

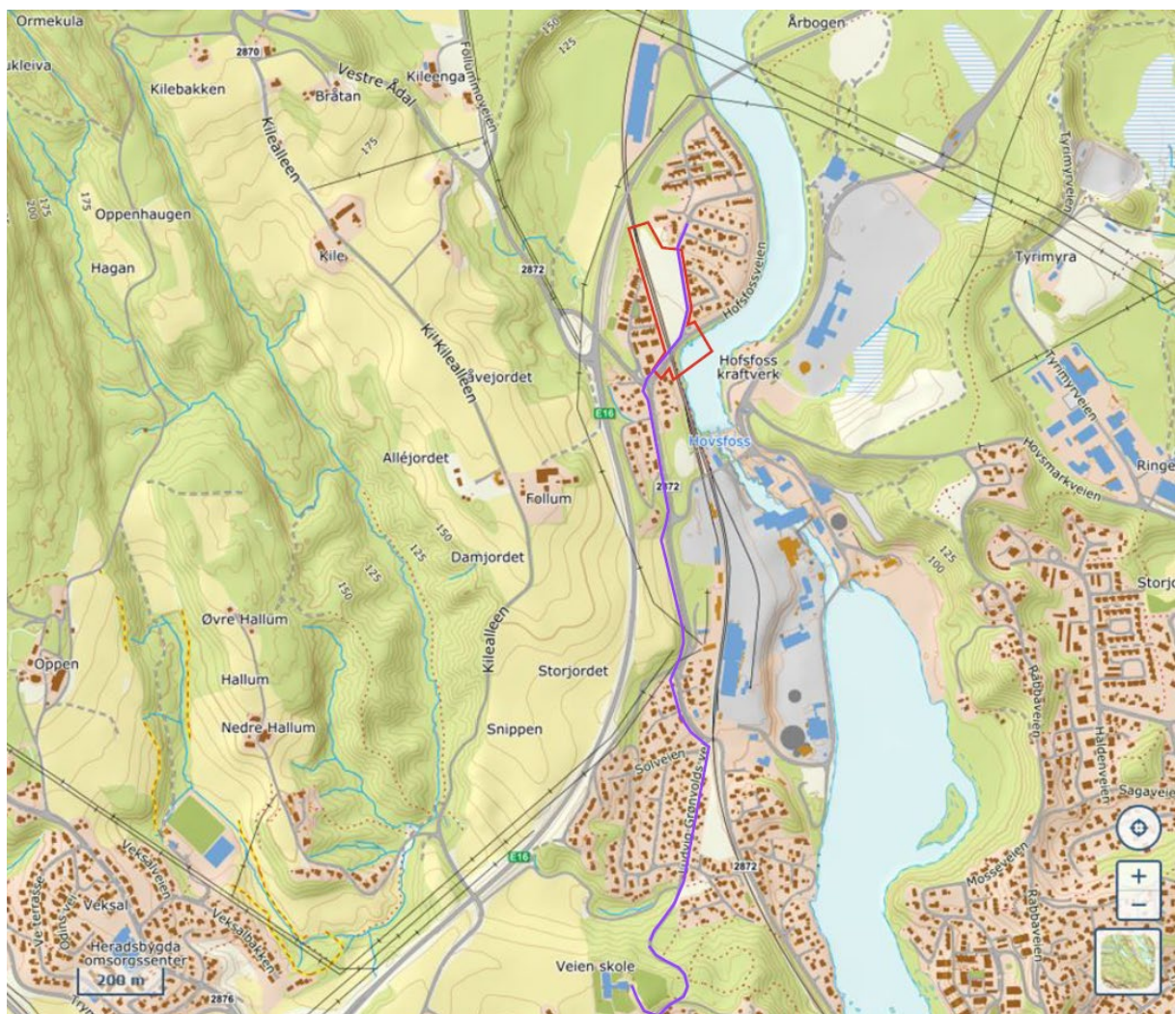
Trafikkanalyse for plan 500 – Begnaparken boligområde

