

TREKLYNGEN INDUSTRIPARK AS

TRAFIKKANALYSE HOVSMARKA SKILØYPER

DETALJREGULERINGSPLAN

ADRESSE COWI AS
Karvesvingen 2
0579 Oslo
TLF +47 21497688
WWW cowi.com

INNHOLD

1	Innledning	2
2	Dagens situasjon	3
2.1	Planområdet	3
2.2	Transporttilbud til/fra området	4
2.3	Nærområdet	6
2.4	Registrert aktivitet	7
3	Andre planer i nærområdet	9
4	Planlagt utbygging	10
5	Konsekvenser av tiltaket	11
6	Sammendrag	12

OPPDAGSNR.

A243719

DOKUMENTNR.

RAP-02-Trafikk

VERSJON

0.1

UTGIVELSES DATO

24.01.2025

BESKRIVELSE

Trafikkanalyse

UTARBEIDET

MRHN

KONTROLLERT

MEFD

GODKJENT

KAHN

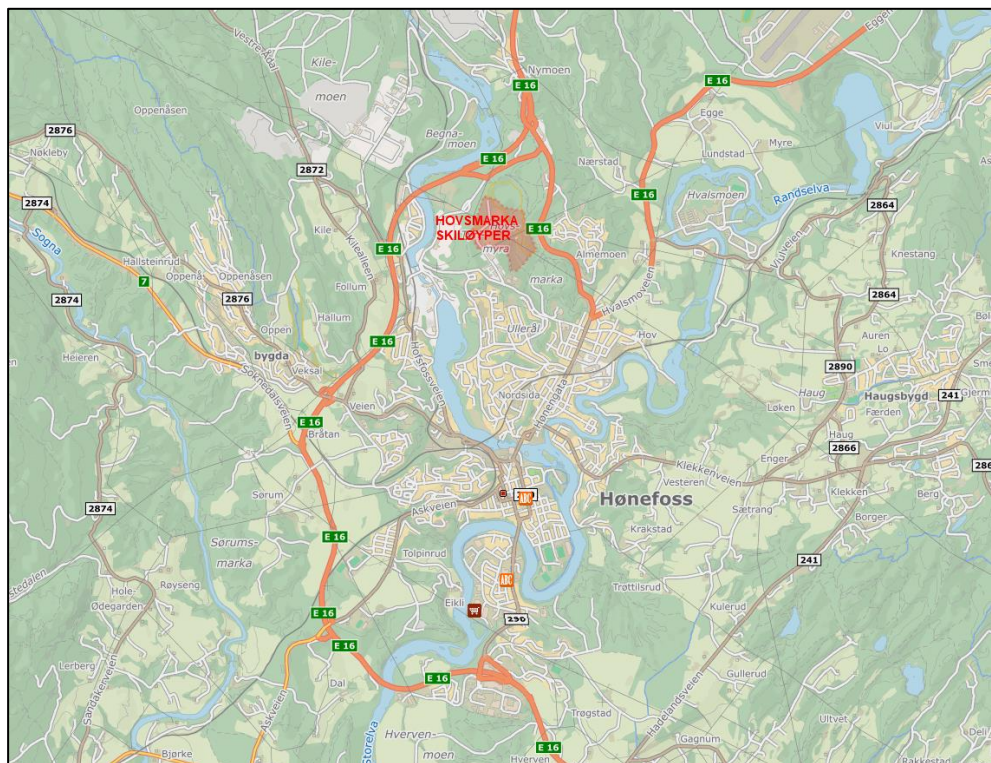
1 Innledning

Det er et rulleskianlegg på Hovsmarka i dagens situasjon. I forbindelse med gjennomføring av reguleringsplan Treklyngen (planID 381) vil deler av området hvor det i dag er rulleskianlegg bli benyttet til næringsutvikling. Det følger av rekkefølgebestemmelser at det skal utarbeides en plan for Hovsmarka sør, før det gis rammetillatelse for næringsutvikling.

Det er planlagt å etablere et rulleskianlegg med syv sløyfer. Arbeidet er en opprusting av eksisterende løyper på området og erstatning av løyper som vil forsvinne i forbindelse med næringsutviklingen. Sløfene skal asfalteres og det vil bli lysmaster rundt anlegget. Om vinteren kjøres det opp skiløyper basert på tilgjengelig natursnø.

I forbindelse med utbyggingen av rulleskianlegget er det utarbeidet en trafikkanalyse hvor det er sett på adkomst, trafikkvekst og parkeringsløsninger.

Planområdet ligger nord for Hønefoss sentrum, mellom Hovsmarkveien i sør og E16. Figur 1 viser plassering av planområdet. Området er sentrumsnært og mange i Hønefoss har Hovsmarka som sitt mest brukte friluftsområde.

