

BAREEIENDOM AS

GIGSTADS VEI 7 OG 13

TRAFIKKNOTAT

ADRESSE COWI AS
Karvesvingen 2
Postboks 6412 Etterstad
0605 Oslo
TLF +47 02694
WWW cowi.no

INNHold

1	Innledning	2
2	Dagens situasjon	3
2.1	Veinett	3
2.2	Virksomheter på planområdet	3
2.3	Trafikkmengder	3
2.4	Myke trafikanter	5
2.5	Kollektiv	7
2.6	Trafikksikkerhet	8
3	Fremtidig situasjon	11
3.1	Planlagt utbygging	11
3.2	Avkjørsel	11
3.3	Gigstads vei	12
3.4	Myke trafikanter	13
3.5	Parkering	13
3.6	Renovasjon	14
3.7	Trafikkmengder	14
3.8	Trafikksikkerhet	15
4	Oppsummering	16

OPPDRAGSNR.

DOKUMENTNR.

A270275

VERSJON

UTGIVELSESDATO

BESKRIVELSE

UTARBEIDET

KONTROLLERT

GODKJENT

2.0

19.09.25

Revidert januar 2025.
Ny fig.2 og fig.3 19.09.25.

MRHN

OYHE

MRHN

1 Innledning

Arbeidet med detaljregulering for boligprosjektet Eikli park i Gigstads vei 7 og 13 er i gang. Plasseringen av tomtene er vist i figur 1. Det er i dagens situasjon næringsbygg på planområdet. Hensikten med planarbeidet er å regulere for boligbygg med opptil 6 etasjer og parkeringskjeller. Det er planlagt utbygging av ca. 72 leiligheter i ulike størrelser. I forbindelse med boligutbygging er det planlagt å stenge Gigstads vei for gjennomkjøring på sørsiden av avkjørselen til planområdet.

Det er i dette notatet sett på planforslagets konsekvenser for trafikksituasjonen i området, inkludert trafikkøkning og trafiksikkerhet.



Figur 1: Oversiktskart med planavgrensning markert med rødt felt (kilde: kart.finn.no)

2 Dagens situasjon

2.1 Veinett

Planområdet har adkomst til fv. 290 Osloveien via Harald Hardrådes gate i retning nordøst og via Dronning Åstas gate i retning sørøst. Det er fartsgrense 30 km/t (30-sone) på veinettet mellom planområdet og fv. 290.

Rett nord for planområdet er det næring, boligområde og barneskole. Området har vært under utvikling de siste årene. Benterud barneskole åpnet i 2019. Boligene langs Gigstads vei like nord for planområdet ble bygd i 2016. Det er fortau langs Gigstads vei nord for planområdet. Mellom barneskolen og fv. 290 er det tosidig fortau og veibredde 5,5 meter.

Fra planområdet og sørover mot Dronnings Åstas gate er det i dag næringsvirksomhet. Veien her er uten fortau og med varierende veibredde (ca. 5,5-6 meter). De siste 350 meterne mot fv. 290 er det fortau langs Dronnings Åstas gate.

2.2 Virksomheter på planområdet

I dag holder Kontorinteriør Ringerike AS og Bilpleiesenteret AS til på planområdet. Det er mottatt informasjon fra dagens virksomheter om antall kunder/besøkende per dag.

- > Kontorinteriør Ringerike AS:
 - > 4-10 kunder per dag (bil)
 - > 2 vareleveringer per uke (lastebil).
- > Bilpleiesenteret AS:
 - > I gjennomsnitt 5 kunder per dag som kommer med bil om morgenen (kl. 07:00-09:00) og henter om ettermiddagen (kl. 15:00-16:30)
 - > Bedriftskunder fra naboeiendommene utgjør ca. 10 biler per dag, jevnt gjennom dagen.

Kontorinteriør AS har åpent mandag-onsdag kl. 10:00-16:00 og torsdager kl. 10:00-17:00. Fredager er det kun åpent etter avtale og lørdager er det stengt.

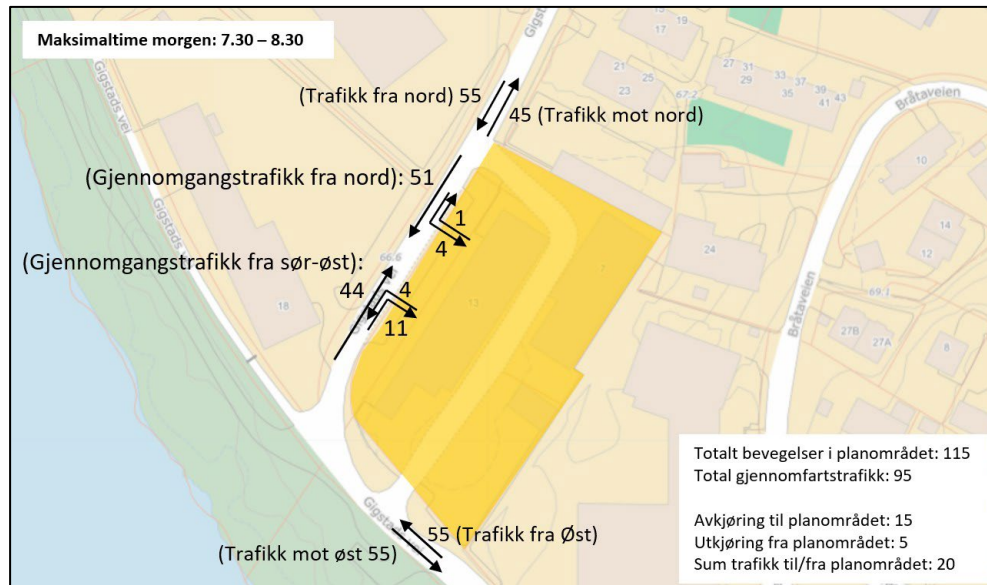
Bilpleiesenteret har åpent 07:30-16:30 hverdager og lørdager etter avtale.