TEAS 14.11.2024

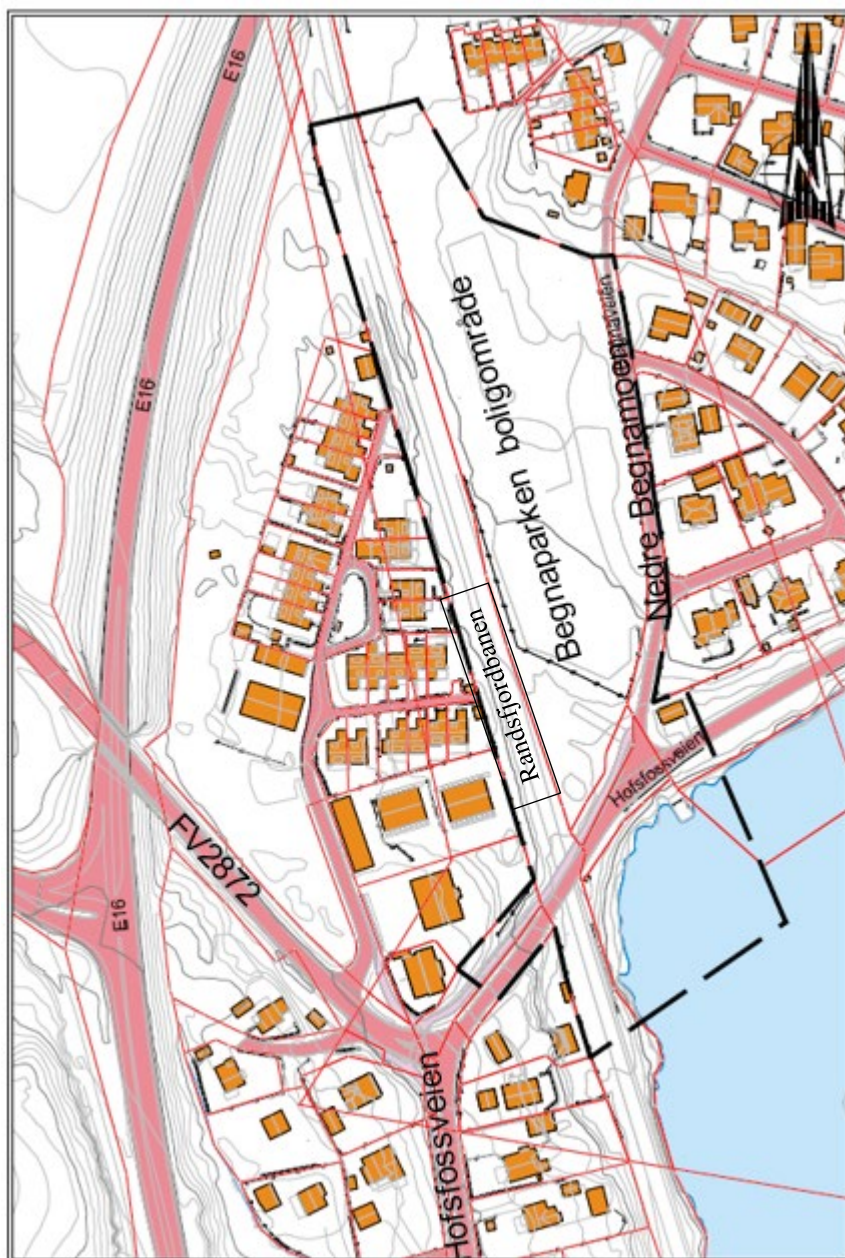
Innledning

Dette notatet beskriver dagens trafikk ved planområdet for Begnaparken boligområde, og en vurdering av trafikkavvikling og trafikksikkerhet som følge av tiltaket. I tillegg vurderes trafikksikkerheten og fremkommeligheten for skolebarna som skal til barne- og ungdomsskole. Kollektivtilbudet omtales i korte trekk.

Planområdet er på 14 dekar og ligger ca 3 km nord for Hønefoss sentrum. Planforslaget omfatter inntil 60 boenheter i konsentrert småhusbebyggelse



Figur 1 – Beliggenheten til Begnaparken boligområde vist med rødt omriss. Veien skole ligger helt sør på kartutsnittet. Skolevei for barna er vist med lilla strek. (Kilde: Ringerike kommune kart)



Figur 2 – Plangrense for Begnaparken boligområde.

Dagens situasjon

Kjøreatkomst til planområdet er fra E16 via FV2872, videre på Hofsfossveien og inn Nedre Begnemoen. Alternativ adkomst fra Hønefoss sentrum er fra Soknadalsveien og opp Hofsfossveien fra sør.

