlagte tegninger er det vist 22m grensen til Osloveien.
Trafikk-mengde (kap 2 i COWI notat)	Trafikkmengden forbi Osloveien var i 2022 registrert til 14600. Den er i 2023 registrert til 15000. Tungtrafikkandel er den samme (7%). Endring endrer ikke geometriske løsninger mot Osloveien da det er fremtidig gateprofil på 22m som legges til grunn.
Ulykker (kap 2.3 i COWI notat)	Det er ikke registrert flere ulykker (vegkart.no) på strekningen forbi tiltaksområdet etter 2023.
ENDRING VEG-LØSNINGER (kap 3 i COWI notat)	I forhold til første utkast til veggeometri, er følgende endringer foretatt:
	På strekningen mellom Osloveien og Øvre Dahls vei blir det fortau på begge sider av Alf Westerns gate.
	Ringerike kommune ønsker et sammenhengende fortau langs Alf Westerns gate mellom Osloveien og Eikliveien. I tillegg er det ønskelig at vegen mellom Øvre Dahls vei og Eikliveien skal være 5,5m bred. Kommunen eier ikke grunnen på nevnte strekning, og for å unngå for omfattende erverv er det foreslått fortau med mindre bredde på strekningen mellom Øvre Dahls vei og Eikliveien (2,2m).

Jfr. tegning E01.



Frisikt – Alf Westerns gate mot Osloveien

Det er valgt samme frisiktslinjer mot Osloveien som i naboplanen for Hønefoss videregående skole. For fremtidig fortau benyttes den opprinnelige gateprofilen fra byplanen, med en frisikt på 2 x 35 meter. Målepunktet er 2 meter bakkant fremtidig fortau eller GS-veg.

For frisikt fra avkjøring til VGS mot Alf Westerns gate velges 2x30m da fallet er på 1,4%.

Frisikt – Krysset Alf Westerns gate x Øvre og Nedre Dahls vei

Her legges det til grunn en frisikt på 4x20 meter i henhold til kommunens norm (tabell 5-2 og figur 5.25). For Nedre Dahls vei er det ikke mulig å få til 4x20 innenfor eksisterende offentlig areal og en eiendom berøres.

Trafikkø

Det planlegges ikke etablert trafikkø i krysset Alf Westerns gate, i tråd med praksis fra Hønefoss, som har tilsvarende trafikkbilde.

Begrunnelsen er å redusere krysningslengden for gående og syklende over kjørebanen.

Dersom det i fremtiden etableres nytt kryss og fortau, kan det vurderes en overkjørbar trafikkø for å stramme opp krysset.