2.3 Trafikkmengder

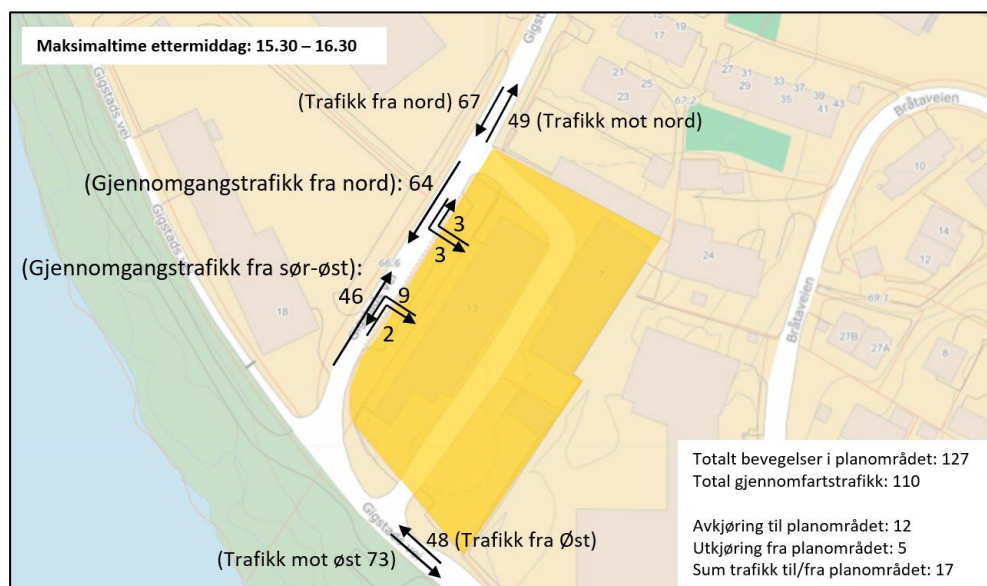
2.3.1 Trafikktelling ved planområdet

Det er gjennomført trafikktelling ved planområdet over 1,5 time i morgenrush og 1,5 time i ettermiddagsrush. Tellingen ble gjennomført tirsdag 20. februar 2024. Det var mye snø på telletidspunktet. Det ble ikke registrert sykler eller tunge kjøretøy i de tre timene det ble telt.

Største timetrafikk i morgen- og ettermiddagsrush i de telte periodene er vist i henholdsvis figur 2 og figur 3. Planområdet har i dagens situasjon to adkomster, de er slått sammen i figurene som viser timetrafikk.



Figur 2: Største registrerte timetrafikk i morgenrush på Gigstads vei og i adkomsten til planområdet. Registrert tirsdag 20.02.2024. (kilde: BareEiendom og COWI, med kart fra <https://kart.finn.no/>)



Figur 3: Største registrerte timetrafikk i ettermiddagsrush på Gigstads vei og i adkomsten til planområdet. Registrert tirsdag 20.02.2024. (kilde: BareEiendom og COWI, med kart fra <https://kart.finn.no/>)

Største timetrafikk i morgenrush er registrert i tidsrommet kl. 07:30-08:30, med 115 kjt/t totalt.

Største timetrafikk i ettermiddagsrush er registrert i tidsrommet kl. 15:30-16:30, med 127 kjt/t totalt.

2.3.2 Trafikk til/fra planområdet

Til/fra planområdet er det i største time i morgen- og ettermiddagsrush totalt henholdsvis 20 kjt/t og 21 kjt/t. Totalt er det registrert 49 kjøretøy til/fra planområdet i de tre timene det er gjennomført trafikktelling.

Basert på informasjon fra virksomhetene på området antas det at en forholdsvis stor andel av dagens bilturer skjer i morgen- og ettermiddagsrush. Det er lagt til grunn at det er ca. 30 bilturer i løpet av dagen i tillegg til den telte biltrafikken, slik at den totale virkedøgntrafikken (VDT) blir på ca. VDT 80. VDT beskriver gjennomsnittlig antall kjørende per hverdag mandag-fredag (kjøretøy per døgn) i sum begge retninger.

Anslått virkedøgntrafikk er noe høyere enn det som er anslått av virksomhetene selv i kapittel 2.2. Basert på gatebilder og flyfoto er det en del biler som står parkert på planområdet. Ifølge referat fra oppstartsmøte med kommunen benytter Dronning Åstas gate 22 deler av Gigstads vei 13 til parkering for sin næringsvirksomhet, det vil si at det er trafikk til/fra planområdet som ikke genereres av virksomhetene som holder til der i dag.

Basert på åpningstider til virksomhetene på planområdet er det liten/ingen trafikk i helger og på helligdager. Det antas at det også er liten trafikk i ferier/høytider. Det er derfor lagt til grunn at gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT) utgjør ca. 65 % av virkedøgntrafikken (VDT), det tilsvarer ca. 240 virkedager i året. Det vil si at anslått årsdøgntrafikk til/fra planområdet er på ca. ÅDT 50.

