

Oppen Sikt

Ringerike kommune



06.02.2025



Dato: 06.02.2025

Rev.

Oppen sikt

Tekniske tegninger til reguleringsplan

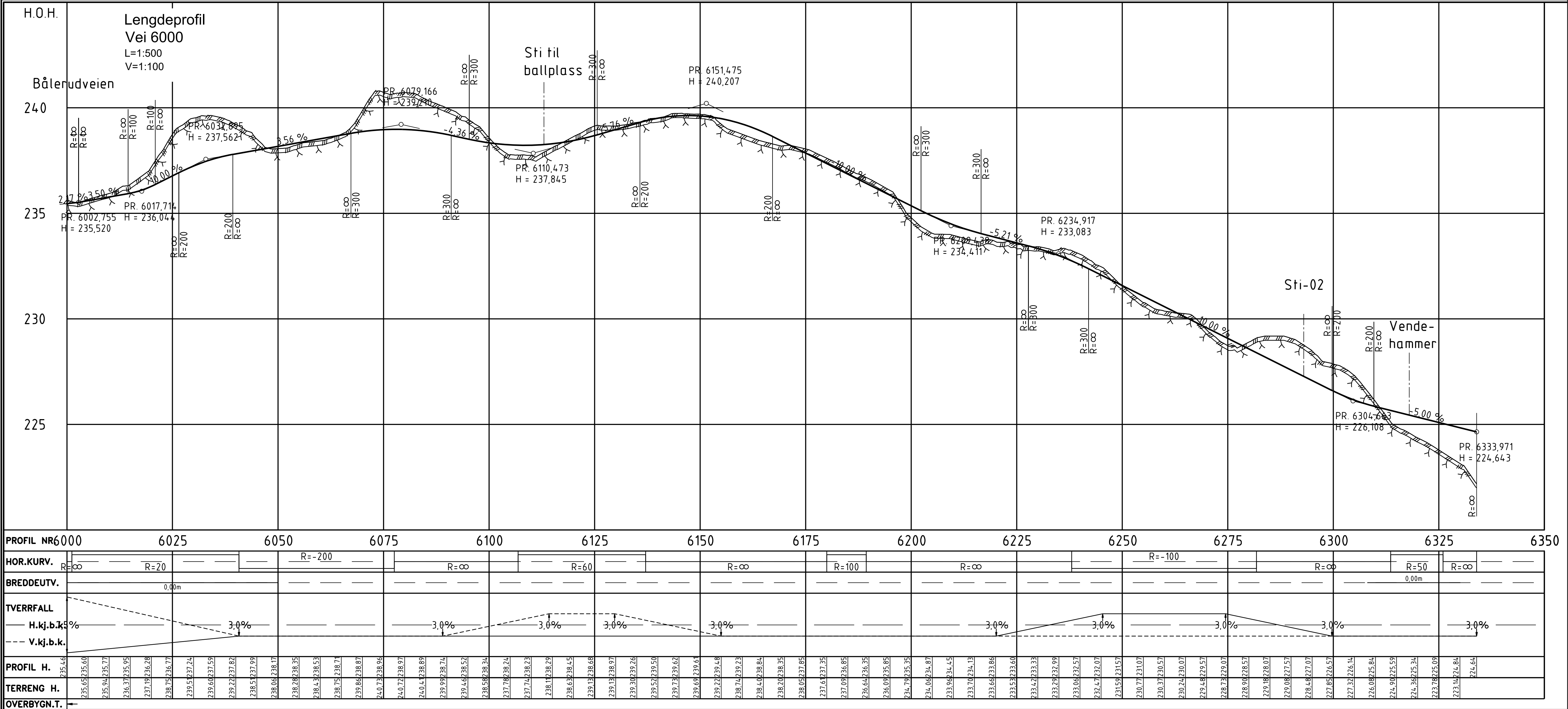
[illegible]



Tegnforklaring

Eksisterende	Prosjekterte	Senterlinje	
			Eksisterende veg
			Ny kjøreveg
			Kjørbar GS- veg
			Stier
			Grøntområder
			Bygninger

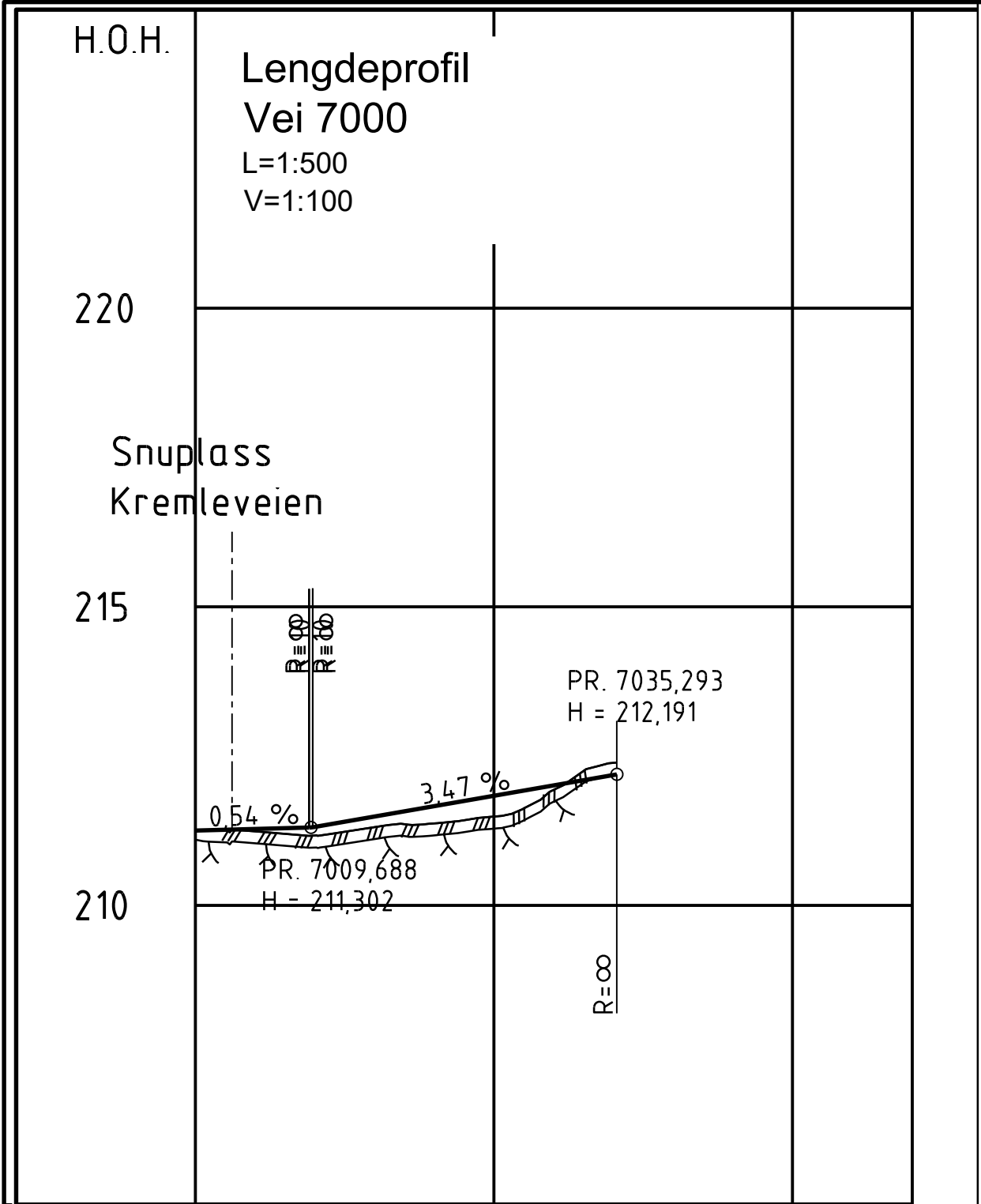
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



