

Til: Ringerike kommune

Fra: Beboere i Klekkenveien 172

Noen kommentarer til dokumenter knyttet til utbyggingsplaner for Klekkenveien 154 og 164.

Trafikknotat laget av utbygger (EM-prosjekt):

Det beskrives at «Statens vegvesen ikke har kontinuerlige tellepunkter i umiddelbar nærhet til planområdet». Det presenteres i stedet et tallmateriale basert på skjønn, der det hevdes at disse tallene antakelig er noe høye. Vi etterlyser begrunnelse for denne påstanden. Dette virker useriøst og tendensiøst.

Det hevdes videre at trafikkmengden har avtatt de seneste 7 årene. Hvilke fakta er dette basert på? Dette er også synsing. Tallene inneholder åpenbart ikke trafikkmengde der påvirkningen fra det nye boligfeltet «Klekkenhagen» er inkludert, og det påstås at nye byggefelt øst for Klekken ikke skal tas med. Dette er direkte feil og igjen virker det tendensiøst. Trafikanter fra Ringkollveien og omkringliggende områder benytter Klekkenveien til Hønefoss sentrum. Et fåtall benytter kollektivtilbud da dette er lite fleksibelt.

I tillegg er det en økende trafikk fredag/søndag knyttet til hyttetraffikk fra Valdres/E16 som kjører om sentrum/Klekken for å slippe køen på RV7/E16.

For oss som har bodd i området de senere årene, fremstår situasjonen det motsatte, nemlig med stadig økende trafikkmengde og mye råkjøring. Dette har vi forsøkt å ta opp med Ringerike kommune, som da helt riktig påpeker at veien er fylkets ansvar, og det var det!

Altså ikke noe forsøk fra kommunens side for å sikre denne skoleveien!

Så kontaktet vi (den gang) Viken fylkeskommune som svarte at de ikke kjente til at Klekkenveien kan representere noen trafikksikkerhetsrisiko, da de ikke hadde hørt noe fra kommunen om dette.

Samme opplevelse fikk vi med Buskerud fylkeskommune (nylig) etter oppløsningen av Viken. De avventer også reaksjon fra kommunen før de vil vurdere evt tiltak!

I tillegg har vi, etter råd fra Ringerike kommune, kontaktet Politiet for å få fokus på situasjonen mht barnas meget farlige skolevei. Politiet har oss bekjent ikke gjennomført fartsmålinger på denne trekningen av Klekkenveien grunnet lite oversiktlige strekninger for måling.

Det må ikke herske tvil om at den aktuelle delen av Klekkenveien er skolevei!

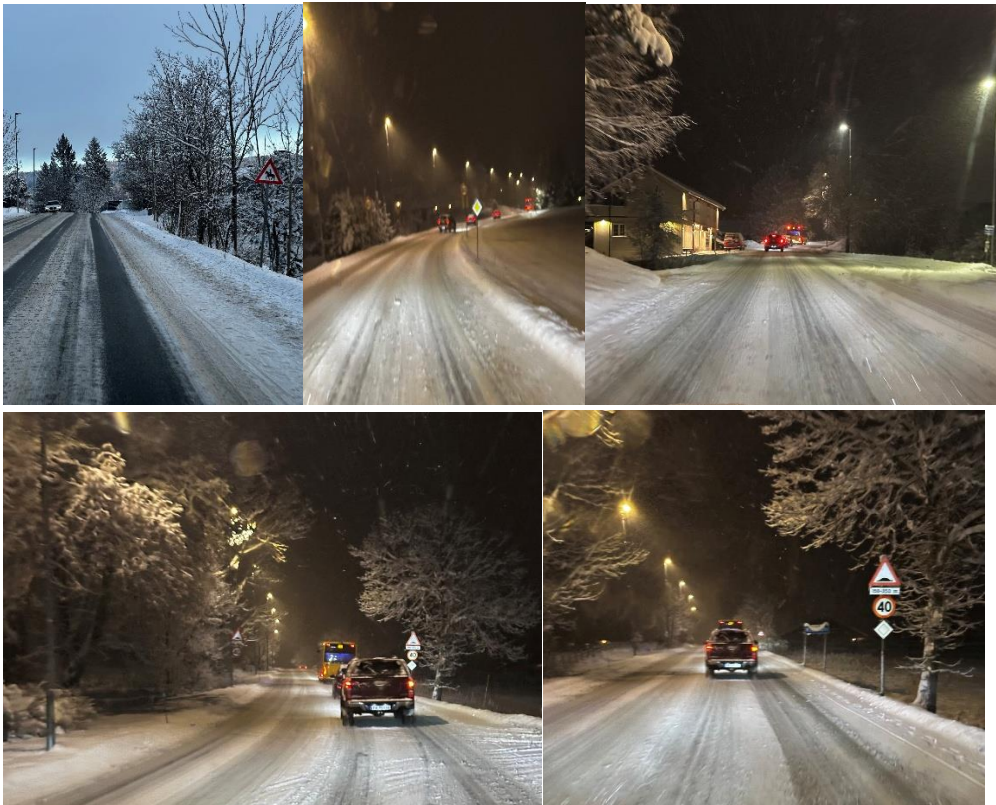
Vi har selv ikke barn som nyter denne veistrekningen, men går her med hunder og barnebarn. Vi krever som innbyggere i en kommune som gjerne vil fremstå som vennlig overfor myke trafikanter, at noen snart må reagere. Med økt boligbygging i området vil antall kjørende og antall skolebarn/myke trafikanter øke, med tilhørende økt risiko for ulykker. Dette tar ikke utbygger/kommune/fylkeskommune tilstrekkelig hensyn til i sine analyser/kommentarer.