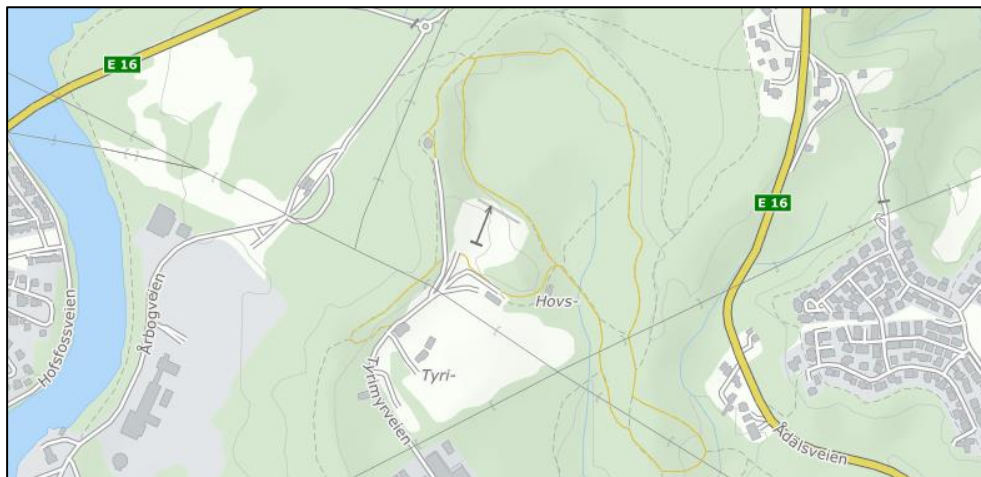


Figur 1: Oversiktskart med planområdet markert (<https://kart.finn.no/>)

2 Dagens situasjon

2.1 Planområdet

Figur 2 viser dagens traseer for lysløyper på Hovsmarka, merket med gult. Figur 3 viser bilde av skiskytteranlegget som ligger i tilknytning til dagens rulleskianlegg og skiløyper.



Figur 2: Skiløyper på Hovsmarka med lys er merket med gult (<https://kart.1881.no/>)



Figur 3: Skiskytteranlegg i tilknytning til rulleskianlegg og skiløyper.

Norgesmesterskapet i rulleskiskyting ble arrangert på Hovsmarka i 2002. Standarden på rulleskianlegget i dagens situasjon er varierende, og det er stort behov for vedlikehold.

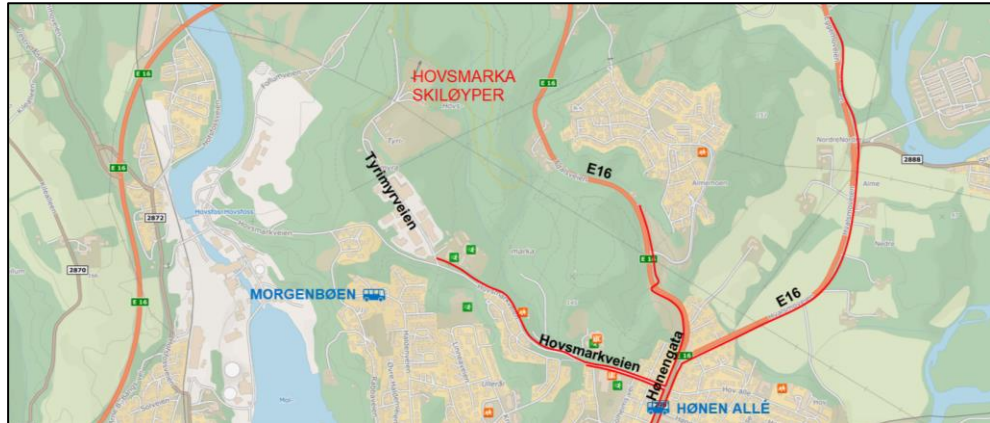
Skiskytteranlegget ble utvidet i 2016. Det er Hønefoss skiskytterklubb som benytter anlegget. Hønefoss skiskytterklubb er en forholdsvis liten klubb. Pr. 1. mai 2022 hadde klubben ca. 80 medlemmer og 12-15 aktive utøvere. Det er fellestrening for barn/ungdom to ettermiddager i uka. I tillegg arrangeres det skiskytterskole i forsøk på å rekruttere flere skiskyttere.

Rulleskiløypene og preparerte løyper vinterstid brukes også av andre enn skiskytterklubbens medlemmer. Skiskytterklubbens medlemmer utgjør et lite mindretall av de som bruker de preparerte løypene vinterstid.

2.2 Transporttilbud til/fra området

2.2.1 Veinett

Figur 4 viser plassering av planområdet med omkringliggende veinett og nærliggende bussholdeplasser.