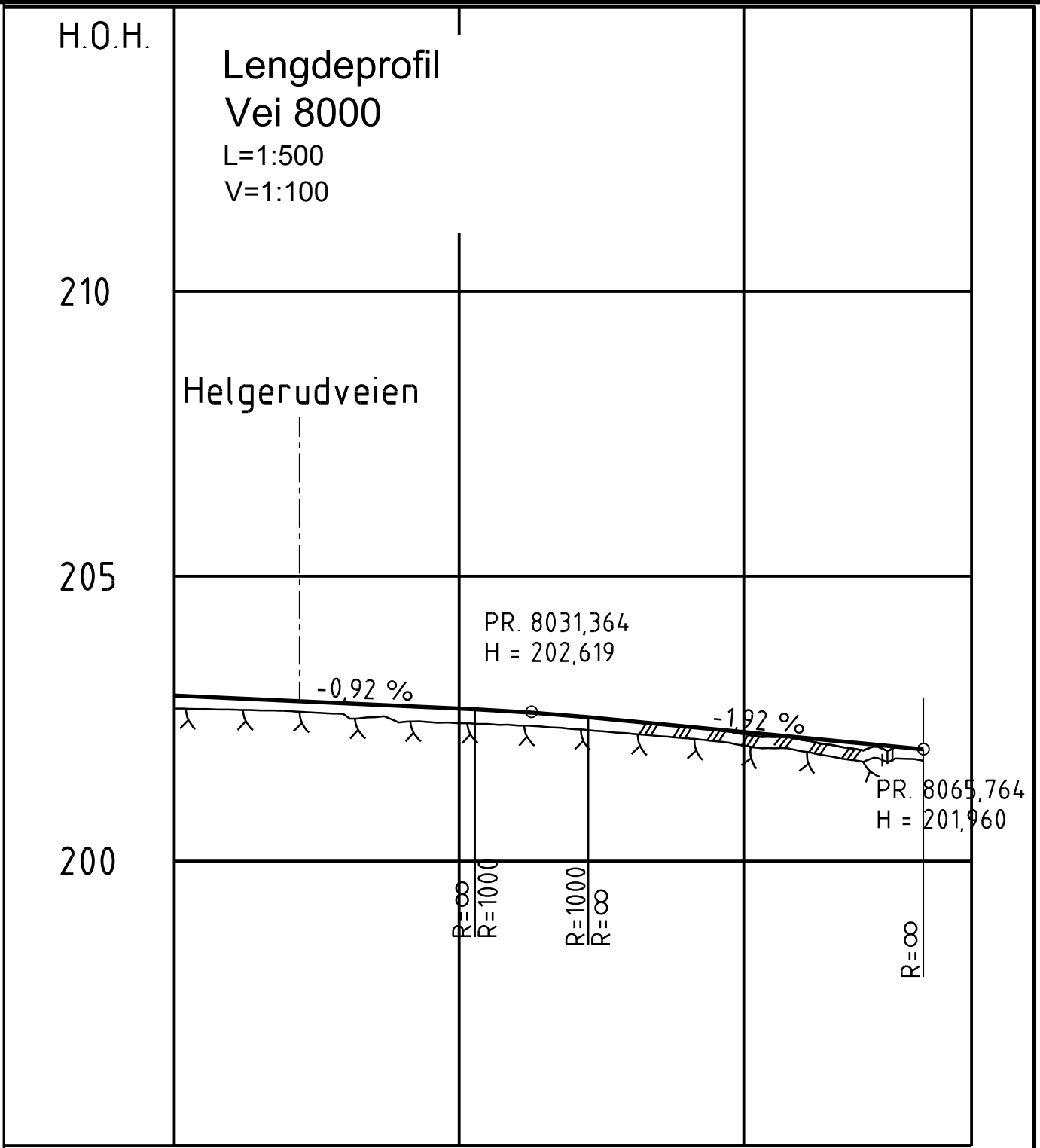
REV.	REV. GJELDER		DATO	SIGN.	KTR.
Oppen Sikt AS		HOYDE REF.	NN 2000	KOORD. SYSTEM	UTM 32
Oppen Sikt		SAKSNR.	15367	TEGNET DATO	06.02.2025
Vedlegg 02				TEGNET AV	GOE
Lengdeprofil				KONTR. DATO	06.02.2025
Vei 6000				KONTR. AV	SLH
				MALEENHET	m
				MALESTOKK	A1: M=1:500
				TEGNINGSNR.	REVISJON
				C2	-----
				TEGNINGSSTATUS	FIL
				Reguleringsplan	



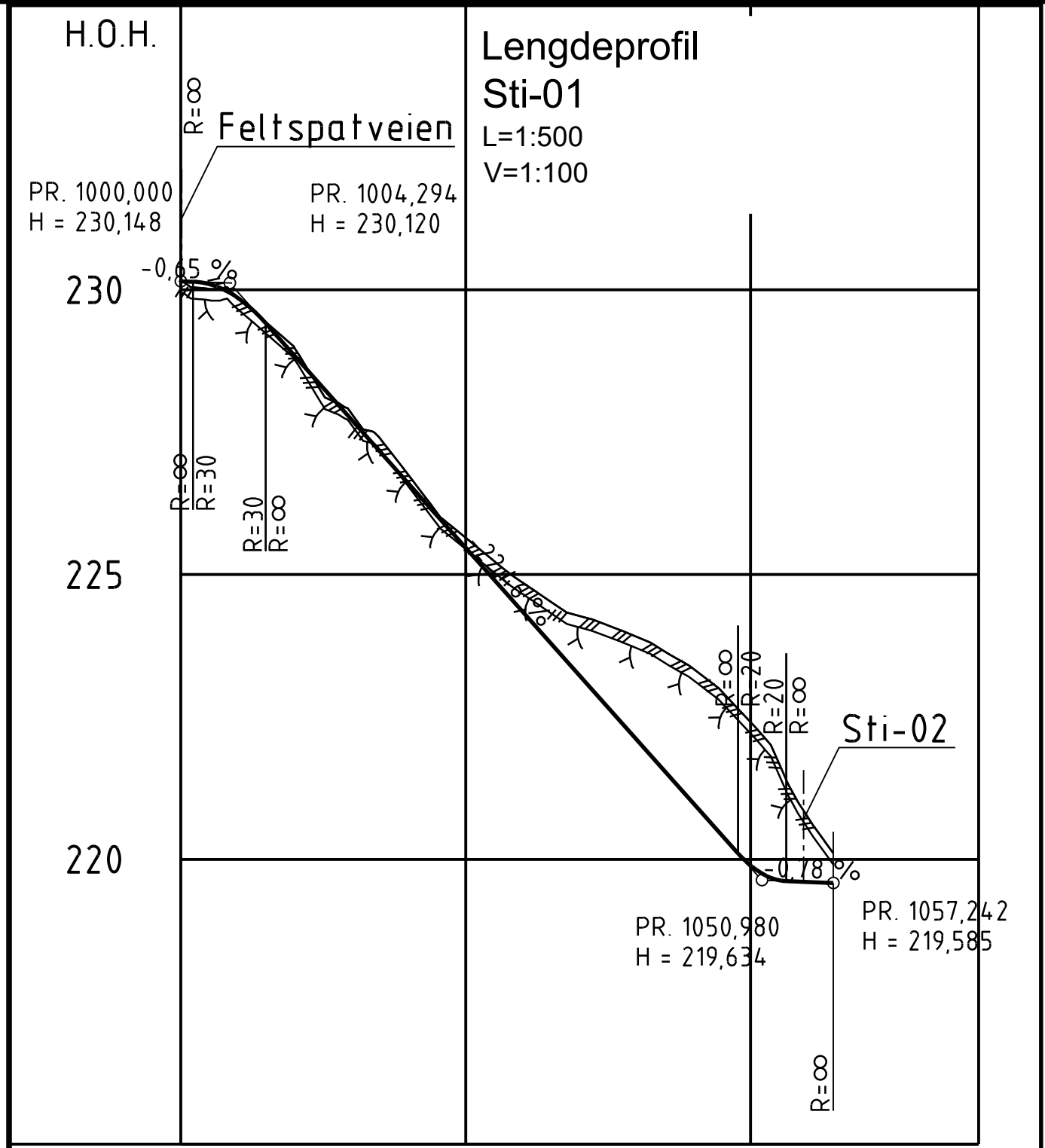
Grønland 53
Postboks 2125
3003 DRAMMEN
Telefon 32 26 44 70
firmapost@ssas.no