Etter vår mening burde hele strekningen fra krysset ved Fløytingen til Hadelandsveien få 40 km/t fartsgrense og fartshumper.

Svært få respekterer 40-grensen fra Nedre Klekkenvei til Borgergata. De langt fleste kjører med høyere hastighet til de møter fartshump ved Borgergata.

Det er også grunn til å påpeke at biler/busser svært sjelden viser hensyn til gående syklende på veiskulder, og det blir et ubehagelig dragsug når bussen kjører forbi i 60 km/t, en halvmeter fra oss som går der med hund eller barnevogn. Det er farlig og ubehagelig å ferdes på den såkalte «skulderen», kun adskilt fra biltrafikken ved ei hvit stripe på asfalten.

Vinterstid synes ikke den hvite stripen, og bilene kjører da på deler av «skulderen», og forholdene for myke trafikanter er uholdbare. Legger ved bilder tatt i januar som viser de uholdbare forholdene på strekningen Fløytingen til Borgergata. Det prioriteres heller ikke brøyting av den såkalte skulderen.



Både vestover og østover fra planområdet benyttes Klekkenveien til skolevei.

Å påstå noe annet er ikke korrekt.

Belysningen ved Klekkenveiens gangfelt øst for Borbergata er under enhver kritikk.

Den er svak og bortgjemt bak trær, og det er farlig og ubehagelig å krysse veien her. Gangfeltet burde også vært opphøyd. Dette er per i dag eneste krysningsfelt mellom Fløytingen og Øvre Klekkenvei.

Gang og sykkelvei må anlegges i begge retninger FØR utbygging starter

Erfaring fra tidligere prosjekter viser at utbyggere og kommunen ikke overholder sine forpliktelser om at dette skal skje.

Vi gjentar: Dette må kommunen stille krav om at er på plass, før utbygging starter med bygge/anleggsaktivitet som kan føre til farlige situasjoner.

At Ringerike kommune ønsker å fremstå som svært vennlig overfor myke trafikanter, fremstår for oss i Klekkenveien nærmest som en vits.

Sykkelfelt i gågater i sentrum er langt høyere prioritert enn gang og sykkelfelt for skolebarn, eldre og funksjonshemmede i de omkringliggende områdene.

Det er provoserende for oss som bor her å se slike prioriteringer og også å lese svært runde og uklare formuleringer i diverse plandokumenter som er sendt i denne konkrete saken.

Kollektivtilbud: vi etterlyser tall fra Brakar som viser hvor mange som faktisk benytter bussavgangene som det opereres med i plandokumentene. For egen del er tilbudet dårlig da det ikke korresponderer med andre bussavganger som f.eks. Oslobussen, verken frem eller tilbake, og dermed er ubrukelig. Det er kun innenfor gitte tidspunkt at det er halvtimesruter – ellers er det timesavganger, så dette stemmer heller ikke med utbyggers påstand.

Å tro at foreldre vil ta buss med barna til barnehage/skole for så å vente en halvtime på neste buss for å komme hjem eller til jobb, må være basert på drømmetenkning.

Det er vel også slik at de færreste jobber i Hønefoss sentrum og faktisk kan benyttes seg av tilbudet.

EM-prosjekt hevder at arealet for utbyggingen er på ca. 10 dekar, mens andre notater viser 17,6 dekar. Dersom det er 10 dekar som er benyttet som grunnlag for beregning, er det for lavt i seg selv. Upresisitet og lemfeldig bruk av tall gjør dokumentet lite troverdig, og burde vært kvalitetssikret av kommunen før det ble sendt ut på høring.

Det er påfallende unnfallenhet fra kommunens side i dokumentet «Notat vurdering av innspill». Spesielt det som gjelder bygging av gang og sykkelvei, opphøyde gangfelt, reduksjon av fart. Det tas ingen klar stilling fra kommunens side til de klager og situasjonsbeskrivelser som innbyggere ved det nye byggefeltet fremsetter.

Det MÅ bli redusert hastighet i hele Klekkenveien, mellom de to 40-sonene, hvis ikke blir det livsfarlig både for gående og kjørende fra nordsiden av Klekkenveien.

Så langt vi har kjennskap til var det krav om G/S- vei mellom Borgergata og Nedre Klekkenvei da Klekkenhagen ble etablert. Her «sov» kommunen i gjennomføringsfasen, slik at utbygger «slapp» denne investeringen og dette ble «forhandlet bort» i etterkant til et opphøyd busstopp. Det forventes at kommunen ved en ny byggesak i området (som denne), tar en helt annen og aktiv rolle, slik at hensynet til trafiksikkerheten prioriteres. Dette er også påpekt av denne utbygger mange ganger som et viktig element, men de har selv ikke noe ansvar i forhold til gjennomføringen av dette.

Vi merker oss at kommunedirektøren anser planområdet for å ligge i en mellomposisjon mellom Haug og Hønefoss. Ut fra denne uttalelsen bør en konsekvens være at det utarbeides gang og sykkelvei helt ned til Vesternbakken. Det er med livet som innsats man beveger seg i dagens 60-sone langs Klekkenveien som myk trafikanter.

Vi merker oss ellers at et notat kalt Planbeskrivelse 3007_492, er skrevet på Ringerike kommunes brevark, merket «Regulering», men faktisk er utarbeidet av tiltakshaver ved MjøsPlan. Dette virker rart og forvirrende for leseren. At kommunen tillater dette, er for oss uforståelig!

Blokkbebyggelse opp til fire/fem etasjer (inkludert sokkel og tekniske rom på tak) virker fullstendig unaturlig i et område omringet av dyrket mark, gårder og småhusbebyggelse. Vi ber kommunen vurdere dette på nytt, og følge med på makshøyden på disse byggene, før vedtak i saken.

Haug, 28.januar 2026