Det er ikke registrert vesentlige trafikkproblemer eller kødannelser i FV2872 - Hofsfossveien. I korte perioder på noen minutter kan planovergangen på Randsfjordbanen være stengt når godstog til og fra tømmerterminalen på Follum skal skifte spor, og når godstog kjører til og fra Hensmoen. Godstog til Follum skifter spor to ganger i døgnet. Togtrafikken opp til Hensmoen er i gjennomsnitt ett godstog i døgnet. Ifølge dagens beboere vil sporskifte forårsake kø ved planovergangen dersom den stenges i rushtiden. Beboerne er også redd for at dette kan skape hindringer for nødetatene. I nødstilfeller har utrykningskjøretøy en mulig adkomst fra nord via Follummoveien og Kaldbekkeveien.

Vegkartet til Statens vegvesen viser ingen registrerte trafikkulykker på Nedre Begnamoen. Det er registrert ulykker ved krysset Hofsfossveien / FV2872 og i krysset Vestre Ådal / E16.

Bilde 1 – Nedre Begnamoen inn mot planområdet til Begnaparken boligområde. (Kilde: google maps)



Nedre Begnamoen er en lokal kommunal blindvei med blandet trafikk og fartsgrense 30 km/t.

Planovergangen ved kryssing av Randsfjordbanen er sikret med bom og lys. Det er gang- og sykkelvei langs Hofsfossveien i retning skolen.

Skolebarna kan ferdes på G/S-vei det meste av strekningen frem til Veien skole, og videre til Veienmarka ungdomsskole. Det er et unntak i deler av Ludvig Grønvolds vei der det er blandet trafikk gjennom boligfeltet Follumbyen.

Fartsgrensen er 50 km/t i Hofsfossveien i planområdet, og 50 km/t på FV2872-Vestre Ådal. Fartsgrensen på E16 er 80 km/t. Sørøver langs Hofsfossveien er fartsgrensen 40 km/t. I Ludvig Grønvolds vei og Nedre Begnamoen er fartsgrensen 30 km/t.

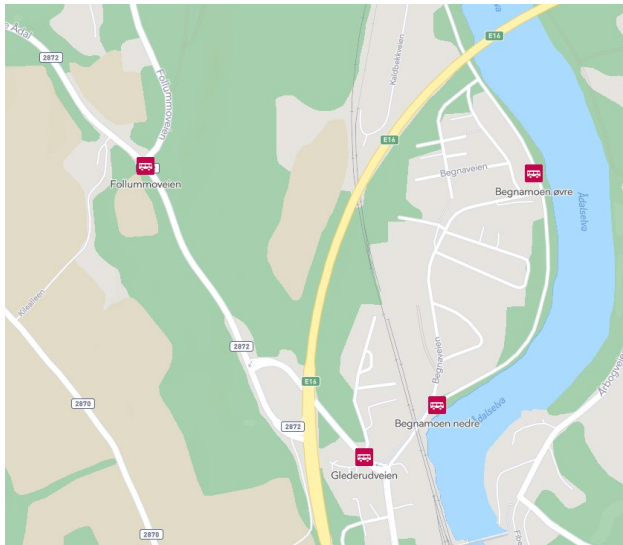
Kollektivtilbudet er begrenset. Det er i hovedsak skolebusser som stopper i området, men tilbudet er tilgjengelig for alle å bruke. Nærmeste bussholdeplass til planområdet er i krysset Nedre Begnamoen / Hofsfossveien. Det er busstopp i Glederudveien for busser som ikke går innom Begnamoen.

