

NOTAT

Til Norgeshus Ringerike AS / Ringerike kommune

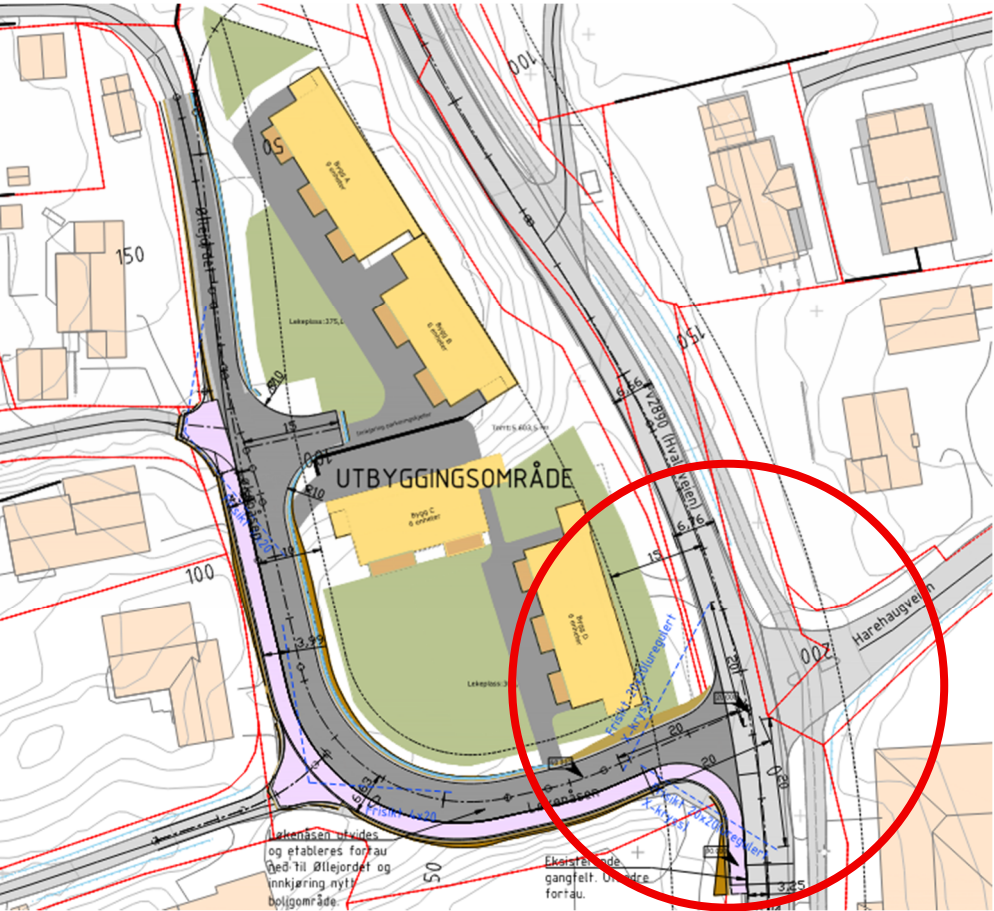
21.05.2026

Oppdragsgiver:	Norgeshus Ringerike AS
Kontaktperson:	Ellen Reitan Krogstad
Prosjekt:	Løkenåsen, veg og VA
Ref.dokument:	038-NOT01
Tittel:	Følgenotat – Fagnotat Veg og trafikk
Dato:	21.05.2026
Utarbeidet	Dordi Skjevling

NOTAT TIL tidligere utarbeidet fagnotat Vei og Trafikk

Norgeshus Ringerike AS planlegger etablering av nytt boligfelt i Løkenåsen. I opprinnelig fagnotat var det forutsatt at eksisterende veg skulle oppgraderes og med nytt fortau. Basert på tilbakemelding fra fylket og kommunen er det sett på ny løsning der Løkenåsen etableres som X-kryss med Harehaugveien. Dette som følge av at en ønsker fortsatt at kryssene skal være uregulert (høyreregul gjelder) samt at en oppnår bedre sikt.

Utsnittet nedenfor viser ny situasjon med justering av Løkenåsen for å oppnå et X-kryss.