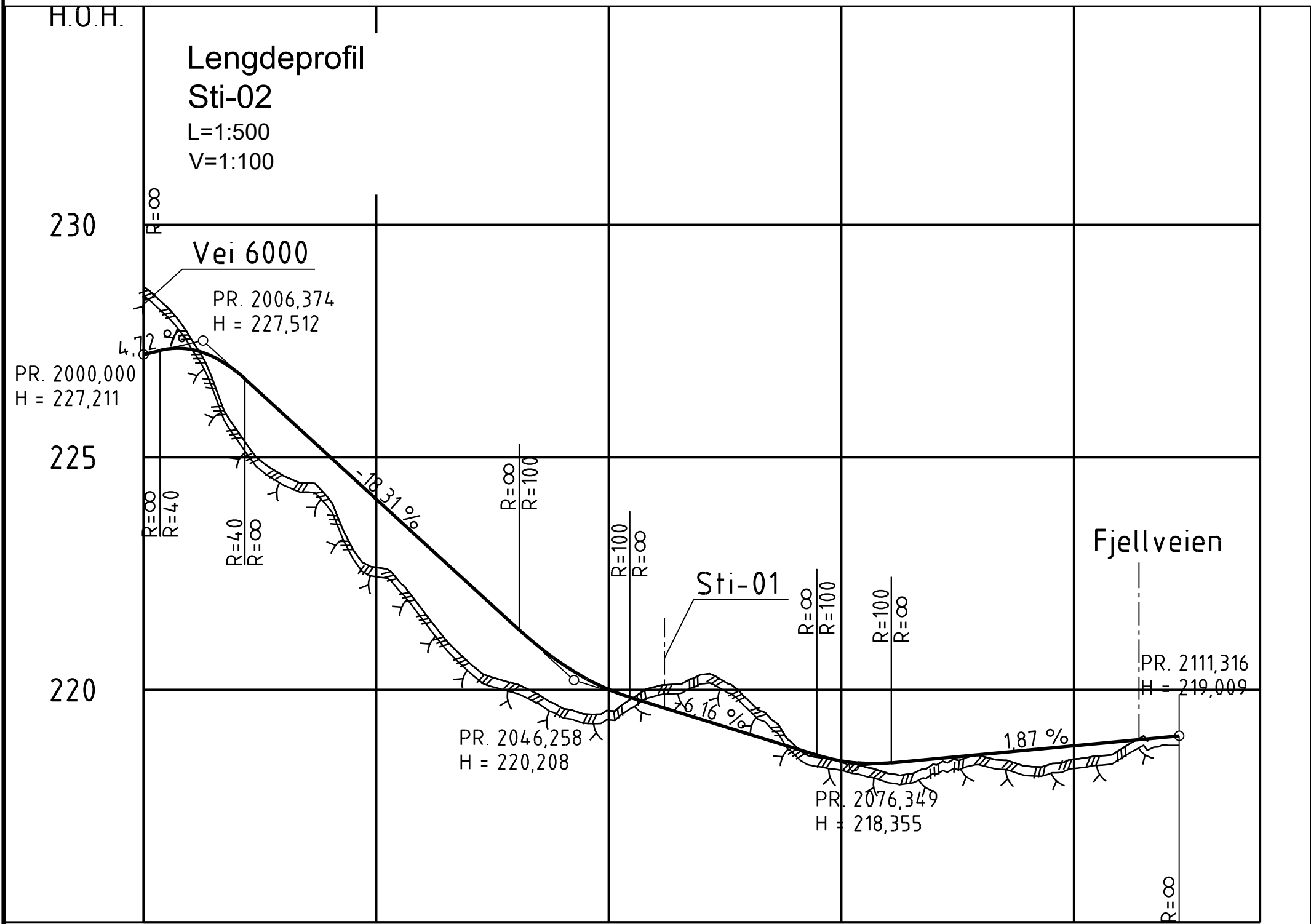
PROFIL NR	7000,01	7025	7050	7060,01
HOR.KURV.	R=∞			
BREDDEUTV.				
TVERRRFALL				
— H.kj.b.k.	0%		3,0%	
--- V.kj.b.k.				
PROFIL H.	211,25	211,28	211,31	211,34
TERRENG H.	211,24	211,27	211,30	211,33
OVERBYGN.T.				



PROFIL NR	8000	8025	8050	8070
HOR.KURV.	R=∞	R=-20	R=∞	R=50
BREDDEUTV.				
TVERRRFALL				
— H.kj.b.k.	0%			3,0%
--- V.kj.b.k.				
PROFIL H.	202,91	202,86	202,82	202,77
TERRENG H.	202,86	202,82	202,77	202,72
OVERBYGN.T.				

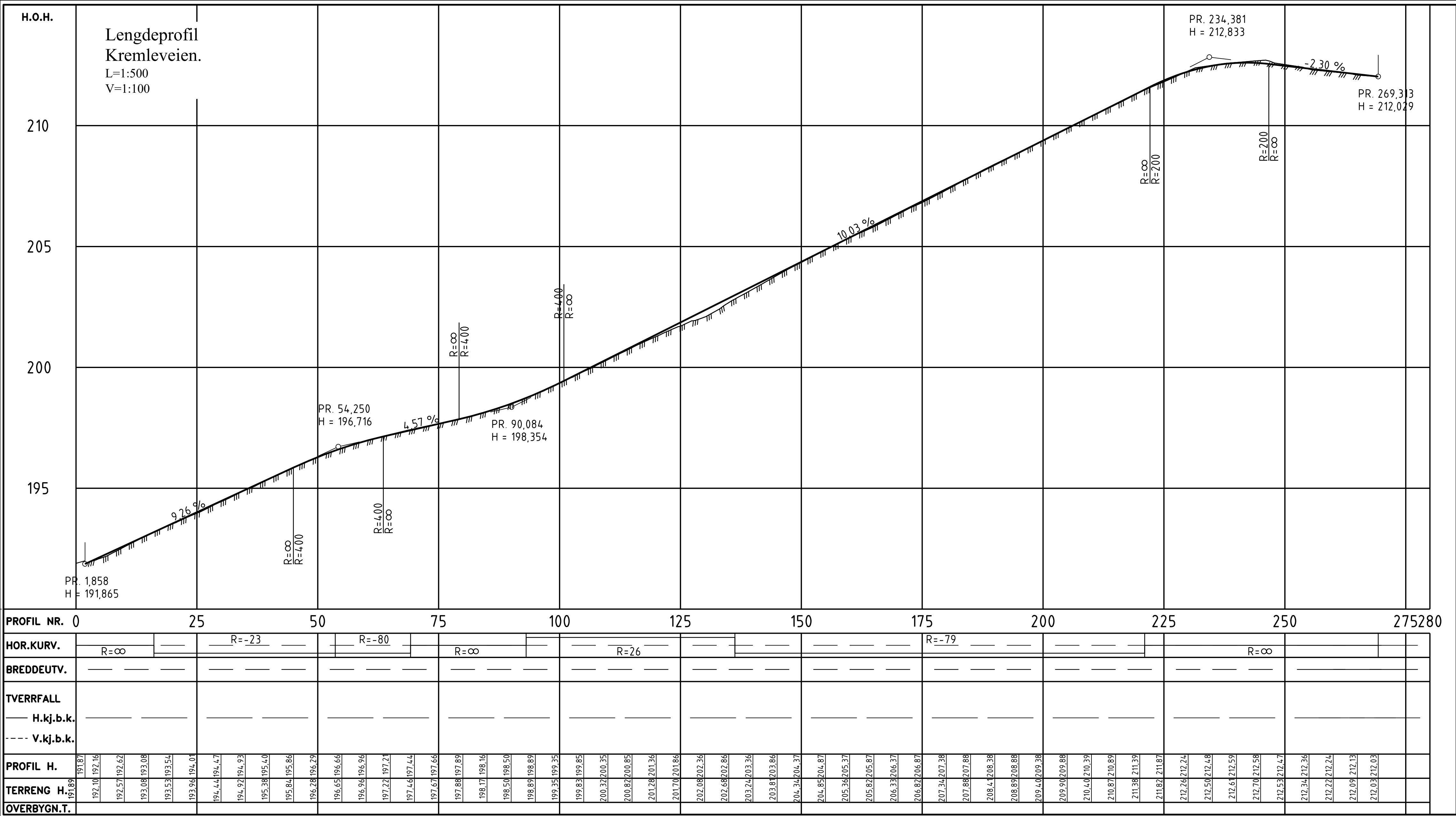


PROFIL NR	1000	1025	1050	1070
HOR.KURV.	R=∞	R=30	R=∞	
BREDDEUTV.				
TVERRRFALL				
— H.kj.b.k.	0%		3,0%	
--- V.kj.b.k.				
PROFIL H.	230,15	230,15	230,15	230,15
TERRENG H.	230,15	230,15	230,15	230,15
OVERBYGN.T.				



PROFIL NR	2000	2025	2050	2075	2100	2120
HOR.KURV.	R=∞	R=45	R=∞	R=16	R=∞	R=20
BREDDEUTV.						
TVERRRFALL						
— H.kj.b.k.	0%					3,0%
--- V.kj.b.k.						
PROFIL H.	227,21	227,32	227,39	227,42	227,44	227,45
TERRENG H.	227,21	227,32	227,39	227,42	227,44	227,45
OVERBYGN.T.						