Trafikkmengder

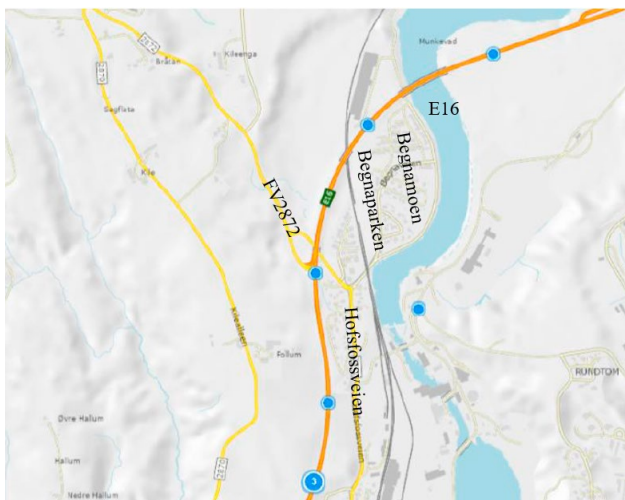
Begnaparken ligger på Begnamoen, som er et boligfelt med småhusbebyggelse bestående av eneboliger, tomannsboliger og rekkehus. Antall boenheter på Begnamoen er i dag ca 80. Alle boligene har adkomst via Hofsfossveien.

Lagerbygningen til Tandberg Transport på Follum Nord har også innkjøring via Hofsfossveien. Hit går det stort sett tungtrafikk.

Ringerike kommune har gjennomført trafikkteiling i Hofsfossveien i 2023. Trafikkteilingen indikerer at turproduksjonen ligger i området 6 - 7 turer pr boenhet på Begnamoen. Det er litt mer enn tabelldata med erfaringstall fra SVV som sier 3,5 – 5 turer pr boenhet.



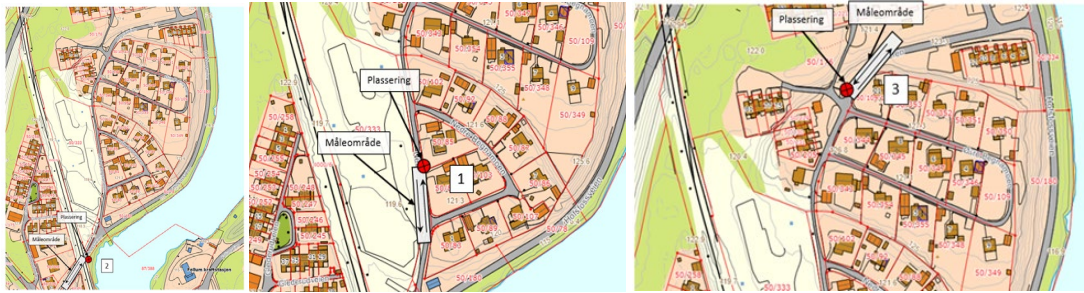
Figur 3 – Bussholdeplasser ved planområdet til Begnaparken boligområde. (Kilde: entur.no)



Figur 4 - Trafikkulykker ved planområdet til Begnaparken boligområde. (Kilde: Statens vegvesen)

Tabell 1 – Trafikkmålinger i Hofsfossveien ved planområdet til Begnaparken boligområde våren 2023. Målingene er utført av Ringerike kommune. ÅDT 541 med 4% tungtrafikk.

Evaluation time onsdag 31. mai 2023,12:00 - torsdag 8. juni 2023,09:00						
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	5,39 %	Two-wheelers	125	33	61	40
Average gap time	146,91 s	Car	3449	37	75	46
Queue traffic	5,28 %	Vans	418	38	59	47
ADT	541	Trucks	138	34	51	44
AYT	197465	Buss	134	31	50	38
LGV traffic share	3,78 %	Semi-Truck	0	0	0	0
Evaluation direction	Both directions	Total	4264	37	75	45
Author:	Erik Josephson					
Comment:						
Location:	Ved jernbaneovergang					
Arriving vehicles from:	Sentrum					
Departing vehicles to:	Begnamoen					

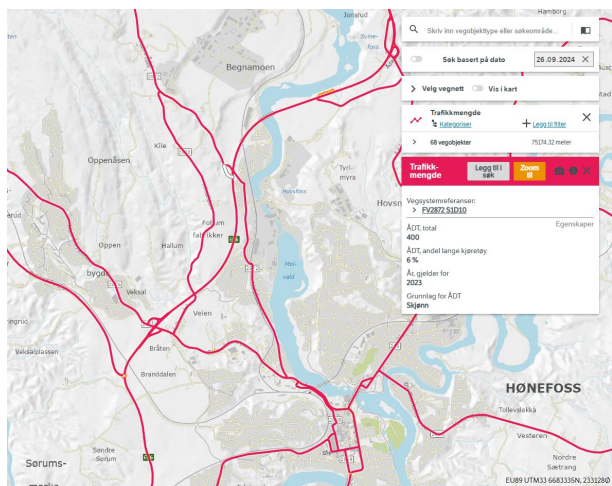


Figur 5 – Målområde for trafikktelling i Hofsfossveien, Nedre Begnamoen og i Begnaveien ved planområdet til Begnaparken boligområde våren 2023.