Figur 4: Planområdet og omkringliggende veinett. Bussholdeplasser vist med blått. Gang- og sykkelveinett og fortau er vist med rødt.

Planområdet har adkomst fra Hovsmarkveien via Tyrimyerveien. Det er ca. 0,9 km fra krysset med Hovsmarkveien inn Tyrimyerveien til skiskytterstadion.

Hovedvekten av biltrafikken kommer fra Hønengata, øst for planområdet. Hønengata går mot Hønefoss sentrum i retning sør og mot E16 i retning nord.

Fv. 290 Hønengata har en trafikkmengde på ca. ÅDT 14 000. Det er ikke kjennskap til gjennomførte trafikktellinger i Hovsmarkveien eller Tyrimyerveien.

Det er tilbud for gående og syklende langs Hovsmarkveien øst for Tyrimyerveien og langs Hønengata og nærmeste del av E16. Det er ikke eget tilbud for gående og syklende i Tyrimyerveien og i Hovsmarkveien i retning vest. Ytterst i Tyrimyerveien er det kort avstand mellom avkjørslene til næringsvirksomhetene og veien er ikke egnet for at barn skal gå her alene. Figur 5, figur 6 og figur 7 viser gatebilder fra Tyrimyerveien, hentet fra Google Maps.



Figur 5: Gatebilde fra innkjøring til Tyrimyerveien. Ringerikshallen med tilhørende parkering på høyre side. (kilde: Google Maps)



Figur 6: Gatebilde fra næringsvirksomhet i Tyrimyrvеien, nordvest for Ringerikshallen (kilde: Google Maps)



Figur 7: Gatebilde fra Tyrimyrvеien, ca. 300 meter sør for skiskytterstadion (kilde: Google Maps)

2.2.2 Kollektivtransport

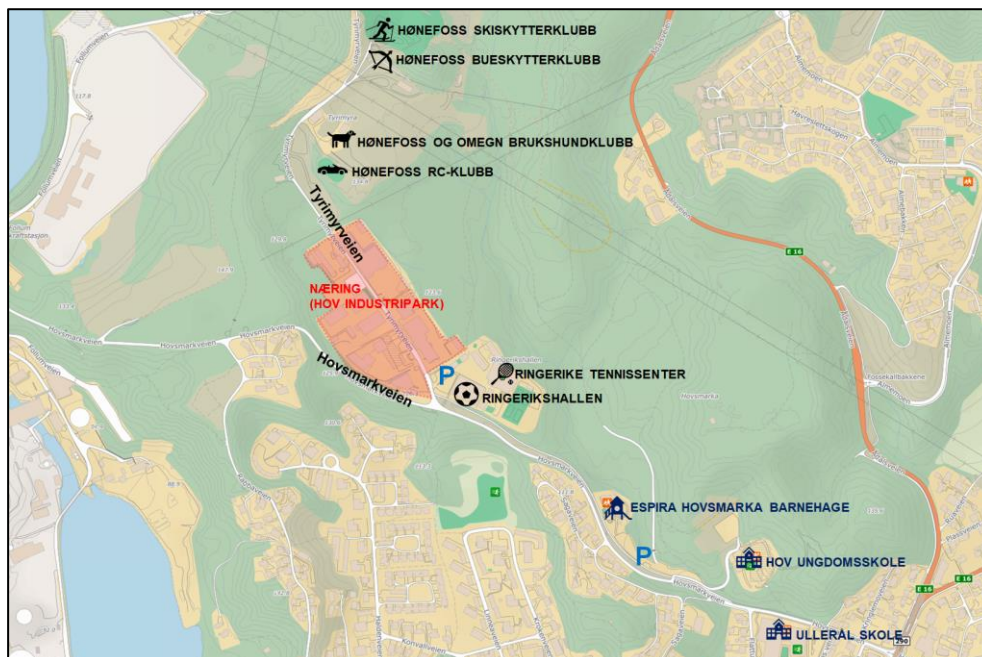
Det går pr. oktober 2024 ingen busser i Hovsmarkveien. De nærmeste bussholdeplassene er Morgenbøen og Hønen allé, vist i figur 4.

Bussholdeplassen Morgenbøen ligger i et boligområde sør for Hovsmarkveien. Gangavstanden til Tyrimyrvеien er ca. 0,4 km på sti gjennom et skogsområde. Morgenbøen trafikkeres av linje 228 (Morgenbøen-Hvervenmoen), via Hønefoss sentrum. Det er fire avganger i timen på dagtid og én avgang i timen på kveldstid.