REV.	REV. GJELDER	DATO	SIGN	KTR.
SAKSNR.	15367	TEGNET DATO	TEGNET AV	GOE
Vedlegg 03 Lengdeprofiler Vei 7000, Vei 8000 (GS- Vei), Sti-01 og Sti-02	KONTR. DATO	06.02.2025	KONTR. AV	SLH
MALEENHET	m	MALESTOKK	A1: M-se tegn.	
TEGNINGSNR.	C3	TEGNINGSSTATUS	Reguleringsplan	
STENER SØRENSEN	Grønland 53 Postboks 2125 3003 DRAMMEN Telefon 32 26 44 70 firmapost@ssas.no	REVISJON	-----	FIL



- Eksisterende veg
- Ny kjøreveg
- Kjørbar GS- veg
- Stier
- Grøntområder
- Bygninger

Tegnforklaring

Eksisterende

Prosjekterte

Senterlinje

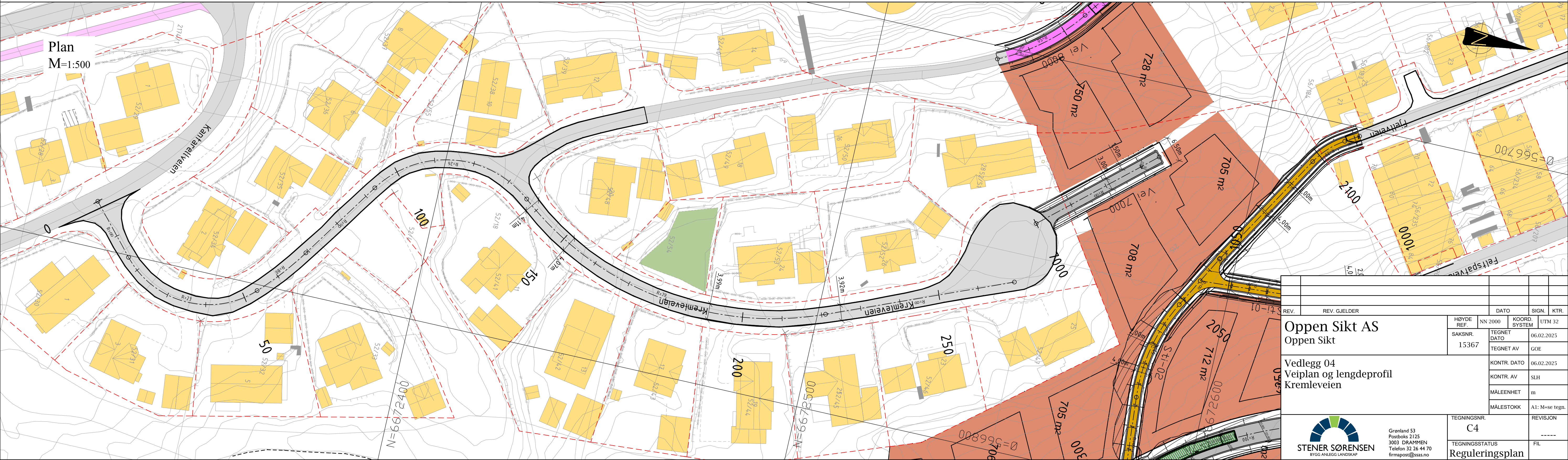
Skulderkant

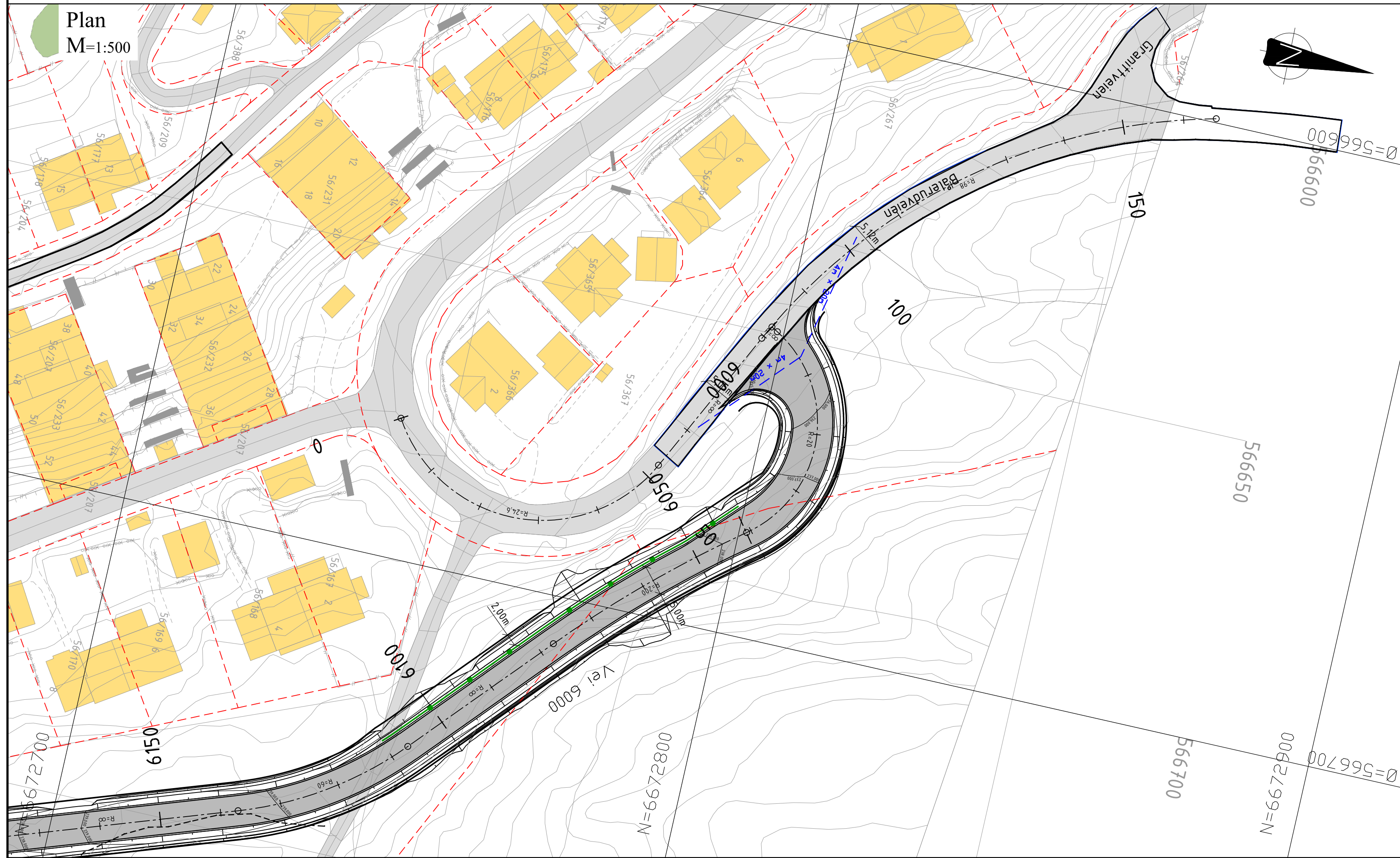
Kjørefeltkant

Eiendomsgrenser

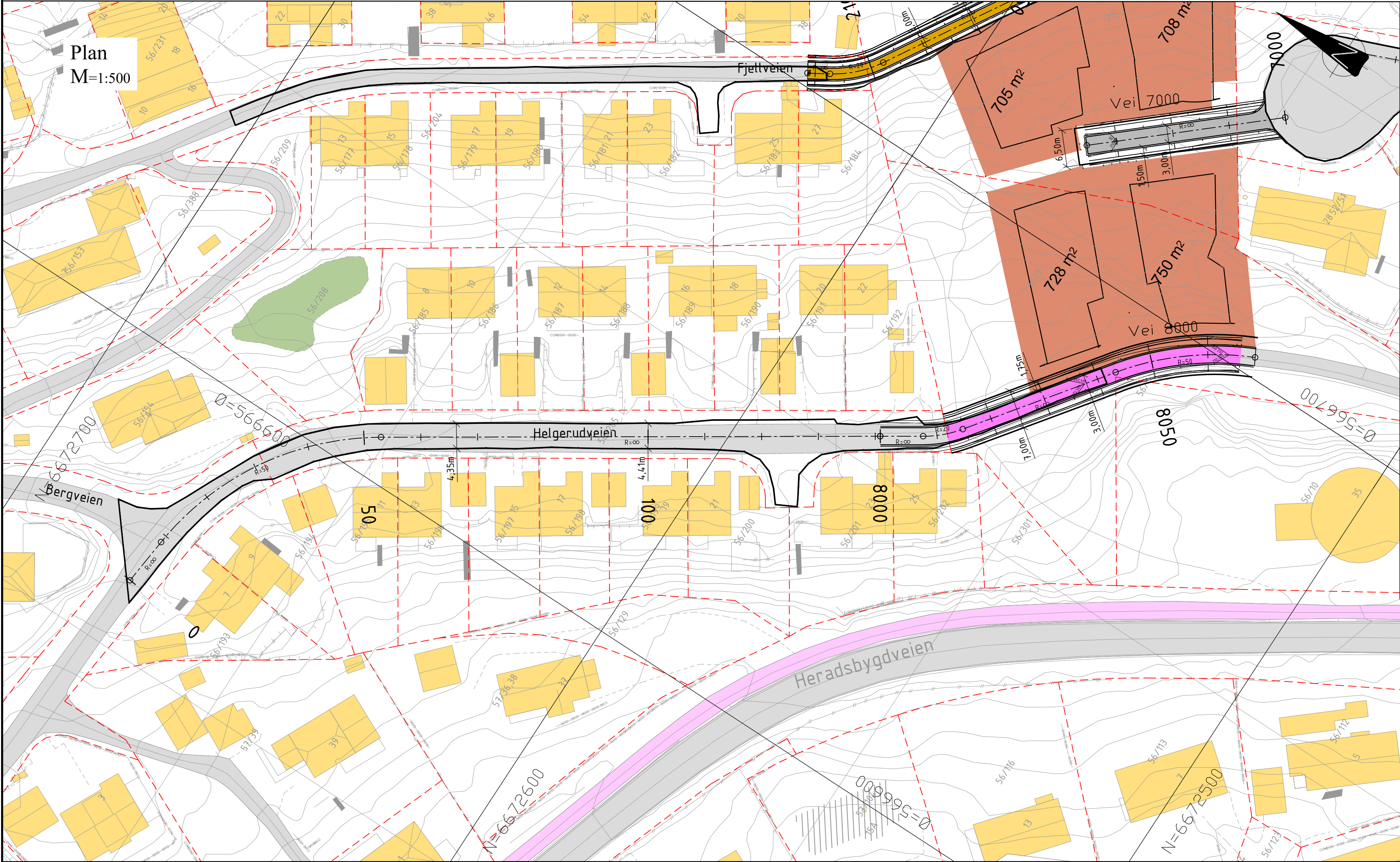
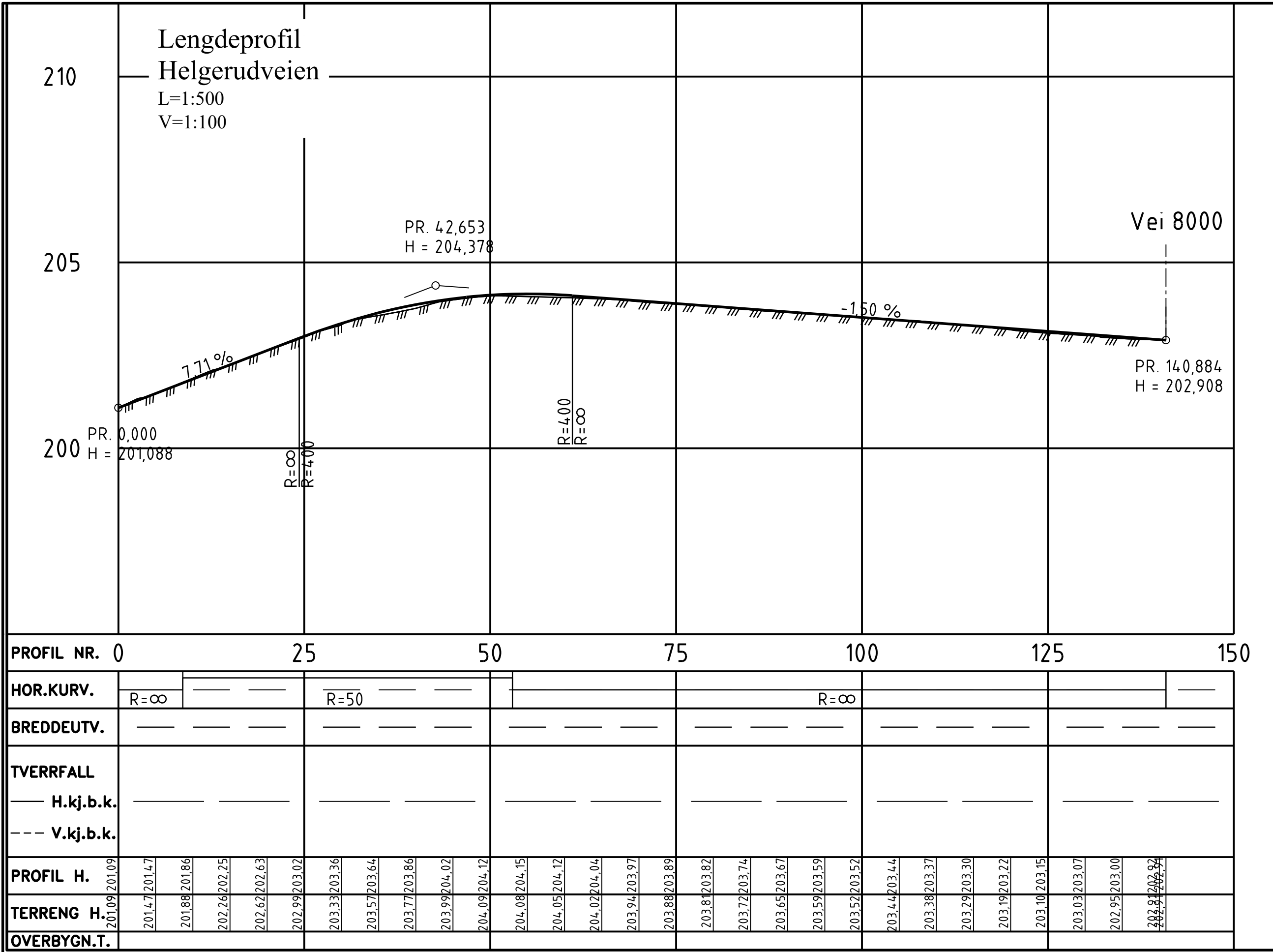
Innmålt sti

Rekkverk





	Eksisterende veg
	Ny kjøreveg
	Kjørbar GS- veg
	Stier
	Grøntområder
	Bygninger



Tegnforklaring

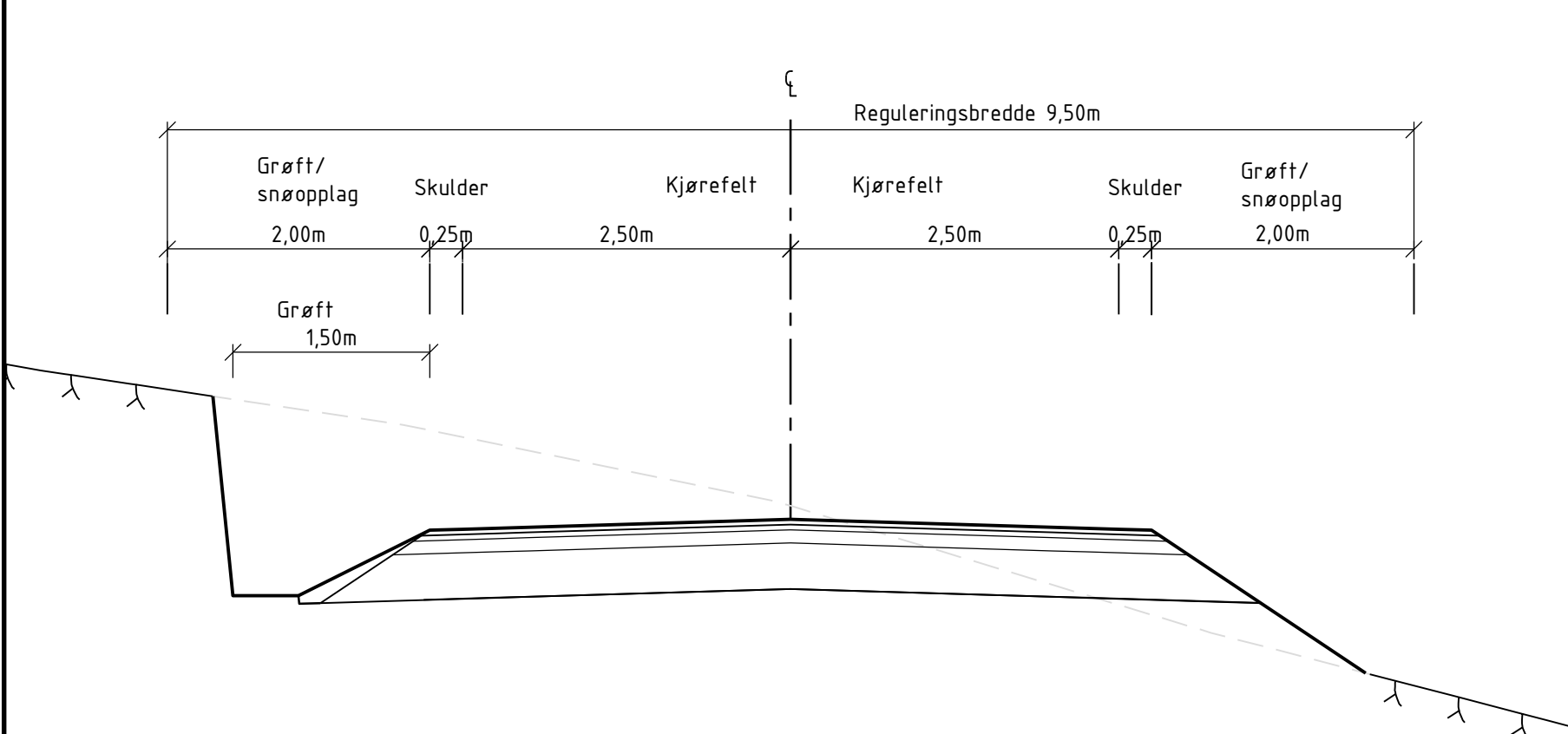
Eksisterende	Prosjekterte	Senterlinje
— — — — —	— — — — —	Kjørefeltkant
— — — — —	— — — — —	Endomsgrenser
— — — — —	— — — — —	Innmålt sti
— — — — —	— — — — —	Rekkverk