Tabell 2 - Turproduksjon pr døgn ved forskjellig arealbruk. (Kilde: Statens vegvesen)

TURPRODUKSJON			
AREALBRUK	ENHET	Bilturer	Variasjonsområde
BOLIG	pr. bolig	3,5	2,5 - 5,0
Eget eller andres hjem	pr. person	1,0	0,5 – 1,5
INDUSTRI	pr. ansatt	2,5	1,5 – 5,0
Verksted, lager, fabrikk, engros	pr. 100 m ²	3,5	2,0 – 6,0

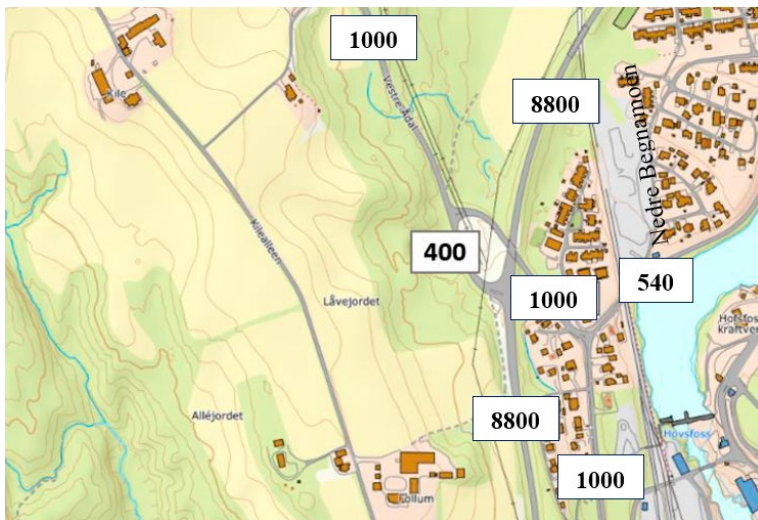
Trafikkmengde (ÅDT) på hovedveiene er hentet fra vegdatabanken og er som vist på kartutsnittet nedenfor. ÅDT på Hofsfossveien retning planområdet er basert på målingene utført av Ringerike kommune.



Figur 6 – Trafikkmengder i 2023 er hentet fra vegkart.atlas.vegvesen.no

0-alternativet

Uten utbygging i Begnaparken vil planområdet ligge ubrukt og trafikkmengden være uendret fra dagens situasjon. Vi har i denne analysen sett bort fra tidligere bruk av planområdet til næring/lager. Men det er viktig å påpeke at planområdet har vært bebyggt og brukt til lagerområde helt siden 1880 tallet. I perioder hvor lagerbygningene ble brukt til papirlager var det en god del tungtrafikk til og fra området.



Figur 7 – Trafikk ved planområdet til Begnaparken boligområde før utbygging. (Kilde: SVV og Ringerike kommune)

Planforslaget

Planforslaget legger opp til konsentrert boligbebyggelse med 40 til 56 boenheter. Adkomst til nye boliger vil være med avkjøring fra veien Nedre Begnamoen.



Figur 8 – Illustrasjonsplan – plan 500 Begnaparken boligområde i Ringerike kommune.