Bussholdeplassen Hønen allé ligger i Hønegata. Gangavstand til Tyrimyrvеien er ca. 1,1 km. Hønen allé trafikkeres av linje 103 (Hønefoss – Gjøvik), 113 (Hønefoss – Jevnaker), 231 (Hønefoss – Hallingby/Nes), 232 (Hønefoss – Hallingby/Ringmoen), 233 (Hønefoss – Hallingby/Elsrud). Det er ca. 2-3 avganger i timen pr. retning.

2.3 Nærområdet

Figur 8 viser aktiviteter og virksomheter i nærområdet.



Figur 8: Oversikt over aktiviteter og virksomheter i nærområdet (<https://kart.finn.no/> og COWI)

Langs Hovsmarkveien ligger Espira Hovsmarka barnehage, Hov ungdomsskole og Ullerål barneskole. Det er gang- og sykkelvei mellom ungdomsskolen og Tyrimyrvæien. Det er en del parkeringsplasser tilgjengelig mellom barnehagen og ungdomsskolen, avstanden til skiskytteranlegget er ca. 1,5 km fra disse parkeringsplassene.

Ytterst i Tyrimyrvæien ligger Ringerike tennissenter og Ringerikshallen. Rundt hallen er det også brakker som blant annet har vært benyttet som midlertidig skole i kommunen. Det er ca. 50-60 parkeringsplasser utenfor Ringerikshallen. På oppstartsmøte for planinitiativet informerte Ringerike kommune om at Ringerikshallen i dag har for liten kapasitet for dagens bruk.

Videre innover Tyrimyrvæien ligger Hov industripark med flere næringsvirksomheter, blant annet Montér, Mesterbygg, Flisekompaniet og Varmefag. Næringsvirksomhetene har egne parkeringsplasser på bakkeplan. Skiskytterklubben har avtale om at disse parkeringsplassene kan benyttes ved større arrangementer.

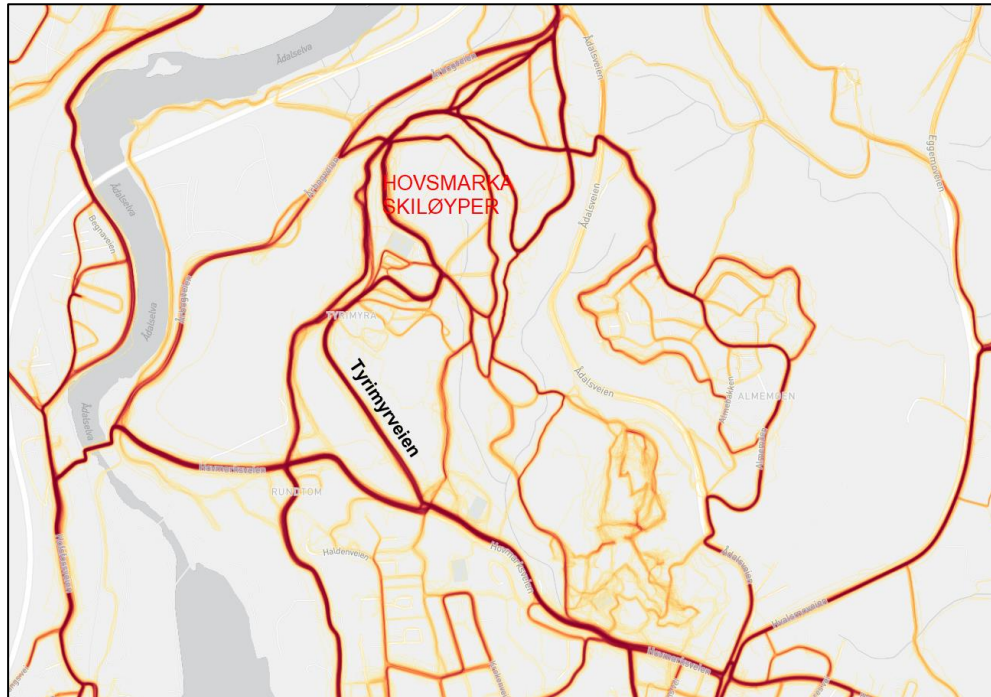
Nord for næringsområdet er det arealer som disponeres av Hønefoss RC-klubb (radiostyrt motorsport) og Hønefoss og omegn brukshundklubb. Klubbene har eget areal tilgjengelig til parkering.

Innerst i Tyrimyrvæien ligger skiskytteranlegget som benyttes av Hønefoss skiskytterklubb. Her trener også Hønefoss Bueskytterklubb i sommerhalvåret. Hovsmarka skiløyper er tilknyttet skiskytteranlegget. Det er noe areal tilgjengelig til parkering innerst i Tyrimyrvæien og ved skiskytteranlegget. Ifølge forslagsstiller er lite behov for mer parkering tilknyttet skiskytteranlegget.