- Eksisterende veg
- Ny kjøreveg
- Kjørbar GS- veg
- Stier
- Grøntområder
- Bygninger

REV.	REV. GJELDER	DATE	SIGN.	KTR.
15367	15367	06.02.2025	GOE	
Oppen Sikt AS		TEGNET DATO	KONTR. AV	06.02.2025
Vedlegg 06		TEGNET AV	KONTR. AV	
Veiplan og lengdeprofil		MALEENHET	KONTR. AV	
Helgerudveien		MALESTOKK	KONTR. AV	
TEGNINGSNR. C6		TEGNINGSSTATUS	REVISJON	
Reguleringsplan		REGULERING	REVISJON	

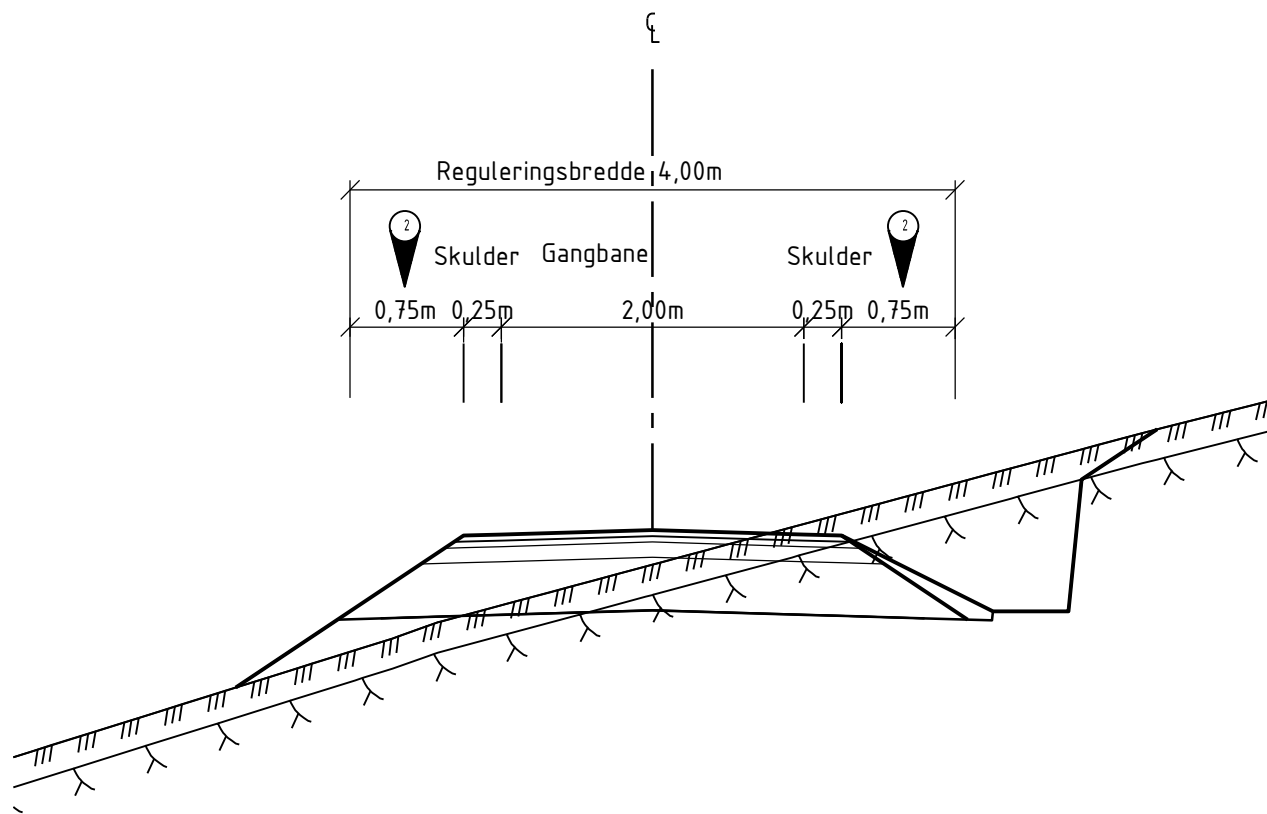