Figur 1. Situasjonsplan med justert geometri for X-kryss

Notat

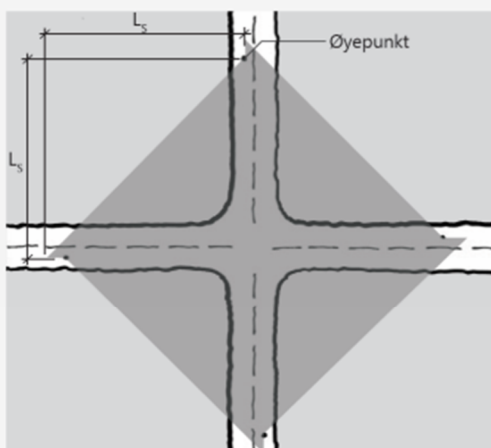
Frisikt:

Opprinnelig plan vist frisikt for regulert T-kryss (6x54), jfr. N100 4.1.1.6-3.

Krav til frisikt for uregulert T-kryss er 20x45m (ref. N100 4.1.1.6-4).

Når krysset gjøres om til X-kryss er det N100, 4.1.1.6-5 som gjelder og for veg med 30km/h er frisikt 20x20m.

Figur 4.1.1.6—3 — Siktkrav i uregulerte X-kryss.



Tabell 4.1.1.6—3 — Siktkrav i uregulerte X-kryss, L_s

Siktkrav,	30 km/t	40 km/t	50 km/t
L_s	20	30	45

Vedlagte tegning D02 viser plan og profil for frisikt både mot sør og mot nord. Begge analyser viser at det er mulig å oppnå frisikt på 20 x 20 m.

Fra opprinnelig lengdeprofil for Løkenåsen er det gjort følgende endring:

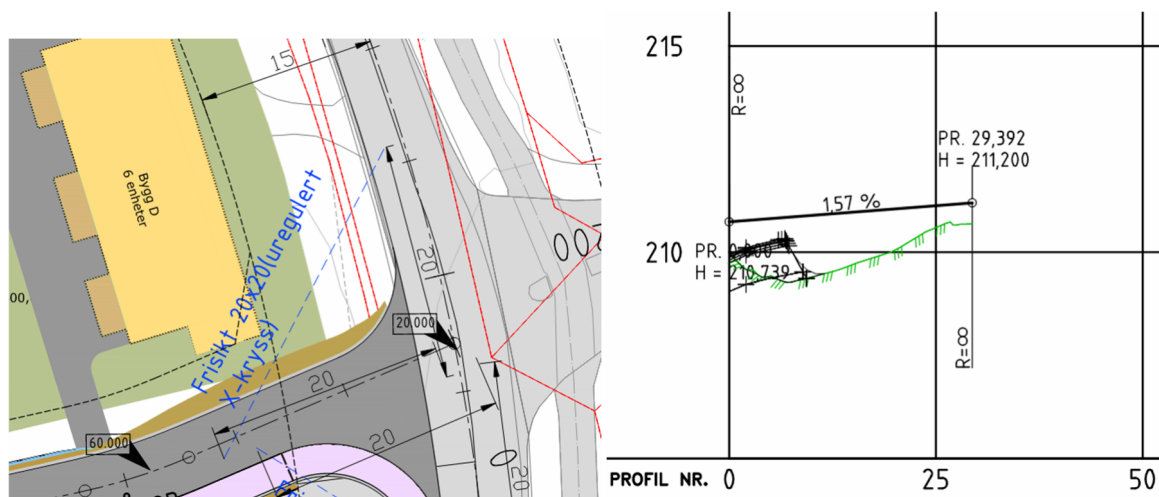
- Løkenåsen (veg 60.000) er hevet ytterligere 20 m innover i frisiktsonen.
- Stigningen på Løkenåsen blir noe brattere, med ca. 40 m lengde på 9 % stigning. Dette er en mindre endring fra opprinnelig løsning med ca. 8,7 % stigning.

Notat

Frisikt mot nord:

Det er gjort en analyse ved å generere et lengdeprofil basert på FKB-kartdata og vegmodell for veg 60.000 (Løkenåsen) med fortau. Linjen er plassert 0,5m over ny veg /eksisterende Fv.