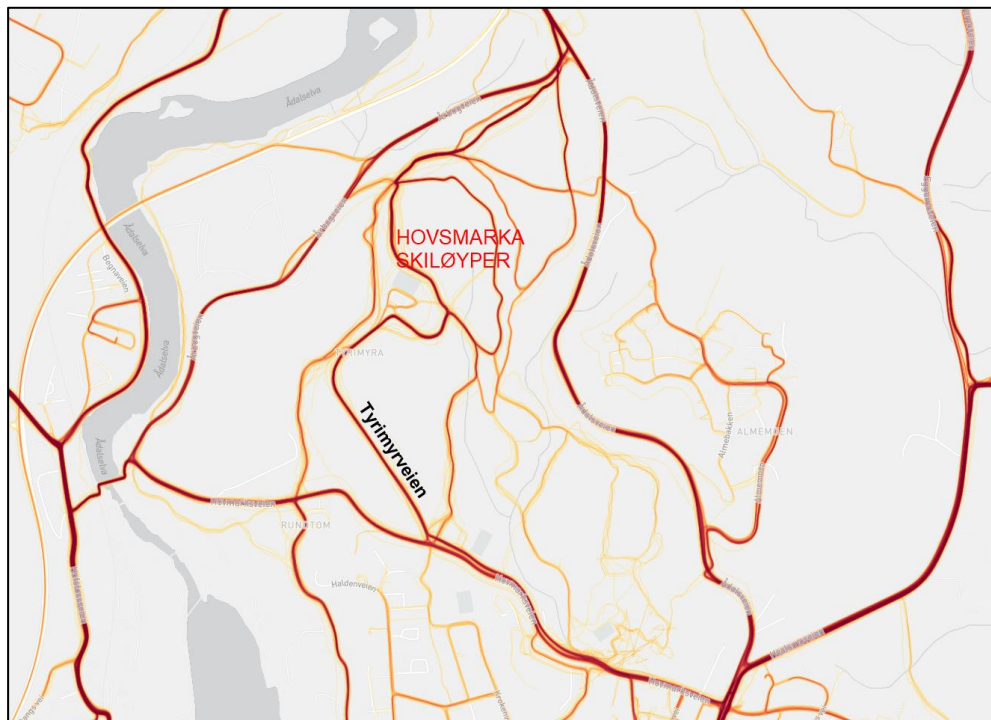
2.4 Registrert aktivitet

Det er sett på varmekart (Heatmap) fra treningsapplikasjonen Strava som viser hvor det er registrert aktivitet. Jo mørkere rødt kartet viser, jo flere turer er det registrert.

Det er sett på turer til fots (gange og løp), på sykkel og på ski vinterstid. Registreringer på rulleski har ikke vært tilgjengelig.



Figur 9: Varmekart Strava, gange og løp



Figur 10: Varmekart Strava, sykkel



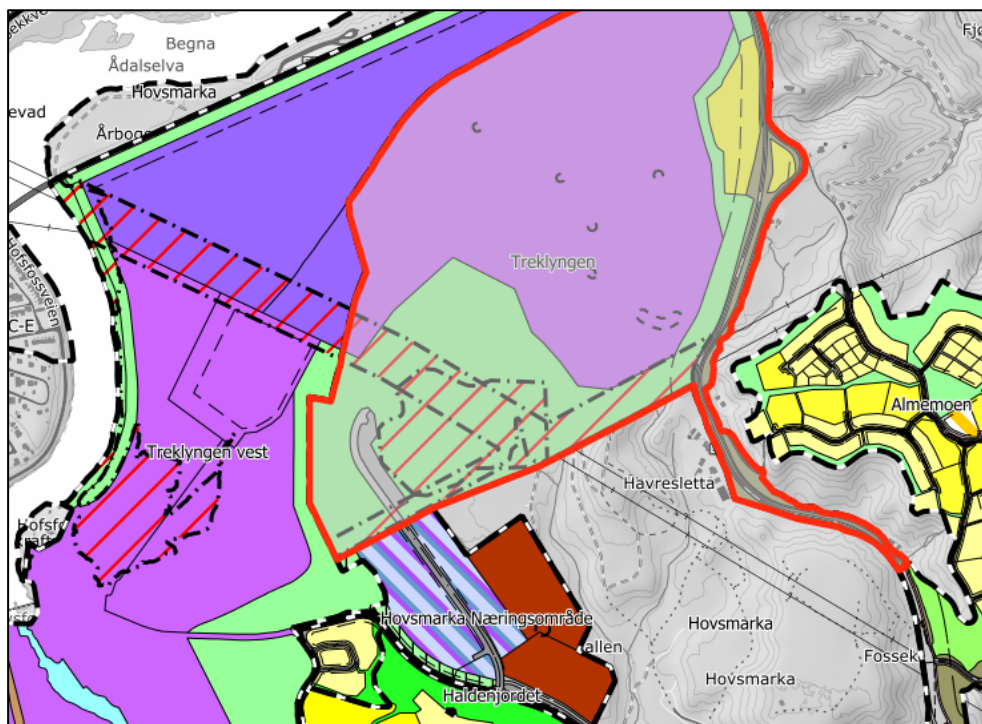
Figur 11: Varmekart Strava, ski (vinter)