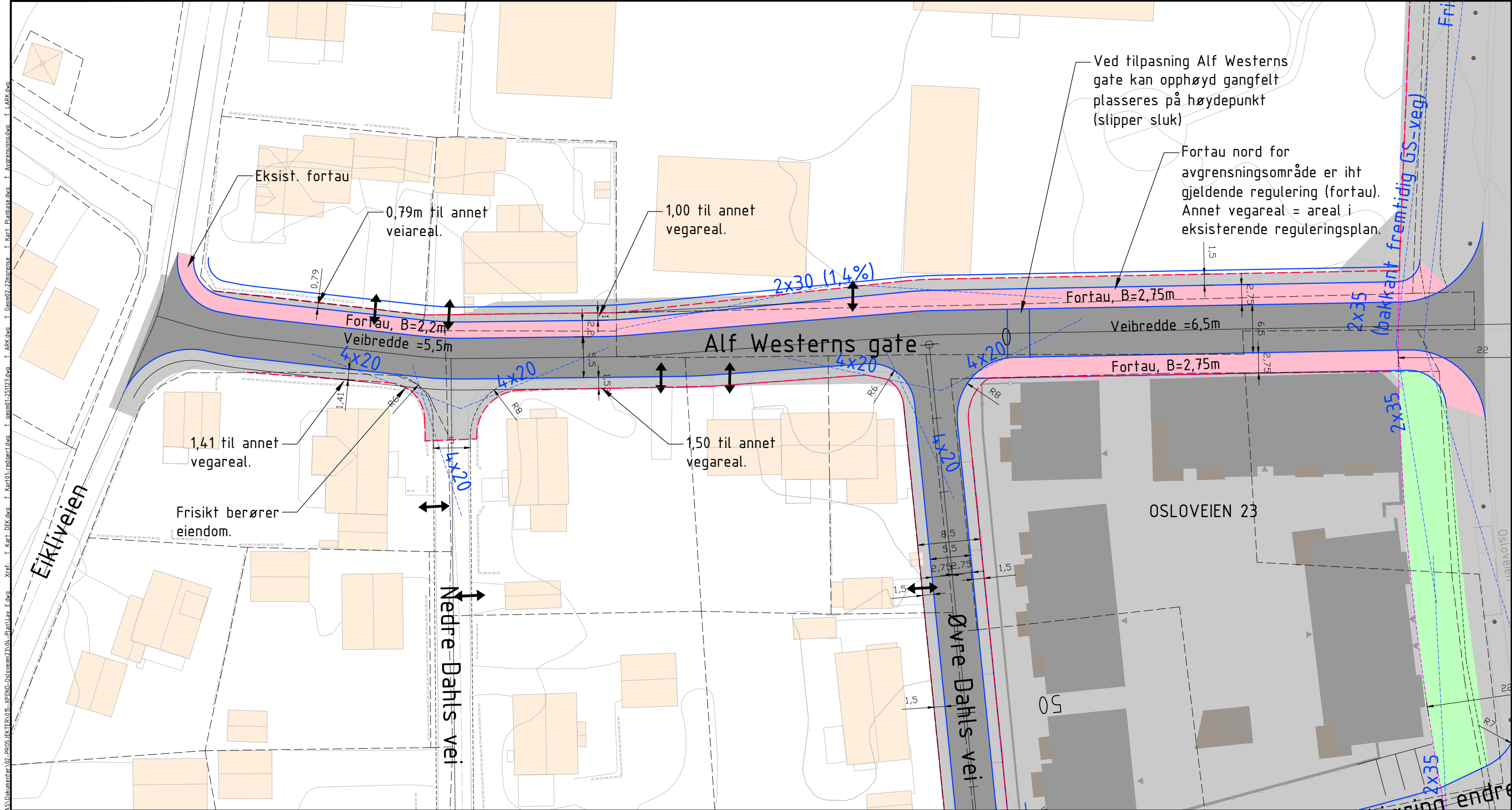


Merknad:

- Opprinnelig gateprofil Osloveien.
- Ny grense, BFK 22m
- Eksist. eiendomsgrense
- Ny eiendomsgrense
- Nytt fortau
- Frisikt

E	16.01.25	Oppdatert iht revidert landskapsplan	ds		ds
D	27.11.25	Frisikt avkjøring N. Dahls vei	ds		ds
C	10.10.25	Frisikt avkjøring VGS	ds		ds
Rev.	Dato	Revideringen gjelder	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
XPEND AS			Oppdragsnr.	015	Tegnet av ds
Osloveien 23			Sidemanns.kontr.	-	Oppdragsansvarlig ds
VEGPLAN			Dato	16.05.2023	Målestokk A1 1:500
DS			Fag	Status	REGULERING
			Tegning nr.		Rev. C01 E

Forb. A1 E:\avv. C:\Users\DavidSkjelving\OneDrive - SIV. ING. DOROU SKJELVING AS\Documents\02_PROSJEKTER\05_XPEND-Osloveien23\01_Plan\A1.dwg Xref: I kart DEK.dwg I kart01-redigert.dwg A. Tittelfelt.dwg I LARK.dwg I osam01-25121.dwg Plott: DOROU SKJELVING 16.01.2026 15:07:11



TEGNFORKLARING:

- Nye vegkanter/skulder
- Eksist. eiendomsgrense
- Ny eiendomsgrense
- 22m Grense Osloveien
- Nytt fortau
- Frisikt

F	16.01.25	Oppdatert iht revidert landskapsplan	ds		ds
E	27.11.25	Frisikt N.Dahls vei	ds		ds
D	10.10.25	Frisikt avkjøring VGS	ds		ds
Rev.	Dato	Revideringen gjelder	Saksh.	Sidem.k.	Oppdr.a.
XPEND AS			Oppdragsnr.	015	Tegnet av ds
Osloveien 23			Sidemannscontr.	-	Oppdragsansvarlig ds
FORTAU ALF WESTERNS GATE			Dato	12.03.2025	Målestokk A1 1:250
DS			Fag	Status	REGULERING
			Tegning nr.		Rev. E01 F