2.3.3 Trafikk i Gigstads vei

I største time i morgenrush er det registrert 100 kjt/t nord for planområdet og 110 kjt/t sør for planområdet. I største time i ettermiddagsrush er det registrert 116 kjt/t nord for planområdet og 121 kjt/t sør for planområdet.

Totalt i de tre timene det er gjennomført trafikktelling, er det registrert 276 kjøretøy i Gigstads vei nord for planområdet og 293 kjøretøy på sørsiden av planområdet.

For å anslå årsdøgntrafikk er det sett på variasjonskurver for døgn, uke og år i Statens vegvesens håndbok V714 *Veileder i trafikkdata*. Det er lagt til grunn at trafikkvariasjonen for gjennomkjøringstrafikken i Gigstads vei er i nærheten av variasjonskurve M1 (By-/boliggate (samlevei med arbeidsreiser) med liten trafikk i sommerferien og døgntrafikk lørdag og søndag som er betydelig mindre enn på virkedager). Det er grovt anslått at årsdøgntrafikken i Gigstads vei er på ca. ÅDT 1 100.

2.4 Myke trafikanter

Gatebilder fra Gigstads vei nordvest og sørvest for planområdet er vist i figur 4 og figur 5. Det er ikke fortau eller gang- og sykkelvei langs planområdet i dagens situasjon.

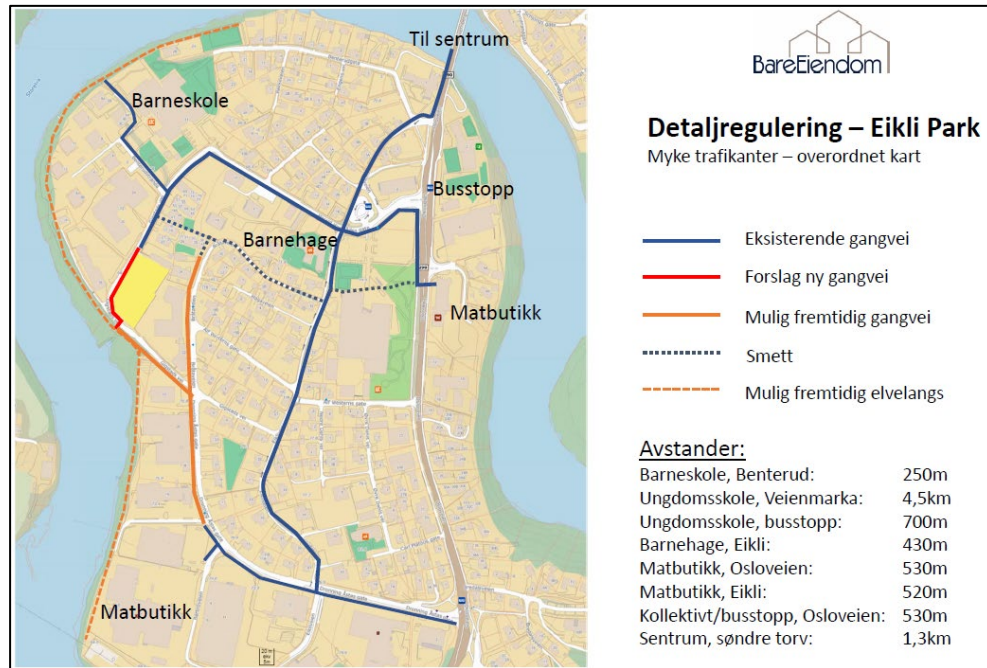


Figur 4: Gatebilde fra Gigstads vei, langs nordvestre del av planområdet, sett mot nord.
(kilde: Google Maps)



Figur 5: Gatebilde fra Gigstads vei, langs sørvestre del av planområdet, sett mot sør.
(Kilde: Google Maps)

Figur 6 viser dagens tilbud for myke trafikanter nært planområdet med blå farge og mulig fremtidig gangvei med rød/oransje farge. Det er i dag fortau langs Gigstads vei nord for planområdet hele veien frem til fv. 290 Osloveien.

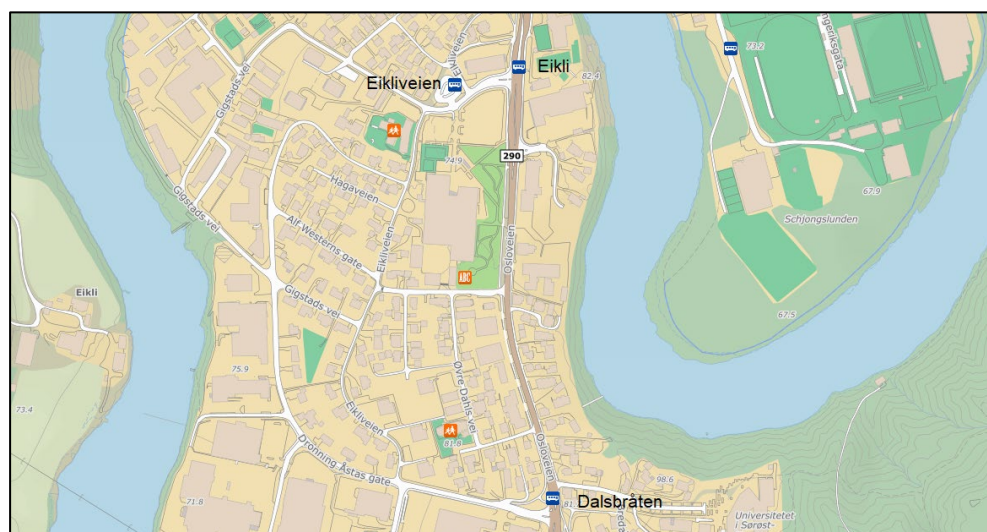


Figur 6: Tilbud for myke trafikanter nært planområdet (kilde: BareEiendom)

2.5 Kollektiv

Figur 7 viser kollektivholdeplasser nært planområdet. Det er en rekke busser som kjører fv. 290 Osloveien og stopper på holdeplassene Eikli og Dalsbråten. På skoledager er det noen bussavganger som stopper på holdeplassen Eikliveien.