Varmekartene viser at området og dagens løyper benyttes hyppig av gående/løpende og en del av syklister. Det er registrert forholdsvis få turer på ski sammenlignet med fot- og sykkelturner. Området er sentrumsnært og det er forholdsvis mange som bor innenfor gang- og sykkelavstand til området.

Kartene viser at en god del av de registrerte turene til/fra området går via Tyrimyveien, men at brukerne av området i stor grad også kommer fra andre retninger gjennom skogen. Blant annet er det en del registrerte turer gjennom skogen rett nordover fra Ringerikshallen, og gjennom skogen fra parkeringsplassene ved Hov ungdomsskole. Kartet viser ikke registrerte skiturer utenfor løypenettet.

3 Andre planer i nærområdet

Det er satt i gang detaljregulering av et biodrivstoffanlegg på Tyrimyra som grenser til planområdet i nord. Ved utbygging av Tyrimyra vil deler av området hvor det er rulleskianlegg i dag bli benyttet til næringsutvikling. Tyrimyra ligger på industriområdet Treklyngen. Det følger av rekkefølgebestemmelser fra områderegulering for Treklyngen (planID 381, vist i figur 12) at det skal utarbeides en plan for Hovsmarka sør, før det gis rammetillatelse for næringsutvikling.

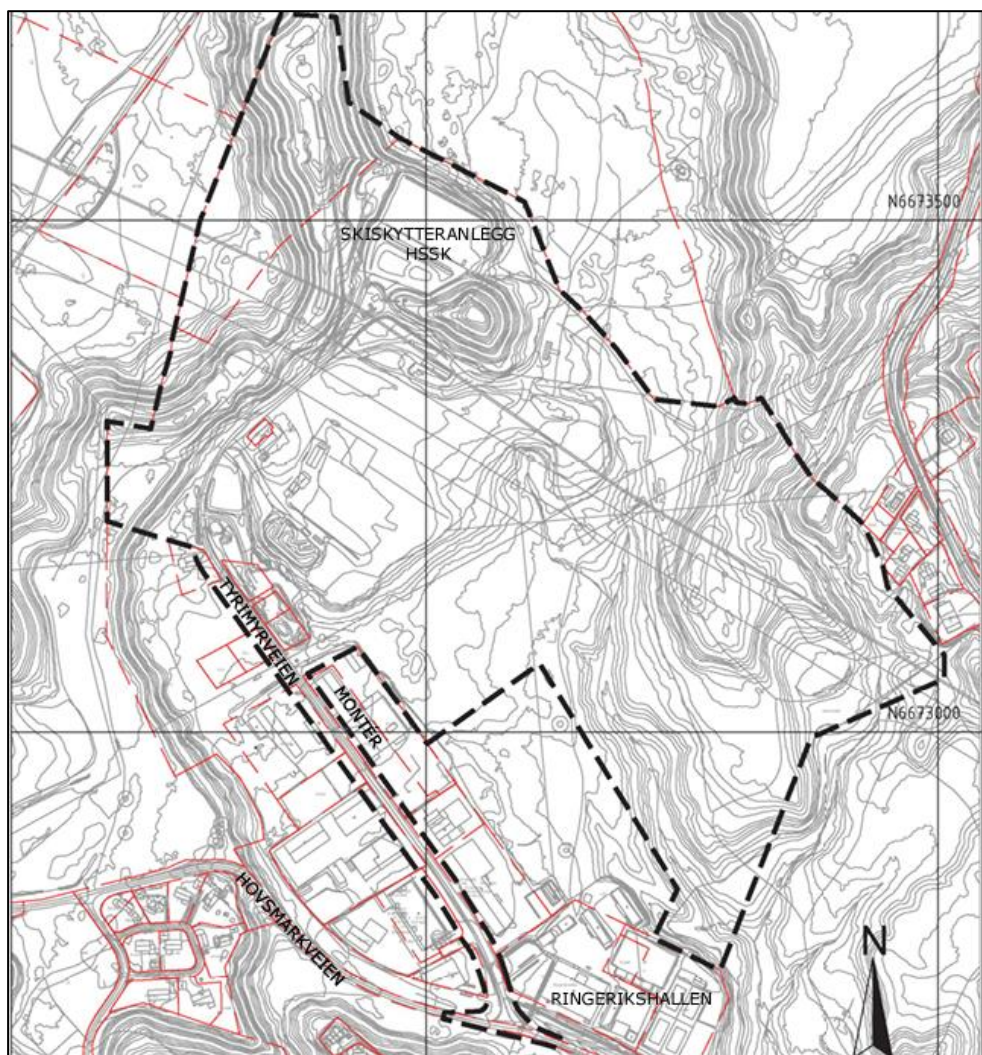


Figur 12: Treklyngen, planområdet for områderegulering, planID 381, vedtatt 2014
(<https://kart.ringerike.kommune.no/geoinnsyn>)

Gjennom rekkefølgebestemmelser gitt i områdereguleringen for Treklyngen (planID 381) er det også satt krav til at adkomsten med tilhørende gang- og sykkelveg og kollektivholdeplass i kryssområdet skal inngå i detaljreguleringen av industriområdet. Det er ikke endelig bestemt hvor gang- og sykkelvegen skal gå. I samarbeid med planavdelingen i Ringerike kommune er det besluttet at det skal lages en egen reguleringsplan som sikrer dette. Denne planen er ikke startet opp.

4 Planlagt utbygging

Figur 13 viser foreløpig planavgrensning for planområdet.



Figur 13: Foreløpig planavgrensning (kilde: COWI AS)

Formålet med planen er å legge til rette for et rulleskianlegg med syv sløyfer som skal erstatte den delen av dagens rulleskianlegg som skal benyttes til næringsvirksomhet (biodrivstoffanlegg på Tyrimyra). Det vil i størst mulig grad benyttes eksisterende traseer. Sløyfene skal asfalteres og det vil bli lysmaster rundt anlegget. Løypene vil være av slik standard at de kan benyttes til konkurranser på junior- og krets nivå. Om vinteren vil det bli etablert skiløyper basert på tilgjengelig natursnø.