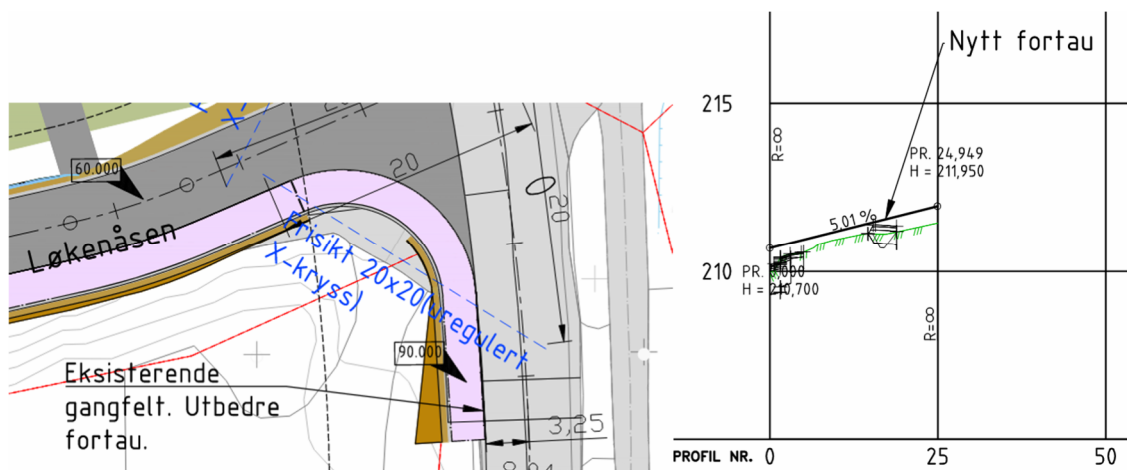
Dette viser at det er gjennomførbart med friskt på 20x20m innenfor aktuelt område. Friskt mot nord ligger i et område som må fylles opp slik at her tilpasses «trekanten» iht siktsonen ved videre detaljprosjektering.



Figur 2. Frisikt mot nord, vist med lengdeprofil

Friskt mot sør:

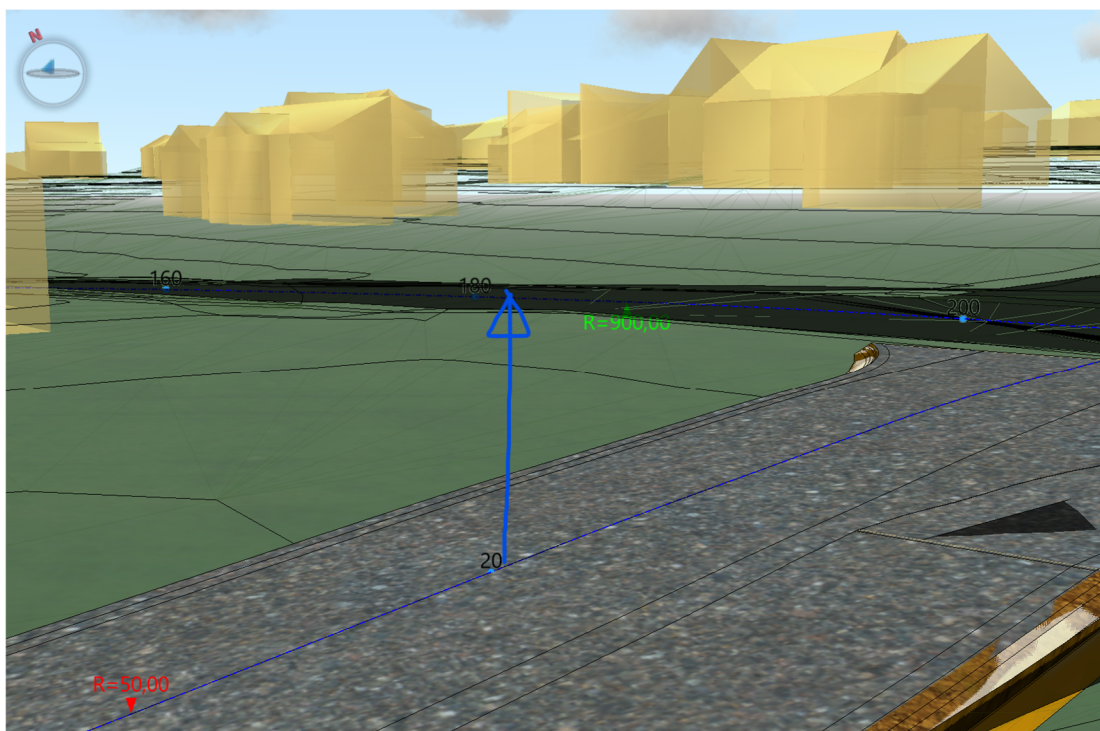
Løsningen gir også tilfredsstillende frsikt mot sør. Ved videre prosjektering av fortau langs fylkesvegen bør frsikten kontrolleres nærmere med hensyn til utforming av fortauet. Det kan være fordelaktig å etablere fortauet med fall mot bakkant skulder for å bedre siktforholdene. Overvann fra fortauet kan da ledes langs grøft ned Løkenåsen.