Det er ca. seks avganger i timen hver retning i rushperiodene. Reisetid til Hønefoss sentrum er mellom to og fire minutter, avhengig av trasé inn mot sentrum.

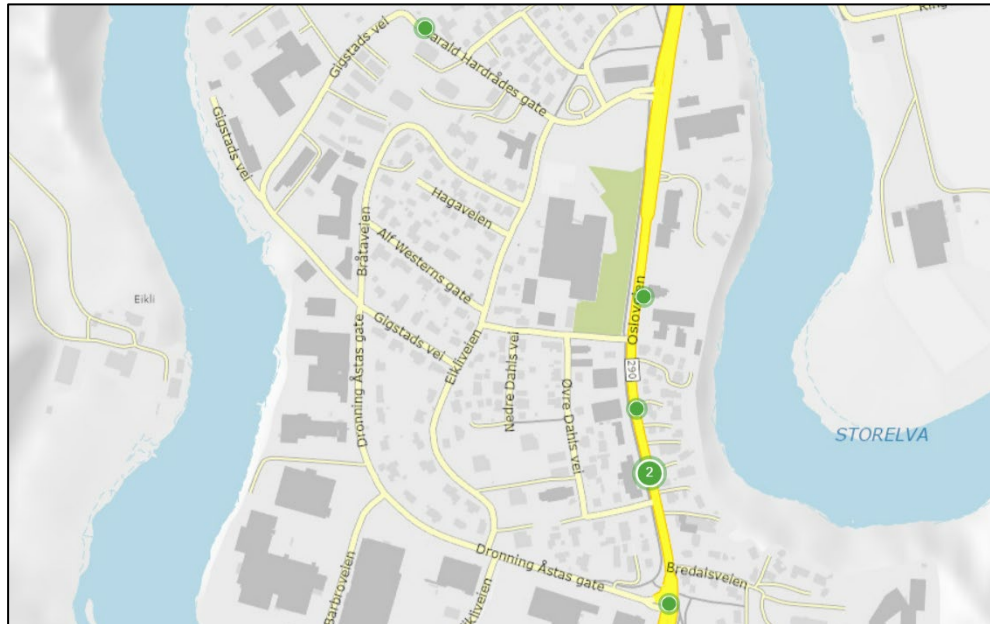


Figur 7: Kollektivholdeplasser nært planområdet (kart fra kart.finn.no)

2.6 Trafikksikkerhet

2.6.1 Registrerte trafikkulykker

Figur 8 viser politiregistrerte trafikkulykker på veinettet nært planområdet i perioden 2015-2022 (8 år). Det er registrert én ulykke på lokalveinettet, ca. 250 meter nord for planområdet. Dette er en ulykke med uklart forløp som involverer personbil og sykkel.



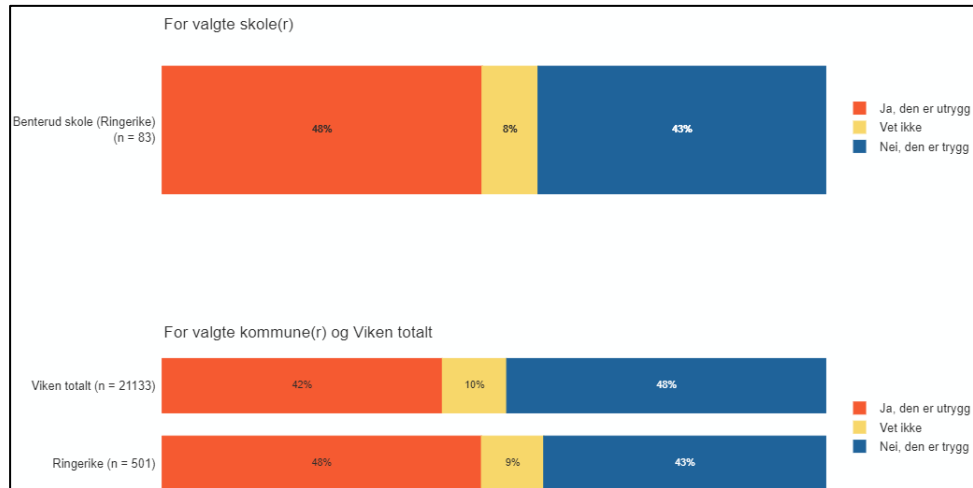
Figur 8: Politiregistrerte trafikkulykker i perioden 2015-2022 (8 år) (kilde: <https://vegkart.atlas.vegvesen.no/>)

2.6.2 Skoleveiundersøkelsen 2022

I 2022 ble det gjennomført en reisevaneundersøkelse blant barneskoleelever i Viken av Opinion AS på vegne av Viken fylkeskommune, Skoleveiundersøkelsen 2022¹. Det er blant annet gjennomført spørreundersøkelse blant elevene på Benterud skole som ligger ca. 200 meter nord for planområdet, langs Gigstads vei.