Anlegget vil holdes åpent for allmennheten, med unntak av enkelte perioder i forbindelse med konkurranser.

Det er ikke planlagt endringer av adkomsten til planområdet.

Det legges ikke opp til utbygging av flere parkeringsplasser innerst i Tyrimyrvæien, med unntak av plasser for forflytningshemmede.

Tyrimyrvæien er med i planavgrensningen etter ønske fra Ringerike kommune, da denne er planlagt benyttet som beredskap- og driftsvei til et kommunalt vanntårn nord i planområdet.

5 Konsekvenser av tiltaket

Det legges ikke opp til utbygging av flere parkeringsplasser innerst i Tyrimyrveien, med unntak av plasser for forflytningshemmede. Ifølge forslagsstiller har skiskytteranlegget lite behov for mer parkering. Det er 2-3 ganger i året hvor det er stort parkeringsbehov med arrangementer med 250-300 deltagere. Skiskytterklubben har da avtale om at parkeringsplassene ved næringsvirksomhetene kan benyttes.

Standarden på rulleskianlegget i dagens situasjon er varierende, og det er stort behov for vedlikehold. Tiltaket vil medføre at rulleskianlegget blir av en slik standard at det kan benyttes av alle brukergrupper definert i veilederen «Rulleskiløyper», utgitt av Kulturdepartementet i 2016. Oppgradering av rulleskianlegget kan medføre at anlegget blir mer attraktivt i sommerhalvåret for andre enn medlemmer av skiskytterklubben, men det er usikkert hvor stor den eventuelle økningen i brukere kan bli. Det legges opp til hovedparkering ved Ringerikshallen, i likhet med i dagens situasjon.

Det kjøres skiløyper på vinterstid i dagens situasjon, og det antas at tiltaket ikke medfører økt bruk av anlegget vinterstid. Det er ikke snøproduksjon på området, så attraktiviteten på vinterstid er avhengig av natursnø.

Det forventes liten økning i biltrafikk i Tyrimyrveien. Hvis skiskytterklubben lykkes i økt rekruttering, kan det bli noe økning i trafikk i forbindelse med henting og bringing av barn og unge.

Som beskrevet tidligere er ikke Tyrimyrveien spesielt tilrettelagt for gående. Det er imidlertid lite biltrafikk i dagens situasjon. Det forventes liten endring i biltrafikken som følge av tiltaket, slik at trafikksikkerheten og trafikkavviklingen i liten grad blir påvirket.

