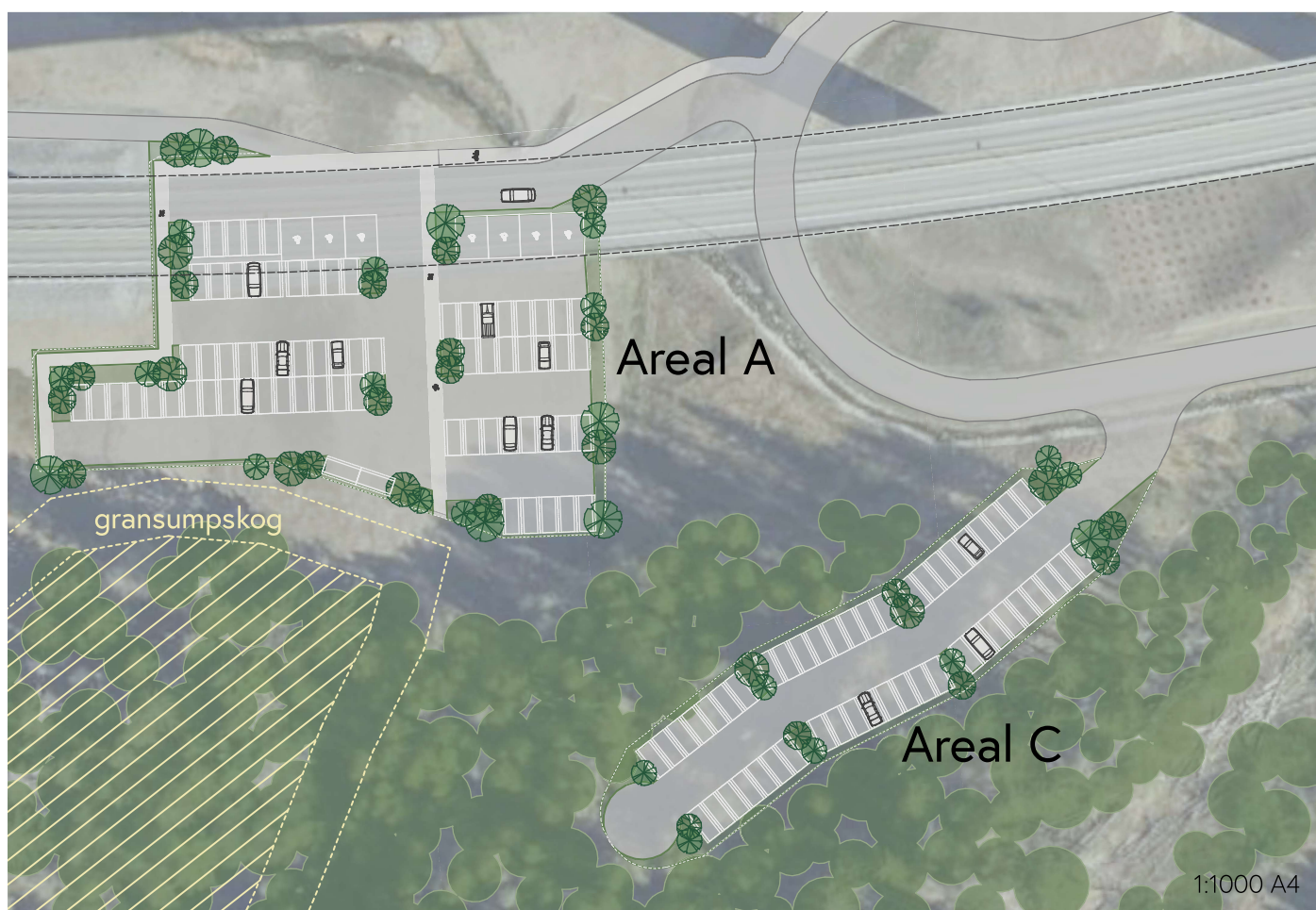


Parkeringsarealer Kistefos

Landskapsnotat 02.02.26

ΔTSITE



De visualiserte skissene i notatet baserer seg på tegninger fra Multiconsult og deres RIVEG notat, men ser noe videre på muligheter for tilplanting av trær og formgivning av arealene.

Parkeringsareal A



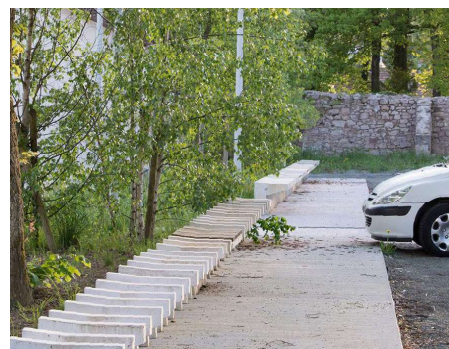
I skisse som vist ovenfor legges det tilrette for 78 parkeringsplasser hvorav 7 er HC-parkering. Det er også ønskelig å få inn innslag av trær og vegetasjon på parkeringsarealet for å skape et frodig uttrykk og struktur på plassen. Gangsoner kan markeres tydelig for å skape trygge ferdselssoner, for eksempel med annet belegg. Grepet legger også tilrette for at det kan revegeteres rundt parkeringsarealet om ønskelig og mulig. Løsninger for kjøremønster, gangsoner og plassering av vegetasjon videreutvikles opp mot trafikale forhold i den videre bearbeidingen/utformingen.



Parkeringsareal med trær som kobler seg på en helhetlig struktur



Frodige bed med stedege arter og innslag av trær som skaper en skogskarakter på plassen



Tydelige gangsoner som skaper trygge ferdselssoner for myke trafikanter

Parkeringsareal C



Det er ønskelig å skape en landskapelig formgivning av parkeringsarealet for å tilpasse seg situasjonen, i tillegg til å få inn innslag av trær på plassen. I skissen vist ovenfor legges det tilrette for 48 parkeringsplasser. Formen og plasseringen av trær/vegetasjonsfelt kan også tilpasses etter hvilke eks. trær det er ønskelig å bevare.



Parkeringsareal i eksisterende skog



Et variert forløp som tilpasser seg landskapet og senker hastighet



Nye stedeagne trær i skogsparkering som skaper et frodig parkeringsareal