I skoleveiundersøkelsen ble elever og foresatte spurt om de opplever skoleveien utrygg når det gjelder trafikkforhold. Resultater for Benterud skole, sammenlignet med Viken og Ringerike totalt, er vist i figur 9.

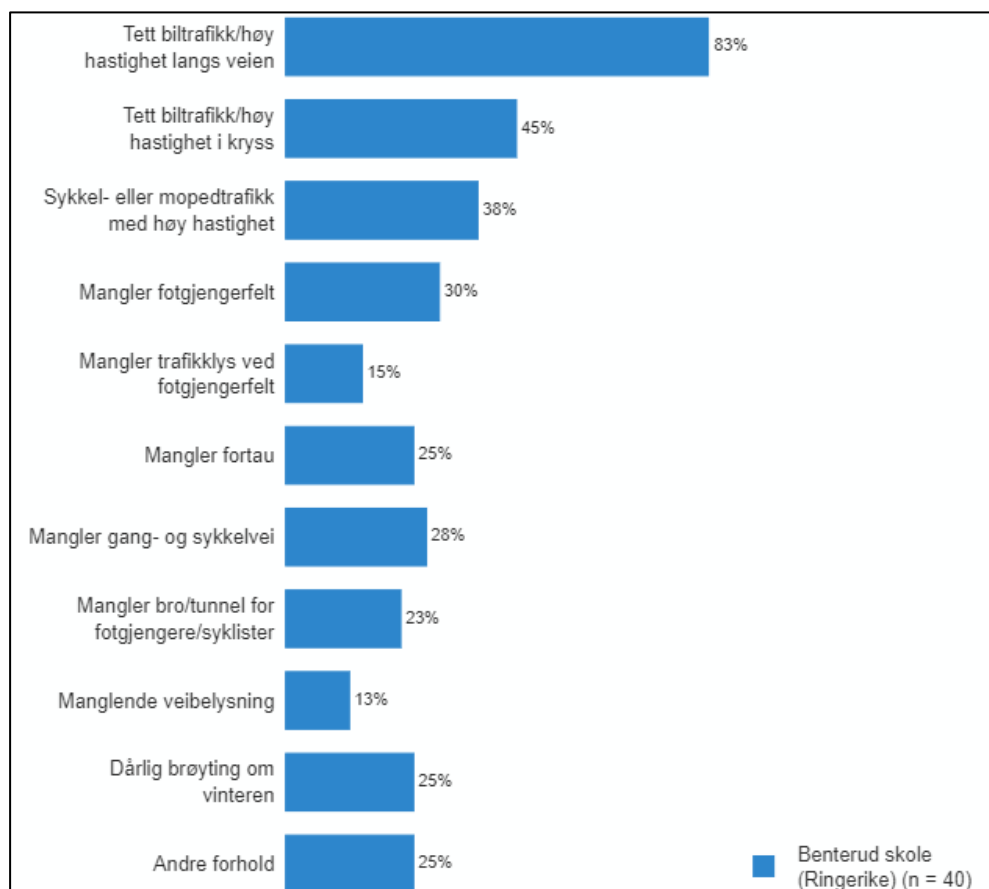
¹ <https://mobilitet-og-samfunn-analyseabo.hub.arcgis.com/pages/9d62132557d848ca8a16baf08d67dcf9>



Figur 9: Spørsmål: Opplever du at skoleveien er utrygg når det gjelder trafikkforhold? (kilde: Skoleveiundersøkelsen 2022, Viken og Opinion)

For Benterud skole oppgir 48 % at skoleveien er utrygg, mens 43 % oppgir at den er trygg. Resultatet er omtrent som det som er målt for Ringerike totalt og dårligere enn det som er målt for Viken totalt.

For de som svarte at skoleveien er utrygg ble det i skoleveiundersøkelsen spurt hvilke trafikkmessige forhold som gjør skoleveien utrygg. Svarene ved Benterud skole er vist i figur 10.



Figur 10: For de som svarte at skoleveien er utrygg: Hvilke trafikkmessige forhold gjør veien utrygg? (kilde: Skoleveiundersøkelsen 2022, Viken og Opinion)

83 % av de som svarte at skoleveien er utrygg oppgir at tett biltrafikk og/eller høy hastighet gjør skoleveien utrygg. I tillegg er det en del som oppgir at mangel på fotgjengerfelt (30 %) og mangel på gang- og sykkelvei (28 %) gjør skoleveien utrygg. Dette gjelder hele skoleveien og ikke spesielt i Gigstad vei.