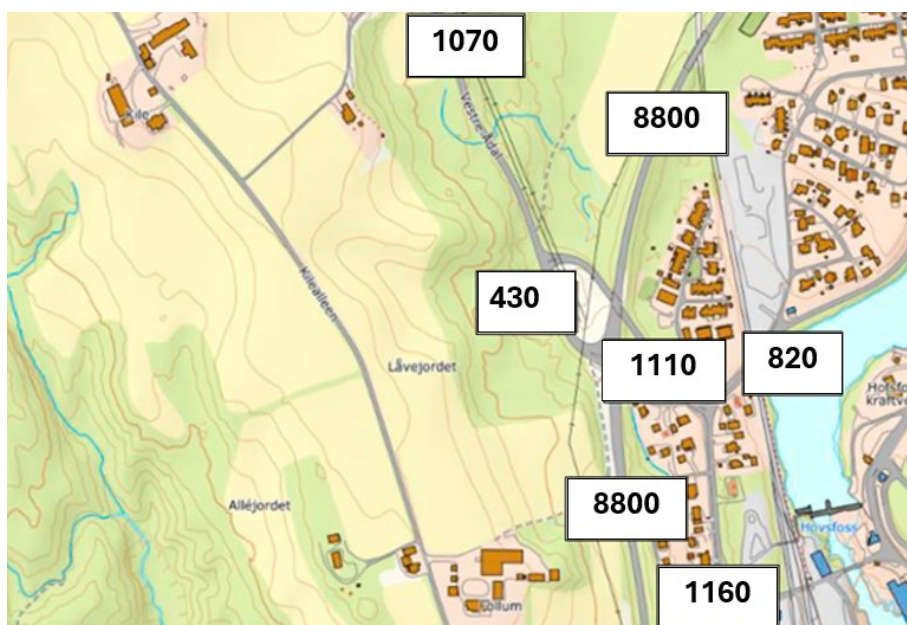
Ny trafikkmengde

Boligene i det nye feltet vil være mindre enn dagens eneboliger i nærområdet. Antall parkeringsplasser vil være begrenset. Vi forventer derfor litt lavere turproduksjon pr boenhet

sammenlignet med målinger som er gjort for dagens bebyggelse. Dersom vi forutsetter 5 turer pr boenhet og 40 - 56 nye boenheter vil utbyggingen generere 200 - 280 turer. ÅDT øker da fra dagens 540 til 820 i døgnet ved planovergangen i Hofsfossveien.

Trafikken antas å fordeles relativt likt i hver retning i krysset Hofsfossveien / FV2872, men med litt overvekt på trafikk sørover ned Hofsfossveien. Trafikkmengden på FV2872 antas å øke fra 1000 til 1110 i retning Vestre Ådal - E16, og fra 1000 til 1160 i Hofsfossveien sørover retning sentrum.

Tre av fire biler på FV2872 kjører i retning Vestre Ådal. Trafikkøkning i krysset Vestre Ådal / E16 vil da være i området 30, som tilsvarer en økning på 7,5%.



Figur 9 – Trafikk ved planområdet til Begnaparken boligområde etter utbygging.

Konsekvensene for trafikkavviklingen pga trafikkøkningen vil være relativt liten. Det må regnes med noe mer kø ved Randsfjordbanen dersom planovergangen stenges i rushtiden.

Trafikksikkerhet

Trafikksikkerheten for skolebarn som benytter gang- og sykkelvei vil ikke endres med økt trafikk i Hofsfossveien, siden G/S - veien ligger adskilt fra veien. Fotgjengerovergangen er godt merket og det er god sikt ved krysningspunktet.

Bilde 2 – Gang og sykkelvei langs Hofsfossveien. (Kilde: google maps)



Blandet trafikk i Nedre Begnamoen og i Ludvig Grønvolds vei vurderes som trygt og sikkert når fartsgrensen er 30 km/t, selv om trafikkmengden i Nedre Begnamoen øker vesentlig.

Siktforholdene i Ludvig Grønvolds vei er gode.

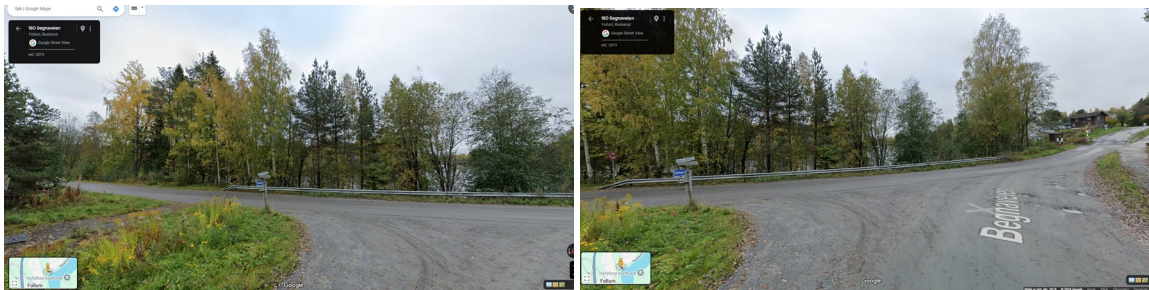
Det er blandet trafikk i nedre del av Hofsfossveien. Økt trafikk på denne strekningen vil ikke påvirke trafikksikkerheten i vesentlig grad. For gående og syklende som skal ned til sentrum er det et alternativ å ta gangveien gjennom Follumbyen og Follumåsen dersom man ønsker en sikrere rute.