Normalprofil, vei 6000 ved profil 6250

Offentlig vei uten fortau
Veiklasse AD2
M= 1:50



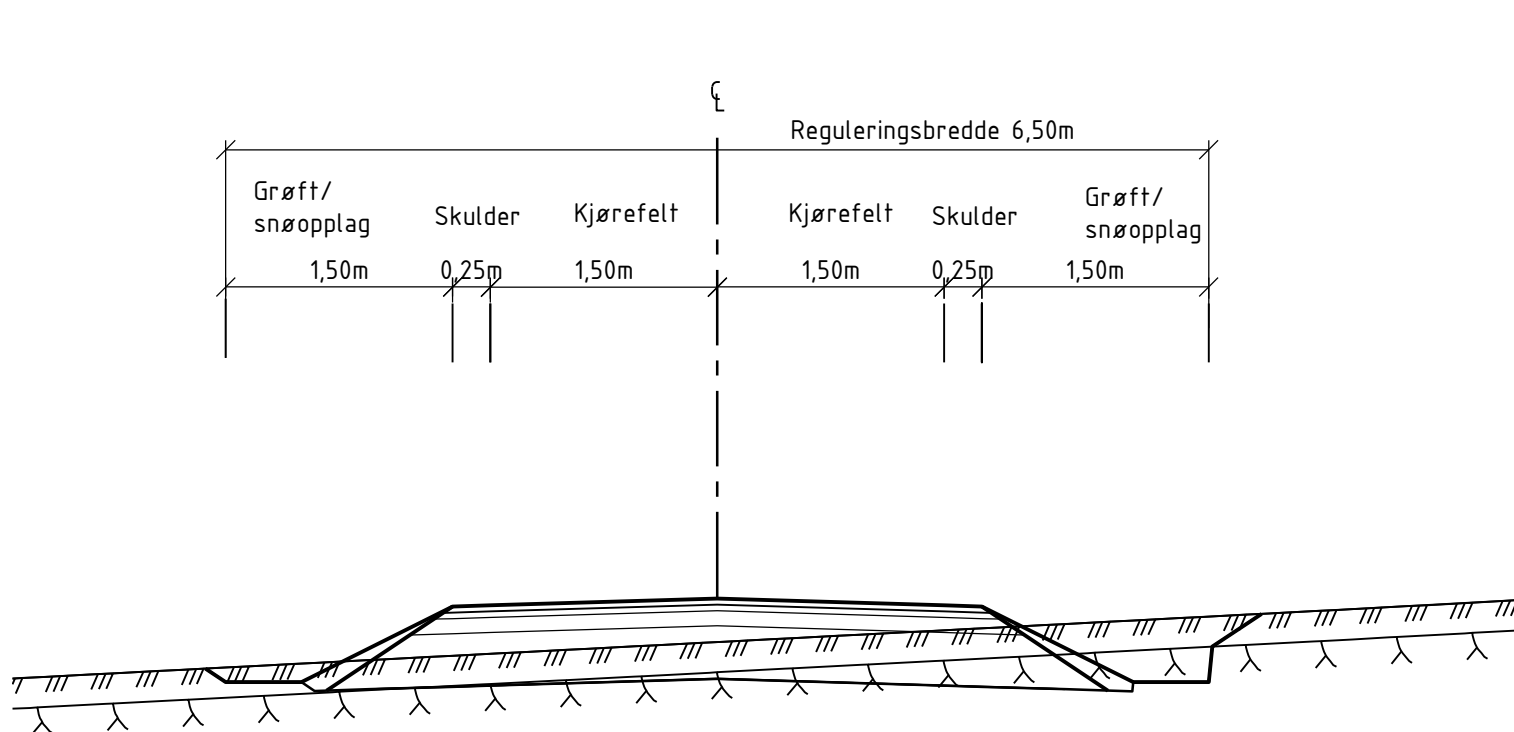
Normalprofil Sti -01 ved pr. 1070

Veiklasse: Turveg
M= 1:50



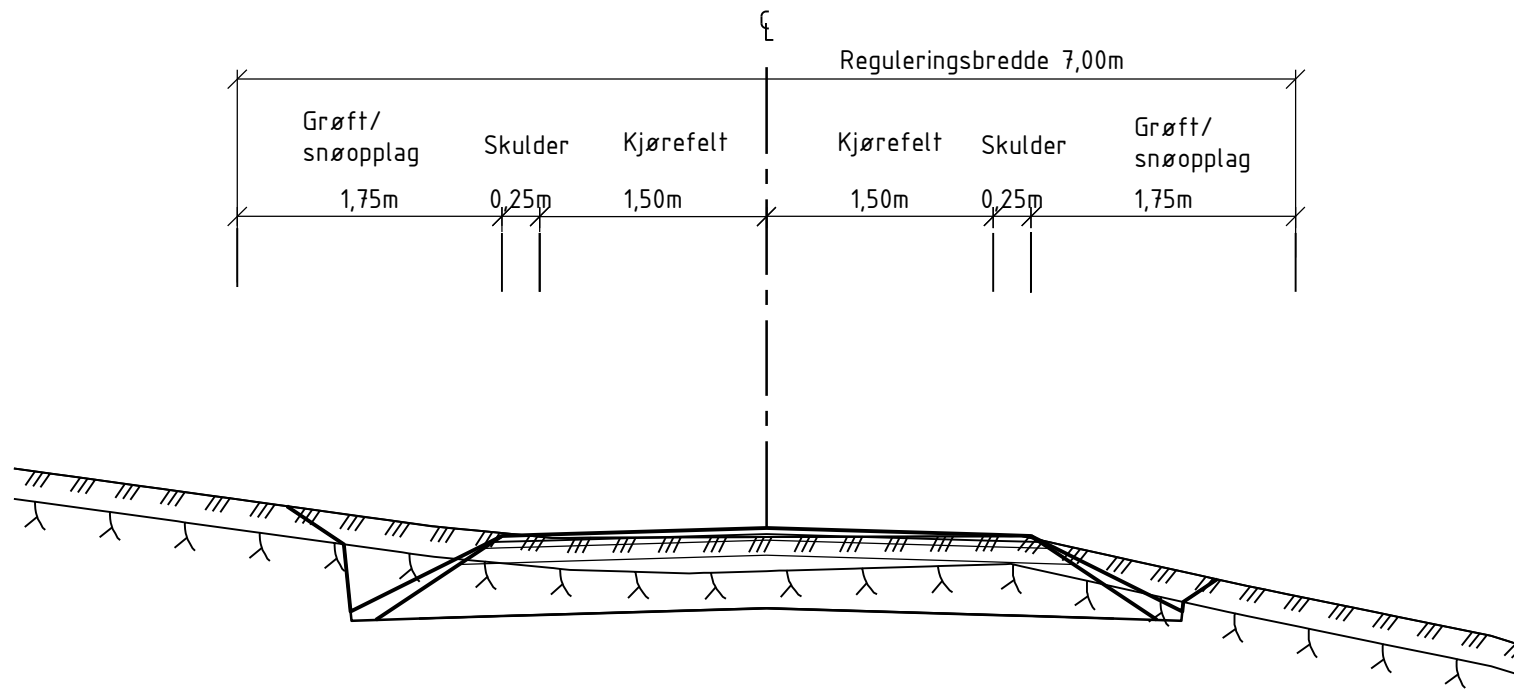
Normalprofil, vei 7000 Privat vei uten fortau

Veiklasse: Felles avkjørsel
M= 1:50



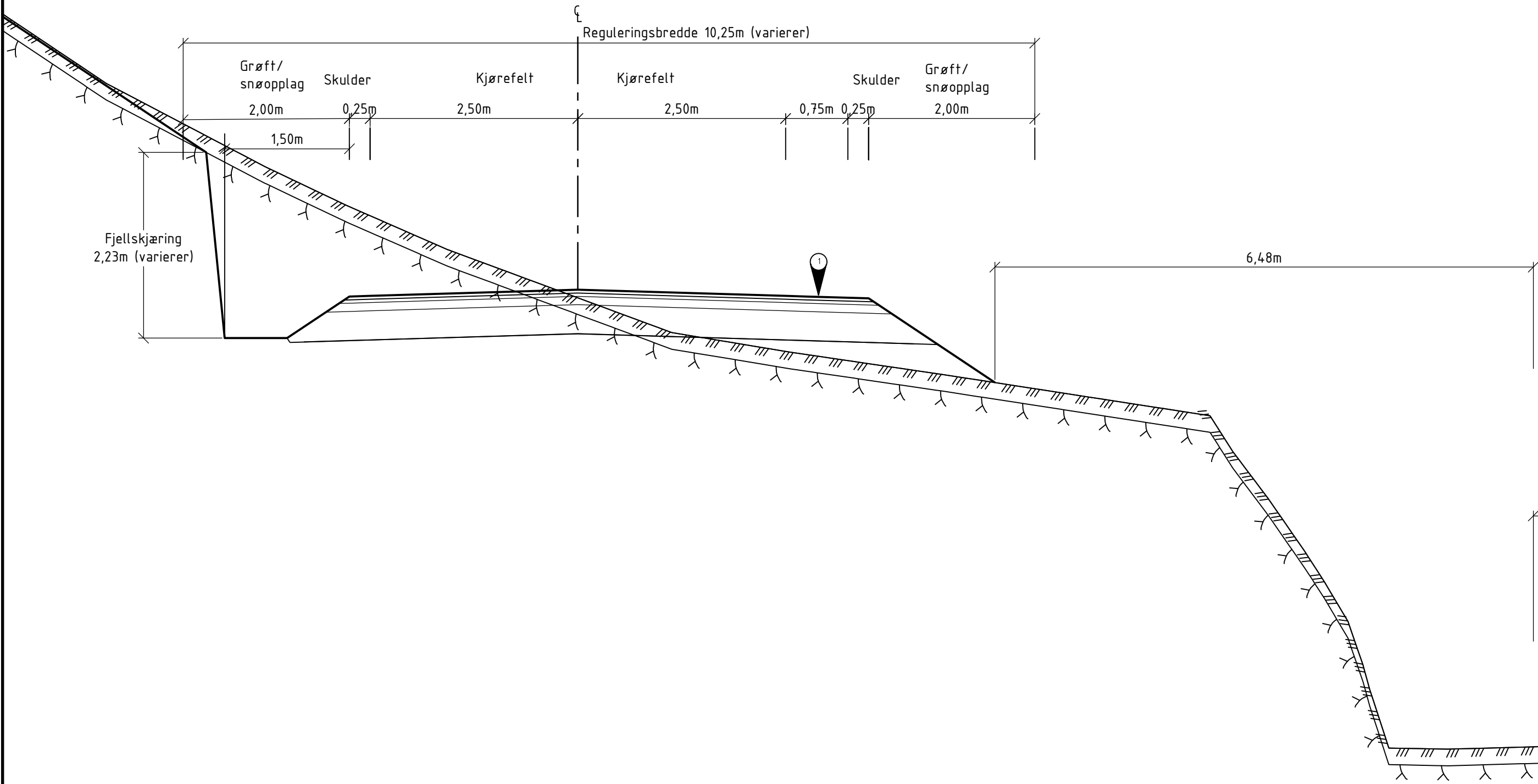
Normalprofil, vei 8000 offentlig gangvei