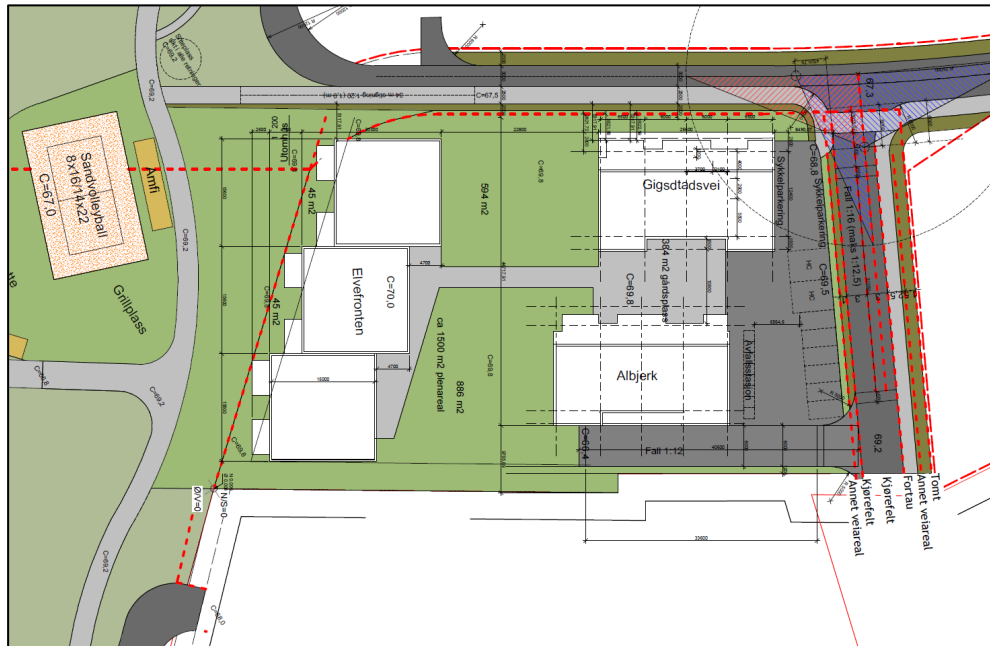
På spørsmål om reisemåte er det i sommer- og vinterhalvåret henholdsvis 46 % og 54 % som sier at bil er reisemåten som benyttes oftest. Andelen som går og sykler er på totalt 48 % i sommerhalvåret og 41 % i vinterhalvåret. Ca. 5 % benytter skoleskyss/kollektivtransport. Av de som kjører bil oppgir 39 % at farlig skolevei er en av grunnene til at barnet kjøres.

Skoleveiundersøkelsen 2022 viser at bilandelen er forholdsvis stor til/fra Benterud skole, samtidig som at tett biltrafikk bidrar til å gjøre skoleveien utrygg.

3 Fremtidig situasjon

3.1 Planlagt utbygging

Figur 11 viser forslag til utforming av eiendommene med nedkjøring til parkeringskjeller, gateparkering, avfallsstasjon, adkomst for gående og syklende og sykkelparkering.



Figur 11: Forslag til utomhusplan med nedkjøring til parkeringskjeller, besøkparkeringskjeller, gateparkering, avfallsstasjon, adkomst for gående og syklende og sykkelparkering (kilde: BareEiendom, 4.12.2024)

Det er planlagt utbygging av boligblokker med til sammen ca. 72 leiligheter og med parkeringskjeller. Leilighetene vil ha ulike størrelser.

For å sikre boligene mot flom er det planlagt å heve området. Gårdsplassen mellom boligblokkene ligger ca. 2 meter høyere enn Gigstads vei.

Gigstads vei er planlagt stengt for gjennomkjøring sørvest for planområdet slik at all trafikk til/fra planområdet må kjøre via Harald Hardrådes gate i retning nordøst.

3.2 Avkjørsel

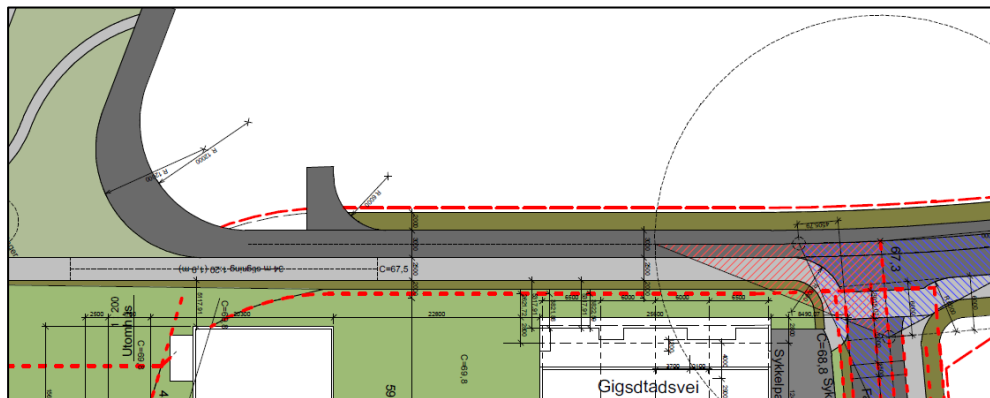
Fra Gigstads vei har avkjørselen stigning opp mot bebyggelsen. De siste meterne mot Gigstads vei er det ikke stigning/fall. Det er tegnet opp siktlinjer mellom avkjørselen og Gigstads vei.

Innkjøring til gårds plass, med gjesteparkering og avfallsstasjon, er planlagt fra toppen av rampen som går ned i parkeringskjelleren, nederst til høyre i figur 11. Fra innkjøringen til gårds plass er det rampe ned mot parkeringskjeller med fall.

Foreslått utomhusplan viser at det er forskjellige høyder på gårdsplassen. Det vil i videre detaljprosjektering sees nærmere på hvordan ramper, parkeringsplasser og avfallsløsning utformes med tanke på høydeforskjellene.

3.3 Gigstads vei

Det er i samråd med planavdelingen i Ringerike kommune planlagt å stenge Gigstads vei for gjennomkjøring rett sør for avkjørselen til planområdet. Det vil si at gjennomkjøringstrafikken forbi planområdet blir borte og all trafikk til/fra planområdet må kjøre via Harald Hardrådes gate i retning nordøst.