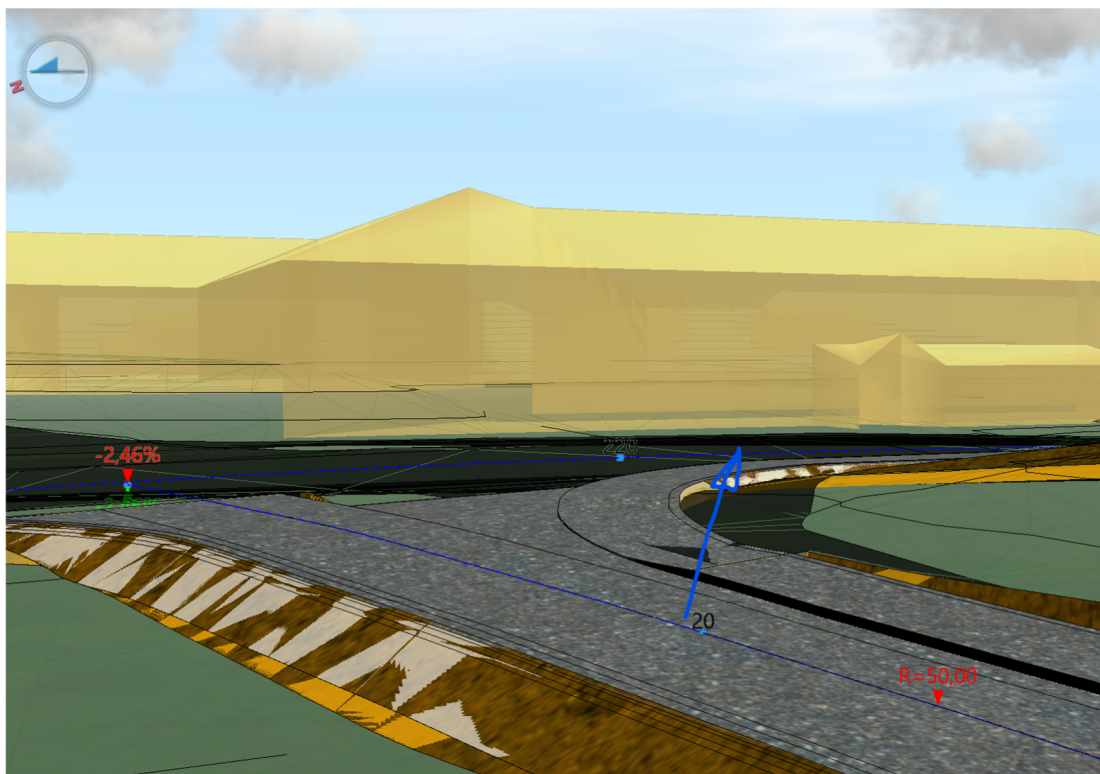
Figur 3. Frisikt mot nord, vist med lengdeprofil

Notat

Utsnitt fra vegmodellen nedenfor viser 3D fra Løkenåsen mot fylkesvegen.



Figur 4. Frisikt mot nord



Figur 5. Frisikt mot sør

Vedlegg: Tegning D02, Plan og profil veg 60.000 (21.05.2026).



TEGNFORKLARING:

Bolig

Eksist. gate

Nytt fortau

Kjøreveg

Frisikt

Eiendomsgrense

Koordinatsystem: EUREF89-UTM32/NN2000

Rev.	Dato	Justert veg 60.000, X-kryss	dosk	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
A	21.05.26					

Norgeshus Ringerike AS			Oppdragsnr.	038	Tegnet av
Løkenåsen, bistand veg og VA			Sidemannskont.	-	Oppdragsansvarlig
Plan og profil. Veg 60.000 (Løkenåsen)			Dato	03.12.2024	Målestokk
			Status		A1 1:500/100

Fag	Status	REGULERING	Rev.
Tegning nr.	D02		A