Veiklasse: GS-veg
M= 1:50



Normalprofil vei 6000 ved pr. 6060

Offentlig vei uten fortau
Veiklasse AD2
M= 1:50



Bålerudveien

236

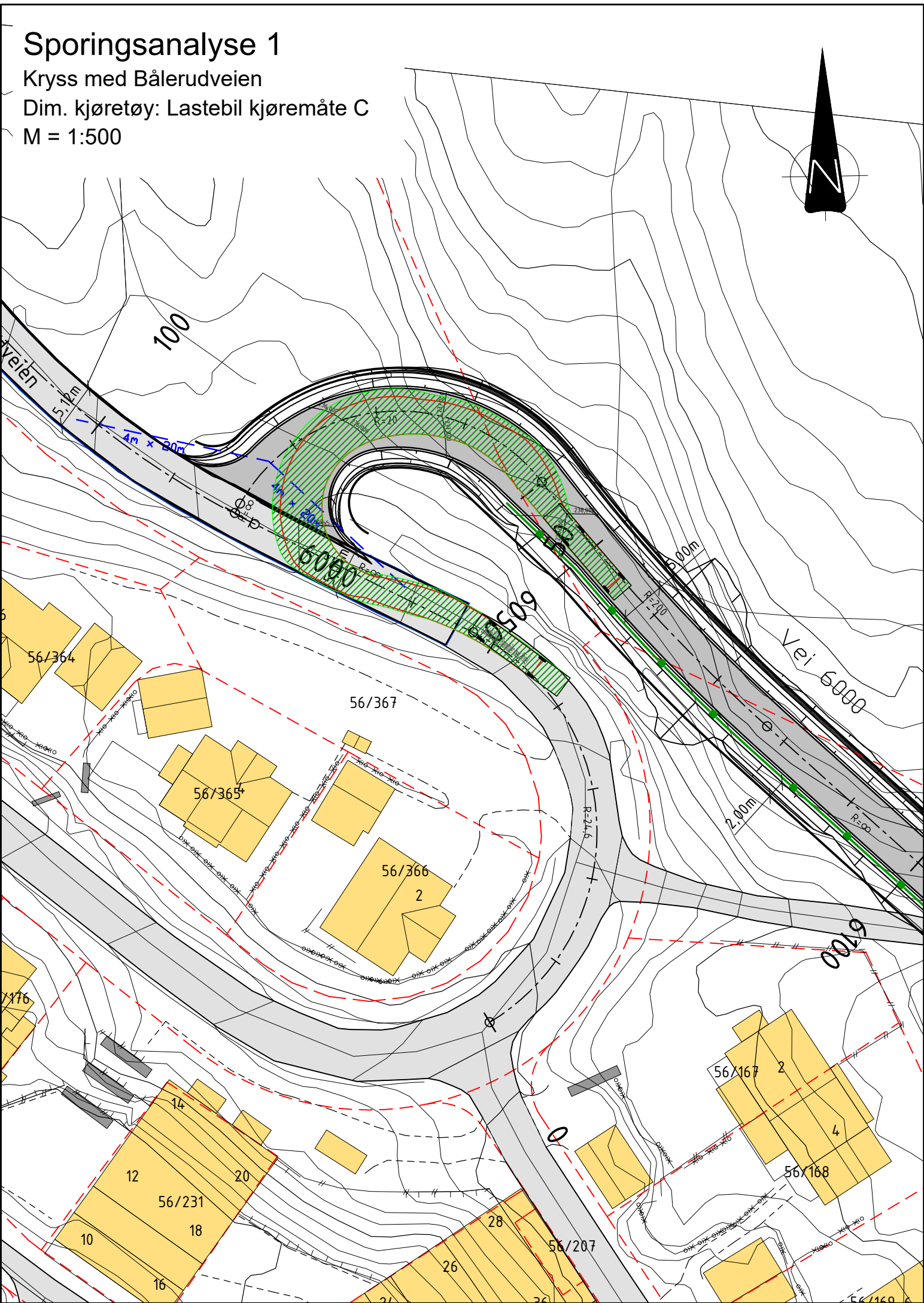
Kjørebane bredde ca. 5,50m

REV.	REV. GJELDER		DATO	SIGN.	KTR.
Oppen Sikt AS		HØYDE REF.	NN 2000	KOORD. SYSTEM	UTM 32
Oppen Sikt		SAKSNR.	15367	TEGNET DATO	06.02.2025
Vedlegg 07		TEGNET AV		GOE	
Normalprofiler		KONTR. DATO		06.02.2025	
Vei 6000, Sti 01- 02, vei 7000		KONTR. AV		SLH	
GS-veg (vei 8000)		MÅLEENHET		m	
		MÅLESTOKK		A1: M=se tegn.	
		TEGNINGSNR.		F1	REVISJON
		TEGNINGSSTATUS		Reguleringsplan	----
					FIL

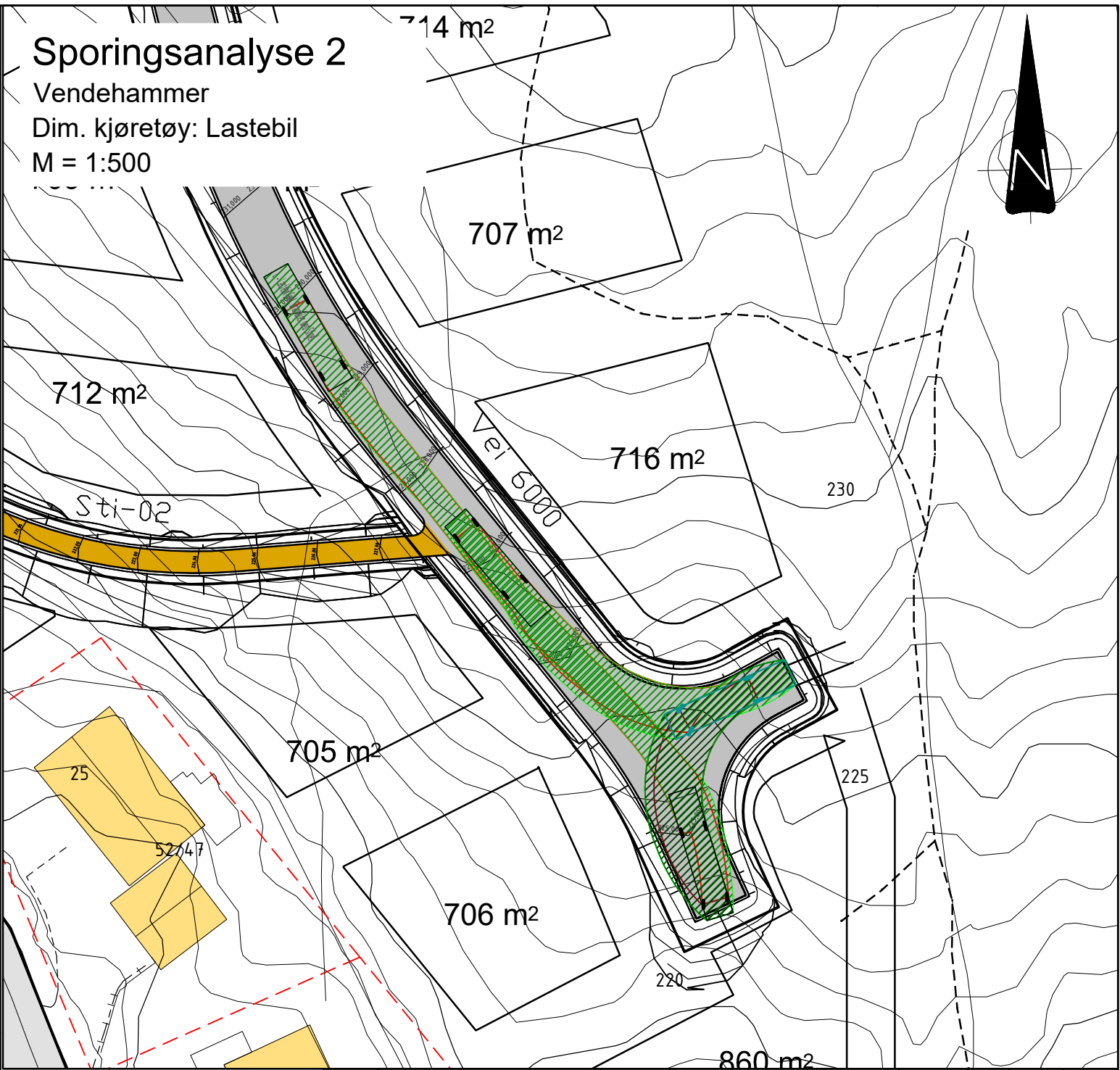


Grønland 53
Postboks 2125
3003 DRAMMEN
Telefon 32 26 44 70
firmapost@ssas.no

Sporingsanalyse 1
Kryss med Bålerudveien
Dim. kjøretøy: Lastebil kjøremåte C
M = 1:500



Sporingsanalyse 2
Vendehammer
Dim. kjøretøy: Lastebil
M = 1:500



REV.	REV. GJELDER	DATO	SIGN.	KTR.
Oppen Sikt AS		HØYDE REF.	NN 2000	KOORD. SYSTEM
Oppen Sikt		SAKSNR.	TEGNET DATO	UTM 32
		15367	TEGNET AV	06.02.2025
Vedlegg 08		KONTR. DATO	06.02.2025	
Sporingsanalyse		KONTR. AV	SLH	
Kryss med Bålerudveien og Vendehammer		MALEENHET	m	
		MALESTOKK	A3: M=1:500	
STENER SØRENSEN		TEGNINGSNR.	R1	
BYGG ANLEGG LANDSKAP		TEGNINGSSTATUS	Reguleringsplan	
Grønland 53		REVISJON	-----	
Postboks 2125		FIL		
3003 DRAMMEN				
Telefon 32 26 44 70				
firmapost@ssas.no				