Figur 12: Utsnitt av utomhusplan. Avkjørsel til bilutsalgs/verksted på nordsiden av planområdet og vei mot Gigstads vei 18 (pumpestasjon)(kilde: BareEiendom, 4.12.2024)

3.3.1 Trafikkmengde forbi planområdet

På nordsiden av planområdet er det avkjørsel til Ring Auto Service (bilverksted, bilutleie, mm.). Videre går veien mot Gigstads vei 18, hvor det er pumpestasjon. Veien er også beredskapsvei for brannvesenet til boligblokkene som ligger nord for bilverkstedet.

Det er tidligere anslått at trafikkmengden i Gigstads vei i dagens situasjon er på ca. ÅDT 1100. Med stenging av Gigstads vei for gjennomkjøring vil trafikken ved planområdet reduseres til å kun bestå av trafikk til/fra planområdet og trafikk til/fra Ring Auto service.

Det er usikkert hvor stor trafikkmengden er til/fra Ring Auto Service. Virksomheten har 12 ansatte og har verksted, bilutleie, bilutsalgs, mm. Det er ca. 60 parkeringsplasser på området, men mange av disse benyttes til oppstilling av biler til utleie og til salgs. Det anslås at det på en virkedag kan genereres ca. 100 bilturer til og fra området. I likhet med for planområdet er det lagt til grunn at gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT) utgjør ca. 65 % av virkedøgntrafikken. Det er grovt anslått at årsdøgntrafikk er på ca. ÅDT 65.

3.3.2 Utforming

Det er hensiktsmessig at Gigstads vei forbi planområdet nedgraderes når den ikke lenger benyttes som samlevei. Sør for avkjørselen til planområdet benyttes veien kun av Ring Auto Service. I foreslått utomhusplan er veien planlagt med

bredde 3,0 meter. Det er ca. 50 meter fra avkjørselen til planområdet til avkjørselen til Ring Auto Service og forholdsvis lite trafikk til/fra virksomheten. Kapasitetsmessig er det tilstrekkelig med ett kjørefelt.

Ifølge veg- og gatenorm for Ringerike kommune skal adkomstveger til næring ha asfaltert bredde 5,0 meter. En felles avkjørsel kan ha asfaltert bredde på 3,0 meter. I videre planlegging må veibredder og eieforhold avklares med Ringerike kommune.

3.4 Myke trafikanter

Hovedadkomst for gående og syklende til planområdet er planlagt ved avkjørselen fra Gigstads vei, tilknyttet fortauet som går langs veien.

I videre planlegging må det kontrolleres for universell utforming i adkomsten til planområdet. Det er i overkant av 1 meter høydeforskjell mellom fortauet og den delen av gårdsplassen som ligger mot Gigstads vei. Ifølge veg- og gatenorm for Ringerike kommune kan strekninger med lengde opptil 35 meter har stigning på maksimalt 1:10 (10 %) for å oppnå universell utforming.

Planlagt fortau langs Gigstads vei på nordsiden av planområdet har bredde på 2,5 meter. Fortauet kobles på ny gang- og sykkelvei langs Storelva. I veg- og gatenorm for Ringerike kommune er fortau oppgitt med bredde 2,5 meter. Langs veiene i nærområdet hvor det er egne løsninger for gående er det hovedsakelig etablert fortau med bredde på ca. 2,5-3 meter. Basert på dette virker det hensiktsmessig at det etableres fortau med bredde på minimum 2,5 meter langs planområdet.

3.5 Parkering

3.5.1 Parkering for biler

Det er planlagt én parkeringsplass for bil per leilighet i parkeringskjeller. I tillegg er det planlagt seks gjesteparkeringsplasser og to parkeringsplasser for forflytningshemmede (HC-plasser) på gårdsplass.

Ifølge referat fra oppstartsmøte med kommunen er én parkeringsplass per boenhet og tilstrekkelig gjesteparkering vurdert å være et godt utgangspunkt.

3.5.2 Parkering for sykkel

Det planlegges for én parkeringsplass for sykkel per leilighet for leiligheter under 60 m², og to parkeringsplasser for sykkel for større leiligheter. Det er iht. bestemmelser i høringsforslaget til ny kommuneplan. Det gir følgende antall parkeringsplasser:

- > Leiligheter mindre enn 60 m²: 20 leiligheter → 20 sykkelparkeringsplasser
- > Leiligheter større enn 60 m²: 52 leiligheter → 104 sykkelparkeringsplasser

Totalt er det planlagt 124 parkeringsplasser for sykkel. Disse er planlagt plassert i parkeringskjeller og på gårdsplassen. Parkeringsplassene på gårdsplassen er hensiktsmessig plassert nært adkomsten fra Gigstads vei og i nærheten av inngangen til leilighetsbyggene.

3.6 Renovasjon

Ifølge veg- og gatenorm for Ringerike kommune skal avfallsbeholdere plasseres på egen eiendom, og minst 2 meter fra veikant. Det er planlagt avfallsstasjon på gårdsplassen. Planlagt plassering nærmest innkjøringen til gårdsplassen, i avstand fra adkomsten til myke trafikanter, er hensiktsmessig. Renovasjonsbiler må enten snu på gårdsplassen eller rygge inn til avfallsstasjonen.

3.7 Trafikkmengder

3.7.1 Generert trafikk til/fra planområdet

I *Prosam rapport 137 Turproduksjon for boliger i Oslo og Akershus* er det oversikt over registrert biltrafikk til/fra fire boligområder i Oslo og Akershus. For en blokkbebyggelse i Asker er det registrert 3,3 bilturer på en gjennomsnittlig hverdag. Ifølge den nasjonale reisevaneundersøkelsen fra 2018/2019² er bilførerandelen på daglige reiser høyere i Hønefoss (64 %) enn i gamle Asker kommune (53 %).