Bilde 3 og 4 – Siktforhold i Ludvig Grønvolds vei. (Kilde: google maps)



I krysset Nedre Begnamoen / Hofsfossveien er det god sikt i begge retninger. Det samme gjelder i krysset Hofsfossveien / FV2872.

Bilde 5 og 6 – Siktforhold til venstre og høyre i krysset Nedre Begnamoen/Hofsfossveien ved innkjøring til Begnaparken boligområde. (Kilde: google maps)



Trafikksikkerheten i krysset FV2872 / Vestre Ådal og i krysset Vestre Ådal / Follummoveien er utredet i forbindelse med plan 424 - Follummoen. Vi går derfor ikke inn på de forholdene i denne utredningen.

Det er en kjensgjerning at det har vært flere alvorlige trafikkulykker i krysset Vestre Ådal / E16 og flere ulykker i krysset Vestre Ådal / Follummoveien.

Statens Vegvesen mener at trafikksikkerheten er et problem i krysset E16 / Vestre Ådal. De oppgir at problemene skyldes en kombinasjon av trafikkmengde, siktforhold og hastighet i krysset.

Trafikksikkerheten i krysset vil dermed i prinsippet påvirkes av alle tiltak langs E16 som medfører økt trafikk i retning Valdres og Vestre Ådal. Mulige tiltak for å øke trafikksikkerheten i dette krysset er ikke en del av denne trafikkanalysen.

Sikkerheten ved planovergangen er vurdert til å være uendret som følge av utbygging i planområdet. Respekt for bom og lys er viktig for å unngå ulykker ved planoverganger. Tog som skifter spor ved Follum, og godstoget som går en gang i døgnet til Hensmoen kan ha lav hastighet ved planovergangen.

Bilde 7 – Planovergang Randsfjordbanen / Hofsfossveien (Kilde: google maps)



Kollektivtilbudet

Femti nye boliger med 100-150 beboere vil øke passasjergrunnlaget vesentlig, og kan dermed bidra til å styrke kollektivtilbudet i dette området.

Oppsummering

Trafikkavvikling og trafikksikkerhet er vurdert å være tilfredsstillende etter realisering av denne planen.

Det kan oppstå litt lengre bilkø dersom planovergangen på Randsfjordbanen stenger i rushtiden.

Tiltaket vil være å unngå sporskifte og godstrafikk i rushtiden.

Planovergangen er sikret med lys og bom. Sikkerheten ved planovergangen vurderes som uendret og tilfredsstillende.

Trafikksikkerheten for barn som går eller sykler til skolen vil ikke påvirkes av planen siden de benytter G/S-vei som er adskilt fra veibanen. Sikkerheten ved blandet trafikk i Nedre Begnamoen og i Ludvig Grønvolds vei vurderes som tilfredsstillende. Det samme gjelder for blandet trafikk lenger ned i Hofsfossveien.

Lav fartsgrense på veiene i området bidrar til å redusere risikoen for trafikkulykker.

SVV mener at trafikksikkerheten i krysset Vestre Ådal / E16 er et problem. Planen medfører en trafikkøkning på FV2872 på 7-8 % ÅDT i dette krysset. Det er fordelt på biler kjører inn på E16, og biler som svinger av E16 i krysset. Denne marginale endringen vil ikke påvirke sikkerheten i krysset vesentlig. Dersom sikkerheten i dette krysset ikke er tilfredsstillende må utbedring skje uavhengig av denne planen. Om trafikksikkerheten kan økes umiddelbart med for eksempel redusert fartsgrense på E16 forbi krysset, eller ved andre enkle tiltak forutsetter vi at Statens vegvesen tar stilling til.

Flere beboere på Begnamoen kan bidra til å styrke kollektivtilbudet i området.