Registreringer av aktivitet med treningsapplikasjonen Strava viser at området er forholdsvis mye i bruk av gående, løpende og syklende i dag. Det tyder på at tiltaket vil medføre en forholdsvis liten prosentvis økning av besøkende. Det er imidlertid usikkert om oppgraderingen av rulleskianlegget kan tiltrekke seg brukere fra lengre avstand, som i større grad er avhengig av bil for å komme seg til området.

Registreringene med Strava viser at brukerne av dagens løypenett ankommer løypenettet gjennom skogen fra alle retninger. Det bør sees på muligheter for å sikre eksisterende og eventuelt nye adkomster inn til skitraseen fra flere retninger, både sommer- og vinterstid, slik at ikke alle besøkende må via Tyrimyrveien. For eksempel er det i dag en skogsbilvei som går inn fra parkeringsplassene ved Hov ungdomsskole som kunne blitt benyttet til/fra rulleskianlegget. Avstanden til den sørlige delen av planlagt rulleskianlegg fra parkeringsplassene er på ca. 0,6 km.

6 Sammendrag

Det er rulleskianlegg på Hovsmarka i dagens situasjon. I forbindelse med planlagt næringsutvikling (biodrivstoffanlegg på Tyrimyra) i området skal løypene som forsvinner erstattes med nye løyper og eksisterende løyper skal oppgraderes. Tiltaket vil medføre at rulleskianlegget blir av en slik standard at det kan benyttes av alle brukergrupper definert i veilederen «Rulleskiløyper», utgitt av Kulturdepartementet i 2016. Planområdet har adkomst fra Hovsmarkveien via Tyrimyrvеien. Det er ca. 0,9 km fra Hovsmarkveien inn Tyrimyrvеien til skiskytterstadion.

Ytterst i Tyrimyrvеien ligger Ringerike tennissenter og Ringerikshallen med tilhørende parkering. Videre innover i Tyrimyrvеien ligger Hov industripark med flere næringsvirksomheter med tilhørende parkeringsplasser på bakkeplan. Nord for næringsområdet er det arealer som disponeres av Hønefoss RC-klubb og Hønefoss og omegn brukshundklubb. Klubbene har areal tilgjengelig til parkering.

Innerst i Tyrimyrvеien ligger skiskytteranlegget og rulleskiløypene som benyttes av blant annet Hønefoss skiskytterklubb. Det er noe areal tilgjengelig til parkering innerst i Tyrimyrvеien og ved skiskytteranlegget, men hovedparkering er ved Ringerikshallen.

Det er tilbud for gående og syklende langs Hovsmarkveien øst for Tyrimyrvеien, men ikke i Tyrimyrvеien. Tyrimyrvеien går gjennom et næringsområde. Nord for næringsområdet har veien varierende bredde. Det er lite biltrafikk nord for næringsområdene og utenom næringsområdenes åpningstid.

Det legges ikke opp til nye parkeringsplasser innerst i Tyrimyrvеien, med unntak av plasser for forflytningshemmede. Ifølge forslagsstiller har skiskytteranlegget ikke behov for mer parkering. Det er 2-3 ganger i året hvor det er stort parkeringsbehov med arrangementer, skiskytterklubben har da avtale om at parkeringsplassene ved næringsvirksomhetene kan benyttes. Det legges opp til parkering ved Ringerikshallen, i likhet med i dagens situasjon. Det er imidlertid ikke kapasitet til stor økning av parkerte biler.

Området er forholdsvis mye i bruk av gående, løpende og syklende i dag, noe som tyder på at tiltaket ikke vil medføre en stor prosentvis økning av besøkende. Det er imidlertid usikkert om oppgraderingen av rulleskianlegget kan tiltrekke seg brukere fra lengre avstand, som i større grad er avhengig av bil for å komme seg til området.

Det kjøres skiløyper på vinterstid også i dag, og det antas at tiltaket ikke medfører økt bruk av anlegget vinterstid. Det er ikke snøproduksjon på området, så attraktiviteten på vinterstid er avhengig av naturlige snøforhold.

Det forventes liten endring i biltrafikken i Tyrimyrvеien som følge av tiltaket, slik at trafikksikkerheten og trafikkavviklingen i liten grad blir påvirket. Hvis skiskytterklubben lykkes i økt rekruttering, kan det bli noe økning i trafikk i forbindelse med henting/bringing av barn og unge.

Det bør sees på muligheter for å sikre eksisterende og eventuelt nye adkomster inn til skitraseen fra flere retninger, både sommer- og vinterstid, slik at ikke alle besøkende må via Tyrimyrvеien. For eksempel er det i dag en skogsbilvei som går inn fra parkeringsplassene ved Hov ungdomsskole øst for Tyrimyrvеien som eventuelt kan benyttes til/fra rulleskianlegget. Avstanden til den sørlige delen av planlagt rulleskianlegg fra parkeringsplassene er på ca. 0,6 km.