Det er planlagt utbygd ca. 72 leiligheter på planområdet med ulik størrelse. Det er valgt å legge til grunn 3,5 bilturer per leilighet per virkedøgn (mandag-fredag). Beregnet virkedøgntrafikk til/fra planområdet blir da på VDT 252.

Videre er det lagt til grunn at ÅDT utgjør 90 % av VDT, det gir en beregnet årsdøgntrafikk på ÅDT 227. Timetrafikk i største rushtime er anslått å være 12 % av virkedøgntrafikken, det tilsier en timetrafikk på 30 kjt/t.

3.7.2 Trafikkendring på veinettet

Det er for dagens situasjon anslått en trafikkmengde på ca. VDT 80 og ca. ÅDT 50 til/fra planområdet. Med planlagt utbygging er beregnet trafikkvekst til/fra planområdet på ca. VDT 170 og ÅDT 180. Den genererte biltrafikken vil kjøre mot nord på Gigstads vei.

Beregnet timetrafikk til/fra planområdet øker med ca. 10 kjt/t, noe som er en forholdsvis beskjeden trafikkvekst.

Stenging av Gigstads vei vil redusere biltrafikken forbi Benterud skole. Trafikkmengden like nord for planområdet vil reduseres fra ca. ÅDT 1100 i dagens situasjon til ca. ÅDT 300 i fremtidig situasjon.

² Rapport 242: Reisevaner i Oslo og Viken. En analyse av nasjonal reisevaneundersøkelse 2018/19

Det er imidlertid usikkert hvilken konsekvens stengingen har for trafikken ytterst i Dronning Åstas gate og Harald Hardrådes gate. Dagens fordeling på Dronning Åstas gate og Harald Hardrådes gate varierer over dagen og er delvis avhengig av trafikkavvikling i kryssene med fv. 290.

3.8 Trafikksikkerhet

Tiltaket er en forlengelse av eksisterende boligområde nord for planområdet og får kort avstand til barneskole og videregående skole. Det er gangavstand til Hønefoss sentrum (1,3 km) via sammenhengende fortau eller gangvei.

Skoleveiundersøkelsen 2022 viser at bilandelen er forholdsvis stor til/fra Benterud skole, samtidig som at tett biltrafikk bidrar til å gjøre skoleveien utrygg.

Stenging av Gigstads vei for gjennomkjøring vil redusere biltrafikken forbi Benterud skole. Trafikkmengden like nord for planområdet er anslått å reduseres fra ca. ÅDT 1100 i dagens situasjon til ca. ÅDT 300 i fremtidig situasjon.

Det er fartsgrense 30 km/t (30-sone) på veinettet mellom planområdet og fv. 290. Det er fartshumper i Harald Hardrådes gate mellom fv. 290 Osloveien og Benterud skole. Det kan vurderes om det også bør etableres fartshumper over Gigstads vei mellom planområdet og skolen for å sikre lavt fartsnivå.

Det er generelt en fordel for trafikksikkerheten å samle trafikken i én adkomst for å redusere antall konfliktpunkter, forutsatt god sikt til fortau og kjørebane.

4 Oppsummering

Hensikten med planarbeidet er å regulere for boligbygg. Det er planlagt utbygging av ca. 72 leiligheter av ulik størrelse. Det er i dagens situasjon næringsbygg på planområdet.

I forbindelse med boligutbygging er det planlagt å stenge Gigstads vei for gjennomkjøring på sørsiden av avkjørselen til planområdet.

Rett nord for planområdet er det boligområde og barneskole, det er i denne retningen fortau langs Gigstads vei. Fra planområdet og sørover er det i dag næringsvirksomhet, veien er her uten fortau.

Til/fra planområdet er det i største time i morgen- og ettermiddagsrush telt totalt henholdsvis 20 kjt/t og 21 kjt/t. Det er anslått at den totale årsdøgntrafikken for dagens situasjon er på ca. ÅDT 50.

Beregnet trafikkvekst til/fra planområdet sammenlignet med dagens situasjon er på ca. ÅDT 180. Stenging av Gigstads vei vil redusere biltrafikken forbi Benterud skole. Trafikkmengden like nord for planområdet vil reduseres fra ca. ÅDT 1100 i dagens situasjon til ca. ÅDT 300 i fremtidig situasjon.

Det er usikkert hvilken konsekvens stengingen har for trafikken ytterst i Dronning Åstas gate og Harald Hardrådes gate. Dagens fordeling på Dronning Åstas gate og Harald Hardrådes gate varierer over dagen og er delvis avhengig av trafikkavvikling i kryssene med fv. 290.

Det er hensiktsmessig at Gigstads vei forbi planområdet nedgraderes når den ikke lenger benyttes som samlevei. Veien er planlagt med ett kjørefelt og fortau på 2,5 meter. Langs veiene i nærområdet hvor det er egne løsninger for gående er det hovedsakelig etablert fortau med bredde på ca. 2,5-3 meter. Basert på dette virker det hensiktsmessig at det etableres fortau med bredde på minimum 2,5 meter langs planområdet. Utforming av vei og løsninger for gående bør sees i sammenheng med omkringliggende veinett og avklares med kommunen.

Det er generelt en fordel for trafiksikkerheten å samle trafikken i én adkomst for å redusere antall konfliktpunkter, forutsatt god sikt til fortau og kjørebane. Det kan vurderes om det bør etableres fartshumper over Gigstads vei mellom planområdet og skolen for å sikre lavt fartsnivå.